



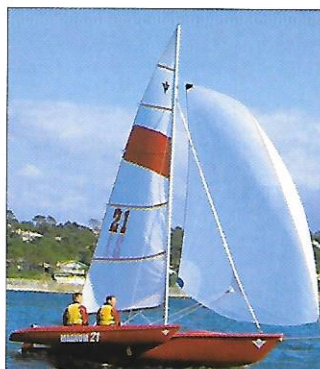
et en s'installant derrière la poutre, il est parfaitement à son aise pour manipuler le petit hors-bord (5 ch suffisent).

Long. : 6,30 m. Larg. : 4 m.
 TE : 0,20/1 m. Dépl. : 250 kg. SV au près : 20 m².
 GV : 14 m². Génois : 6 m².
 Spi asy. : 25 m². Génois : 11 m². Mat. : stra. verre/pol.
 Catégorie : C. Arch. : Saillard/Louvet. Const. : Virus.
 Prix de base : 9 900 €. Version essayée : 11 300 € sans remorque avec spi asymét. (760 € et gennaker (640 €)).



Les deux trampolines latéraux offrent une surface plus que généreuse pour le farniente (ou le rappel !).

Un gréement tout simple sans barres de flèche, avec deux haubans pris sur le livet de la coque centrale.



Pratique

- Le plan de pont : antidérapant sur les flotteurs, cale-pieds central au fond du cockpit
- Le taquet à l'avant pour l'amarrage



Pas pratique

- L'accastillage rudimentaire : pas de chariot d'écoute de GV digne de ce nom ni de bloqueur pour la drisse de spi !
- La manipulation du panneau qui ferme le grand coffre avant est fastidieuse