



Un air sympathique et une raideur à la toile à toute épreuve.



Lumière, couleurs et rangements. Qui s'en plaindra ?



Devant la table à cartes, un siège de navigateur se rabat sur la cloison.



La jupe, véritable plage de bain, peut recevoir une échelle pliante.

# RM 900 :

**Le tout jeune chantier rochelais MC2 semble être né pour surprendre. Après l'étonnant Haliotis, voici le RM 900, un croiseur qui, avec insolence, remet en question tous les canons de la mode. Par Emmanuel de Toma, photos de l'auteur, plans Robbert Das et Claude Kirner.**

**A**utomne 1989. Dans la horde des croiseurs composite avec cabines partout et décoration high tech, MC2 lance un bouchain vif en contreplaqué de neuf mètres. Beaucoup crient au suicide. Et puis, au Grand Pavois comme au Salon de Paris, on se penche sur ce petit canard qui arbore sur le bordé, comme pour souligner son insolence, le célèbre portrait d'Einstein tirant la langue. Beaucoup sont séduits, d'autres attendent de voir mais, quoi qu'il en soit, on en parle...

Petit matin d'hiver sur La Rochelle. Un soleil bleu perce la brume glacée. Entre les tours du vieux port la grand-voile est envoyée à la volée. Gare aux lazy-jack qui ne ratent jamais l'occasion d'accrocher une latte. Sur l'eau plate, le RM 900 tire de petits bords en souplesse jusqu'à la tour Richelieu, puis gagne le large au bon plein. A cette allure, il atteint 6,5 nœuds par 10 à 15 nœuds de vent. Voilà qui est prometteur pour la brise mais la surprise vient des mouvements du bateau. Face au clapot de cinquante centimètres, ils sont secs.

Pour être clair, on a l'impression que la suspension est dure. Qu'on le veuille ou non, la croisière sera sinon sportive, du moins physique. A la barre, le bateau se révèle d'entrée assez ardent. Il ne faut donc pas hésiter à choquer un peu de grand-voile. Cela dit, la sensation procurée est des plus agréables. Avec ce neuf mètres, on n'est pas très loin du «mini-transateaux» qui se pilote au degré près pour placer au mieux l'étrave dans la vague. Le cockpit, aussi agréable qu'original, permet à chacun, barreur comme équipier, de trouver la meilleure place pour manœuvrer sans se marcher dessus. Les dossiers, interrompus par une vaste plate-forme arrière, se révèlent bien dimensionnés et inclinés pour la gîte. Paré à virer ? Non ! Un équipier doit d'abord descendre dans la cabine pour faire passer dans le réservoir sous le vent une centaine de litres d'eau contenue dans le réservoir au vent. Une vanne à ouvrir et une minute d'attente. Oui, vous avez deviné. Les 400 litres d'eau potable contenus dans les réservoirs, situés le long du bordé de part et d'autre de la descente, servent de ballasts. Attention ! Qu'on ne s'y trompe pas. Ces ballasts-là sont utiles mais pas indispensables. Envoyez ! Le bateau vire sur place, l'écoute est bordée en un clin d'œil sur le self-tailing Lewmar 3 ST à deux vitesses. Le foc, relativement petit, se passe de

rail. L'écoute traverse dans une simple poulie frappée à l'avant du rouf. Pas de rail non plus pour la grand-voile mais un palan prolongeant deux rods en V inversé fixés aux embases du balcon arrière. Bien à plat sur l'eau, tout bordé, le RM 900 remonte à 35 degrés du vent. Vitesse : 5,2 nœuds par 12 à 13 nœuds de brise.

Au moment de passer au grand largue, la brise mollit mais le clapot demeure. A cette allure, ce bateau aux hanches larges – le maître-bau est en effet très reculé – fait preuve d'une stabilité et d'un confort étonnants. L'eau des ballasts est équitablement répartie entre les deux réservoirs. Par moins de 10 nœuds de vent, le speedomètre dépasse encore les 4,5 nœuds. Il ne fait aucun doute qu'au portant, le spi asymétrique aidant, ce bateau soit capable de performances exceptionnelles dans la brise.

## Emménagements : le rêve du connaisseur

«La plupart des acheteurs du RM 900 sont des anciens propriétaires de bateaux de grande série», déclare Jean-Claude Oudry, un directeur de chantier qui a beaucoup navigué en croisière. Avec le jeune architecte Bruno Devriese, il a conçu des emménagements qu'il considère comme idéaux pour quatre, sans aucune concession à la mode.

La descente, quatre marches bien larges, aboutit dans un carré aussi vaste que lumineux. Le Plexiglas non fumé qui ceinture le rouf, la couleur blanche des cloisons et les banquettes aux teintes vives donnent à cet intérieur un air «vacances au grand air» qui tranche singulièrement avec les «meublés cossus» habituels.

A tribord, en retrait de la descente, un coin toilette aux dimensions pour le moins respectables. La ventilation vient d'un équet de cockpit et la hauteur sous barrots (1,80 mètre) autorise une douche confortable. En vis-à-vis, on trouve, à bâbord, une belle cabine très lumineuse grâce, notamment, au vaste panneau de Plexiglas fixé au tableau arrière. L'aération vient d'un panneau ouvrant donnant sur le cockpit. Côté rangements, de très grands équetiers bien cloisonnés s'ouvrent sous le cockpit et une vraie penderie, haute et profonde, permet de stocker une garde-robe complète. A cela, il faut ajouter, bien sûr, les habituels coffres sous la couchette double, destinés, comme il se doit, aux affaires que l'on utilise moins



# le petit génie

couramment. Apparaît ensuite, toujours sur bâbord, une table à cartes qui, oh joie ! permet réellement de travailler sur une carte marine. Située le long du bordé, à 91 centimètres du plancher, elle abrite, sous un couvercle qui pour l'instant se passe de charnières, quatre grands équipements de 33 centimètres de profondeur. A ceci s'ajoutent trois petits casiers pour les accessoires de navigation. En face, à tribord, se tient la cuisine en U. Face au carré : l'évier. A votre gauche, un plan de travail conséquent ceinturé de hauts violons et, à votre droite, le long du bordé, un réchaud deux feux. Tout cela est agrémenté de très nombreux et importants volumes de rangement, où placards, équipements et casiers sont omniprésents. A ce niveau de la visite, plus aucun doute ne subsiste, ce bateau est conçu par et pour des gens qui naviguent. Pas étonnant donc que de tels emménagements séduisent les anciens de la grande série...

Un regret pour le carré qui prolonge cet espace travail : la table ne peut recevoir que quatre couverts, alors que les banquettes sont prévues pour six convives. Une simple rallonge pourrait redresser la situation. Vient enfin, jusqu'à l'étrave, un lit breton aux dimensions respectables : 2,08 mètres de longueur pour 1,63 mètre de largeur à la tête. Le tout agrémenté d'un bon vide-poches et d'un petit panneau ouvrant.

## Le contreplaqué moderne

La construction du RM 900, peu banale, mérite un coup d'œil. Le contreplaqué utilisé est un marine onze plis de 15 millimètres pour le bordé. L'originalité réside dans l'assemblage des panneaux. Un joint en mastic époxy et une stratification recto verso en tissu «bi-biais», nom curieux pour qualifier deux tissus unidirectionnels cousus ensemble à 45 degrés.

Résultat : toutes les contraintes sont régulièrement et uniformément réparties. Le pont, vissé au livet sur serre-bauquières, est littéralement emballé sous une couche de stratifié époxy avec large recouvrement du bordé. Dernière originalité : le lest. Une pièce de fonte moulée au chantier à la forme du fond avec deux lisses et deux varangues. Les quilles (ou ailerons latéraux), de 170 kilos et 90 centimètres, sont directement boulonnées dans cette pièce maîtresse. A noter enfin que toutes les pièces de contreplaqué, pour les emménagements comme pour la coque, sont imprégnées de résine époxy avant le montage.

Intérêt du procédé : main-d'œuvre et temps de travail réduits. Résultat : un bateau solide, sûr et pas cher. 400 000 francs pour une unité prête à prendre la mer en seconde catégorie, avec moteur, armement et jeu de voiles complet, et même l'électronique. Qui dit mieux ? □

## LA REVUE DES DÉTAILS

<b>PONT</b>		Lisibilité instruments	++	Aération	+++
Circulation	+++	Position manœuvre-	+++	Espace de circulation	+++
Mains courantes	++	<b>DESCENTE</b>		<b>CUISINE</b>	
Chandeliers	+++	Facilité de circulation	+++	Alimentation eau	+++
Antidérapant	++	Antidérapant	++	Taille évier	+++
Rail de fargue	-	Manœuvre capot	++	Réchaud	++
<b>MANŒUVRE</b>		Etanchéité	+++	Plan de travail	+++
Rails de foc	-	<b>CARRÉ</b>		Glacière	-
Renvois au cockpit	-	Finition-esthétique	+++	Ergonomie	+++
Nombre de winches	4	Hauteur sous barrots	1,80 m	Rangements	+++
Qualité des winches	Lewmar 30 ST	Eclairage naturel	+++	<b>TABLE À CARTES</b>	
Barre d'écoute de grand-voile	-	Points lumineux	++	Format	107 x 60 cm
Taquets de foc	-	Aération	+++	Confort	+++
<b>MOUILLAGE-AMARRAGE</b>		Confort	+++	Equipets	+++
Ferrure d'étrave	++	Mains courantes	++	Bibliothèque	+++
Chaumard	++	Table	++	Emplacement électronique	+++
Baille à mouillage	+++	Rangements-équipets	+++	<b>TOILETTE</b>	
Guindeau	-	Accès fonds	+++	Lavabo	++
<b>GRÉEMENT</b>		<b>CABINE AVANT</b>		WC	+++
Inertie mât	+++	Hauteur sous barrots	++	Accès aux vannes	+++
Dormant latéral	+++	Dimensions couchettes	208 x 163 cm	Douche	++
Dormant longitudinal	+++	Rangements	++	Confort d'utilisation	+++
Bôme	+++	Eclairage naturel	+++	<b>ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES</b>	
Tangon	-	Plafonniers	++	Installation électrique	++
<b>COCKPIT</b>		Aération	+++	Pompes	++
Taille	140 x 115 cm	Espace de circulation	++	Stockage gaz	bouteille suspendue
Confort au repos	+++	<b>CABINE ARRIÈRE</b>		<b>MOTEUR</b>	
Confort à la gîte	+++	Hauteur sous barrots	1,80 m	Type	Volvo 2002 18 ch
Position du barreur	+++	Dimensions couchettes	205 x 160 cm	Accessibilité mécanique	+++
Coffres	++	Rangements	+++	Electricité	2 bat. 70 Ah/108 Ah
Compartiments bib	+++	Eclairage naturel	+++		
Accès commandes moteur	+++	Plafonniers	++		

## FICHE TECHNIQUE

<b>Architecte :</b> Bruno Devriese	Déplacement : 3,6 t
<b>Constructeur :</b> MC2, rue du Loup-Marin, La Ville-en-Bois, 17000 La Rochelle, tél. 46.41.71.40.	<b>Voilure</b> Grand-voile : 34 m <sup>2</sup> Foc : 13,30 m <sup>2</sup>
<b>Dimensions</b> Longueur hors tout : 9,06 m Longueur coque : 8,99 m Longueur flottaison : 8,35 m Maître-bau : 3,54 m Tirant d'eau : 1,30 m	<b>Moteur</b> Volvo 2002 18 ch
	<b>Prix</b> 442 780 F ttc, avec voiles, moteur, sécurité 2 <sup>e</sup> catégorie, électronique (loch, speedo, sondeur et VHF).

