

- Combustible : GO
- Nombre d'heures : 25,8 h

HISTORIQUE :

CONSTATATIONS :

- En préalable : dépose de la pompe d'injection
Dépose des injecteurs
Prélèvement d'un échantillon d'huile moteur
Prélèvement d'un échantillon de gazole en sortie du préfiltre

Opération réalisées chez ALAIN DIESEL ARLES

Contrôle tarage injecteurs

Cyl n° 1	135 bars
Cyl n° 2,3&4	140 bars

Contrôle pompe injection

Le doigt de commande de débit du cylindre n°1 est passé sous la crémaillère , bloquant le déplacement de la crémaillère

Il n'y a pas de traces d'impureté ou rouille au niveau des pistons et clapets

3 ressorts de poussoirs sur 4 sont cassés

Conclusion

La casse des ressorts de soupapes a provoqué la sortie du doigt de cde de piston et son coincement sous la crémaillère ;

La crémaillère se bloquant la régulation ne se fait plus.

Accord transactionnel

Il est convenu entre les parties présentes

Que la remise en état de la pompe d'injection sera demandée par les représentants de BETA MARINE compte tenu de l'emballement du moteur lié à la défaillance de la pompe d'injection, des vérifications seront à réaliser une fois la pompe d'injection remontée. Ces prestations étant à la charge de BETA Marine et/ou de ses représentants

Il s'agit de vérifier la bonne rotation du moteur avant mise en route

Prendre les compressions pour s'assurer qu'il n'y a pas de défaut au niveau des soupapes, des pistons, des bielles

Ensuite au moins 2 analyses d'huile seront à réaliser pour suivre l'évolution de l'état des pièces en friction (coussinets) (deux ans ou 60 heures) à charge des fournisseurs du moteur

Les prélèvements de gazole et huile seront analysés dans le cadre de la présente expertise amiable ;

14-03-2012

ESTIMATION DES DOMMAGES
