

Les Scilly juin 2013

Fidèles aux deux précédentes années. Coups de vent, froid etc... Toutefois, moins de casse, coutures qui lachent, pilote qui rend l'âme au retour à l'approche des Casquets, hélice qui ne fait plus rien en cause un gros « bloubilboulgad'une sorte de raphia agrémenté de varech » et un vent qui du coup me lance sur les seuls petits cailloux qu'il y a et quelques dents dans l'hélice peu importantes.

Il aura fallu quand même l'intervention de jeunes du coin et d'un zodiac pour me tirer de là mais, heureusement, la mer montait ce qui à rendu les choses plus faciles malgré de violents chocs sur les quilles.

Auparavant, la mer était blanche et mon annexe faisait cerf volant tellement les rafales étaient fortes.

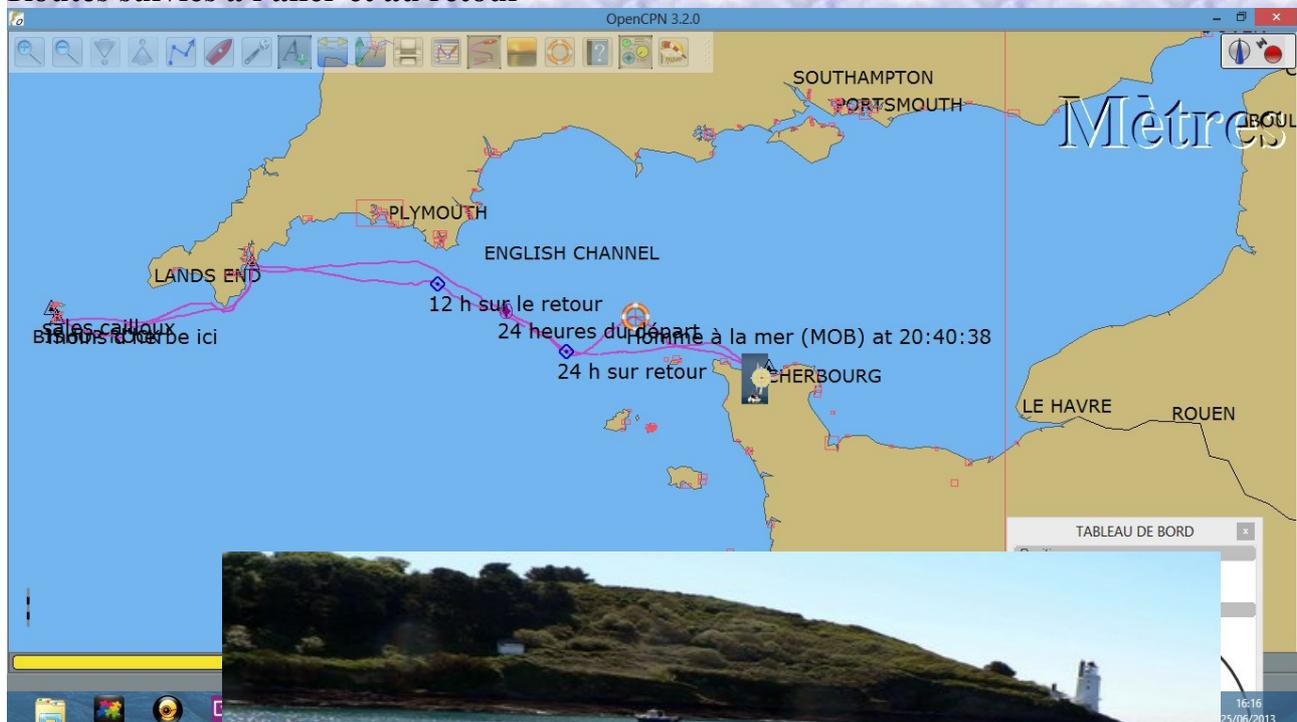
On peut y ajouter le suintement du joint spi de la pompe à eau de mer, le reste étant normal.

Il aura fallu quand même sortir la deuxième ancre pour faire face au plus fort des coups de vent(rafales à 50 nœuds).

Sinon, route aller et route retour sans problèmes particuliers hormis la brume et du temps frais la nuit pendant le retour(le 5 annoncé par les grib). Les précautions avaient été prises par trois tours dans la GV , le génois se gérant depuis le cockpit à l'abri de la capote.

Quelques images

Routes suivies à l'aller et au retour



Devant l'entrée de Falmouth, le phare de St Anthony Head

Puis, l'approche du cap Lizard sous régulateur suivi du pilote car vent AR.



Une partie des biquilles a sec à Green Bay île de Bryer



Un qui s'amuse dans le vent



Sans commentaires



On se sert et on met les sous dans le bocal



En voici un pressé de prendre la mer



Le rocher du pendu avec sa potence encore en place



Et pour finir, une casserole de coques



Et ce sera tout, pour les photos car pas l'envie d'en faire plus. Pas même un dauphin sur ma route, juste un poisson lune qui dormait et que j'ai failli percuter sinon, plein de fous de bassan et de il me semble des fulmards. Peu de bateaux en général même pendant la période de brume.

Trop de temps passé a attendre seulement deux jours consécutifs de conditions correctes pour assurer la traversée vers l'Irlande et pas les moyens financiers de faire de l'omnibus, 50 milles par ci, 60 par là et redescente pour aller ou je pouvais aller.

Un peu plus de photos ici

<http://picasaweb.google.fr/cpamaran>

