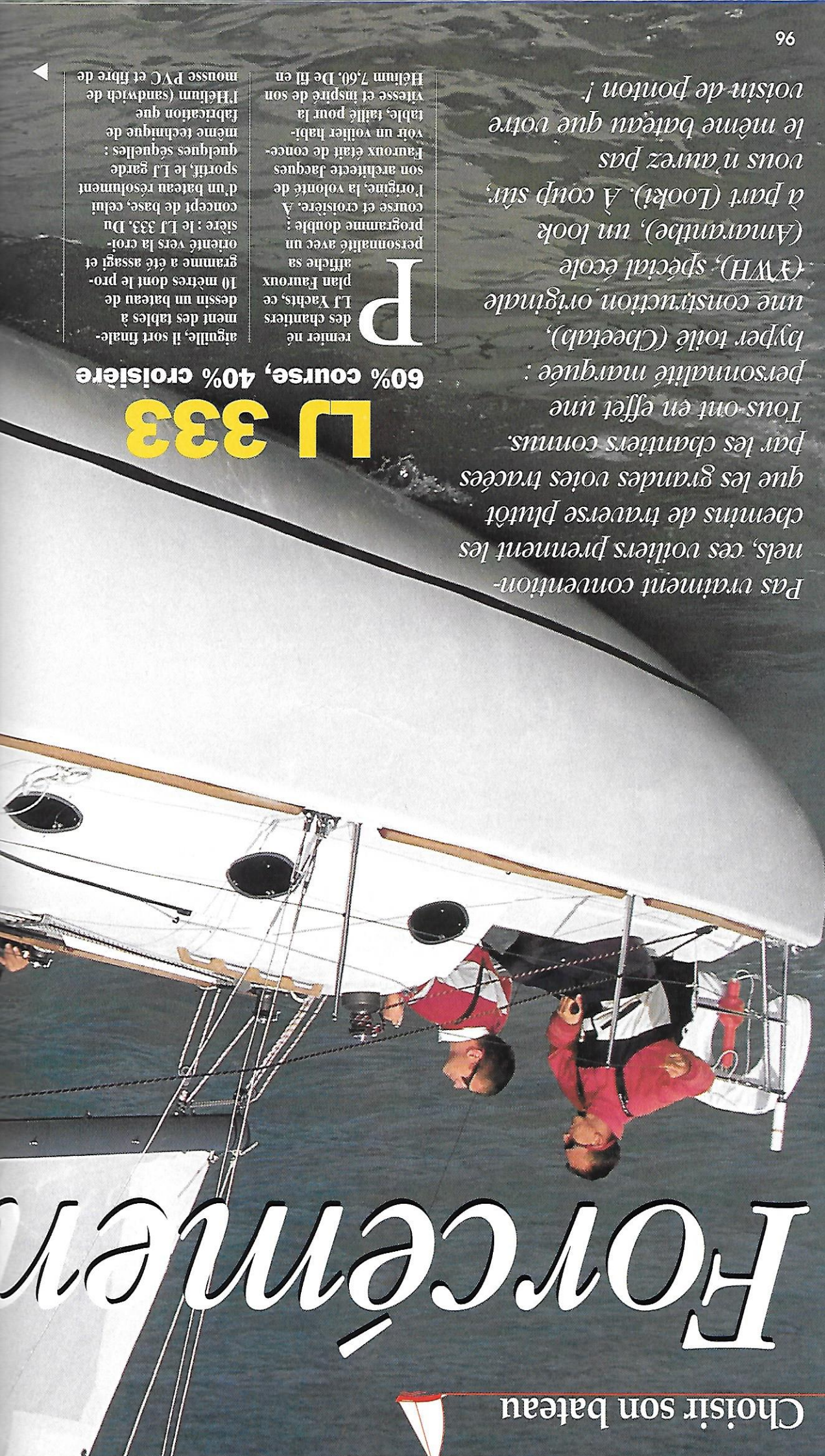


# Forcément

Choisir son bateau



*Pas vraiment convention-  
nels, ces voiliers prennent les  
chemins de traverse plutôt  
que les grandes voies tracées  
par les chantiers connus.  
Tous ont en effet une  
personnalité marquée :  
hyper toile (Cheetah),  
une construction originale  
(F/WH), spécial école  
(Amarante), un look  
à part (Looki). À coup sûr,  
vous n'aurez pas  
le même bateau que votre  
voisin de ponton !*

**LJ 333**  
60% course, 40% croisière

**P**remier né  
des chantiers  
LJ Yachts, ce  
plan Fauroux  
affiche sa  
personnalité avec un  
programme double :  
course et croisière. À  
l'origine, la volonté de  
son architecte Jacques  
Fauroux était de conce-  
voir un voilier habi-  
table, taillé pour la  
vitesse et inspiré de son  
Hélim 7,60. De fil en  
fil, le plan s'est enrichi de  
mousse PVC et fibre de  
carbone.

ment des tables à  
dessin un bateau de  
10 mètres dont le pro-  
gramme a été assagi et  
orienté vers la croi-  
sière : le LJ 333. Du  
concept de base, celui  
d'un bateau résolument  
sportif, le LJ garde  
quelques séquelles :  
même technique de  
fabrication que  
l'Hélim (sandwich de

VO  
mag  
100%  
L.N.  
Toute  
les  
100%  
L.N.

