

# *Croisière vers l'Irlande 2015*

**Des conditions météo difficiles bien qu'ensoleillée  
Et du froid en ont fait la plus mauvaise croisière  
depuis longtemps.**

---

---

## *Route suivie jusqu'au Scilly (flèches jaunes)*





*Voilà, voilà, j'arrive !!*



**Je te tiens !**



## Sortie du port



# Etablissement de la GV



**Puis c'est au tour du génois**



## Direction la grande rade puis le large



- **Après avoir passé une nuit à réduire la voilure, le froid, les aller retour au pied de mât ont eu raison du bonhomme entraînant même une perte de connaissance de retour dans le cockpit, je me suis dirigé sur Dartmouth pour m'y reposer.**
- 
-





## A Dartmouth sous le soleil



- Puis départ avec une petite brise suivie de pétrole et de mise en route du moteur, accompagné par un troupeau de dauphins jusqu'à Fowey ou je me suis amarré sur une bouée.





# Fowey



- Repartit de Fowey vers Falmouth et mouillé au pied du phare.
  - La suite fut difficile la mer devenant de plus en plus forte au point de coucher la bateau en passant le cap Lizard avec en prime de grosses déferlantes.
  - Direction Penzance pour remettre de l'ordre à bord avant le départ pour les Scilly dans du temps couvert puis avec une visibilité nulle à l'arrivée dans Porth Cressa.
- 
-

# Saint Anthony Head



## *Newlyn port de pêche de Penzance*



## *Au sec à Green Bay*



*Serait il passé par là ?!*



## *A Kinsale*



## *Marée basse*



## *Sortie de la rivière de Kinsale*



## *Bricolage pour tenir la barre*



## *Retour à Green Bay*



*Y en avait pluss et c'est ce qui reste !*



- **Puis, retour sur Cherbourg avec un arrêt à Aurigny pour ne pas avoir à reculer en attendant la renverse.**
  - **Toutes les bouées sont prises sauf celles réservées aux locaux.**
  - **Du mauvais temps est annoncé et il ne va pas falloir rester et le vent étant encore nul, c'est au moteur que se fera le retour au ponton à Chantereyne.**
- 
-



- **Un grand merci à tous les amis visibles ou cachés par leurs objectifs qui m'ont permis de partir pour cette croisière difficile en espérant aller plus loin en Irlande comme c'était prévu au départ.**
- 
-