Suite à un grave accident, je vends mon Sun Liberty 34 année 1990, prêt à prendre la mer Voilier entièrement réactualisé

Garde-robe : Grande voile Full baden neuve (année 2019) (+ une usagée mais utilisable), Lazy back, génois sur enrouleur, Spy asymétrique, foc et tourmentin, était largable, enrouleur génois neuf (2018). Guindeau électrique 1 200 Watts, ancre FOB de 18 kg + 50 m de chaîne de 10 mm + une ancre FOB de 15 kg + 40 de chaîne de 10 mm.

Coque très saine sans osmose Taud de soleil neuf, capote de descente neuve Portique inox avec 2 panneaux solaire (total 180 Watts) + possibilité tenue annexe. Carénage effectué en 2019 avec 2 couches antifouling érodable Kemper

Barre a roue hydraulique avec vérin Pilote hydraulique, calculateur Raymarine smart pilote X10 Wind Raymarine SP60, loch, 1 lecteur de carte avec sonar de profondeur étanche sur la barre à roue, 1 lecteur de carte avec carte méditerranée a la table interne, Navtex, AIS, radar Furino, VHF avec ASN, radiocassettes, VHF portable, télévision avec antenne. Disjoncteur différentiel avec équipement électrique, chargeur neuf, batteries neuves (1 de 75 A (moteur) + 2 de 100 A (servitude), haubans contrôlés en 2015. Survie hauturière 24 h 2011, contrôlée 2014 Intérieur entièrement réactualisé très clair, suppression des hublots collés sur le côté, remplacement par 4 hublots donc 2 ouvrants

Eau froide réservoir de 310 litres, eau chaude 20 litres, remplacement de toutes les lampes par des leeds Remplacement des matelas de couchage avant et arrière + sommier lattes

Silent blocs moteur neufs, moteur réactualisé en 2011 (injecteur neuf, culasse contrôlée, soupapes rodées) pompe à eau douce neuve, circuit de refroidissement contrôlé, pompe et filtre à gazole neufs, 2 batteries de servitude 110 A neuves, 1 batterie de démarrage neuve 70 A

Bateau visible au port de Port Saint Louis du Rhône,