

Nous continuons la route jusqu'à l'Île **DRVENIK VELI** où nous ancrons pour la nuit dans l'anse **Mala Luka** entourée de pentes boisées. Il n'y a plus de ferme marine contrairement à ce qui est écrit dans l'Imray...

Une piste nous permet d'accéder à la chapelle en haut de la colline d'où nous aurons une belle vue sur le port de l'île.

Au retour un beau coucher de soleil....



Nous faisons un détour le lendemain dans **le Port**. Il se trouve au fond d'un joli fjord et nous ancrons au



milieu. Le bateau citerne est en train de remplir les réservoirs d'eau qui reste une denrée rare sur cette île.



Une supérette et une boulangerie sur place ainsi que 2 tavernes, l'ensemble est sympathique et nous croisons notre 3<sup>ème</sup> voilier français toujours aussi peu nombreux en Croatie !

Nous partons ensuite dans la grande **Baie de Kastelanski Zaljev** dominée par les **monts Mosor** qui appartiennent aux Alpes dinariques. C'est une muraille de karst qui domine la ville de Split, le plus haut sommet est à 1318m d'altitude. Nous aurons la chance de trouver une place au quai de **Kastel Luksic** gratuit.

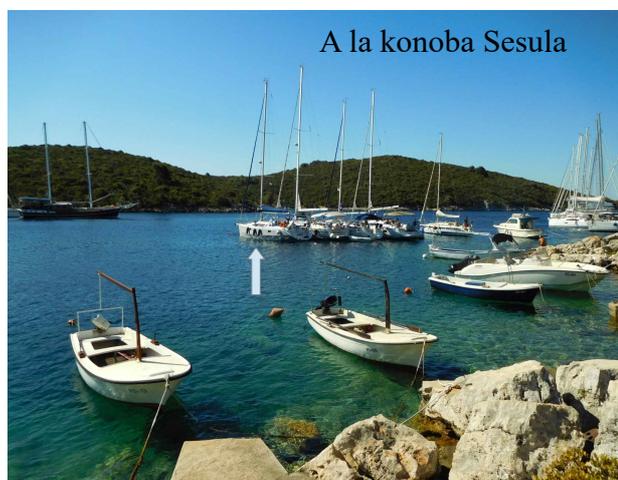


Et c'est de là, par le bus, que nous pourrons rejoindre Split puis Trogir pour rafraîchir nos souvenirs de 2007.. **TROGIR** la vieille ville entourée de murailles avec son château et sa tour bien conservée, sans oublier les nombreux édifices et palais de style roman, gothique, renaissance et baroque...



**SPLIT** plaisir de flâner dans les ruelles entre les murs plus ou moins en ruine du palais de Dioclétien. Imaginez un immense palais romain abandonné, peu à peu envahi par la population qui y construisit ses maisons, viendront ensuite les palais vénitiens et l'architecture autrichienne....

La météo sur les GRIB et le Navtex nous annonce un violent coup de bora force 8 pour 2 jours.



Nous allons sur **l'île SOLTA** pour nous mettre à l'abri. Notre choix se porte sur **l'anse Sesula**, un bras de mer étroit, où nous prenons une bouée à la 1<sup>ère</sup> Konoba.(bon accueil et restauration typique).

Finalement avec ce vent fort, une cinquantaine de voiliers se retrouvent alignés, partagés entre les 2 tavernes. L'animation des nombreux équipages est conviviale et nous passerons 2 jours fort agréables. Une piste en bord de mer nous permet de rejoindre à pied le joli village de **Maslinica**

**Maslinica**: une marina et son front de mer flambant neuf attire les yachts. Le château Martinis Marchi est



transformé en hôtel de luxe et les prix de la marina sont en rapport...



Et puis c'est la catastrophe des incendies qui se déclarent à l'Est de Split. La bora soufflant à 100km/h active le brasier et malgré 6 canadiers le feu arrive aux portes de la ville. La fumée des incendies qui sévissent est impressionnante, le soleil est complètement voilé et les cendres arrivent jusque sur le bateau...

Enfin tout s'apaise, et nous reprenons la route. La **côte Sud de Solta** avec ses falaises, offre une foule de baies abritées pour profiter du calme et de la nature :

**Crique Travna** 43°19,90N 16°22,55E  
encaissée et boisée, jolie.

**Baie Livka** 43°20,03N 16°23,37E  
fond de posidonies



Petit saut jusqu'à l'**ÎLE de BRAC** connue pour ses carrières de pierre. Un calcaire que l'on peut creuser et polir, il résiste aussi bien que le marbre. C'est avec cette pierre que fut construit Salona la ville romaine puis le palais Dioclétien de Split et jusque Washington dont elle pare la Maison Blanche. L'extraction continue et surtout une école de taille fait la fierté de l'île.

Nous découvrons **Milna** où 2 marinas se sont implantées ainsi que plusieurs supermarchés, cafés et



restaurants tout autour du port. Les anciennes grandes demeures sont en cours de restauration ou déjà aménagées en hôtel ou konaba, le tout dans un cadre agréable.

Nous choisissons la **marina Vlaska** à l'entrée, plus calme avec une belle promenade en bord de mer jusqu'au port.



En dehors du tourisme, l'activité des chalutiers est très présente. Ils se succèdent pour décharger des caisses de sardines, de quoi remplir chacun un camion. L'usine est à présent à 5km pour éviter les nuisances olfactives. Les chalutiers sont munis d'un poste de vigie pour compléter les moyens électroniques de détection des bancs de sardines.



Nous continuons sur l'**île de HVAR** :

A la pointe NW, l'**anse Siroka** 43°11,57N 16°25,24E fond de posidonies et nous nous amarrons avec 2 aussières aux rochers (gratuit, ailleurs les mouillages sont sur bouées)

Ensuite une nuit au **Port de Hvar**, c'est la destination à ne pas manquer, le centre des événements

nautiques de toute la région.

Nous préférons arriver vers midi pour trouver une place gratuite au 43°10,18N 16°26,24E.



Il y a 22 mouillages organisés sur bouées. Le quai est réservé aux super yachts et une partie pour le ferry, remplacé la nuit par les caïques et bateaux de croisière croates. Nous serons aux 1<sup>er</sup> loges pour suivre l'animation du port où le trafic est intense, un grand spectacle...

La ville s'enroule autour du centre historique par un jeu de calades en pentes et d'escaliers. Elle est dominée par une forteresse d'où le panorama est superbe...une ville très pittoresque...



En face se trouve le chapelet des **ÎLES PAKLENI** un but d'excursion pour ses zones balnéaires. Nous évitons les mouillages organisés et ancrons sans problème sur **Marinkovac** puis **St Klement** dans la Baie Soline sur sa rive Est. Un sentier nous permet d'y découvrir des vignes dans le vallon central...les vins de Hvar et Korcula sont excellents...

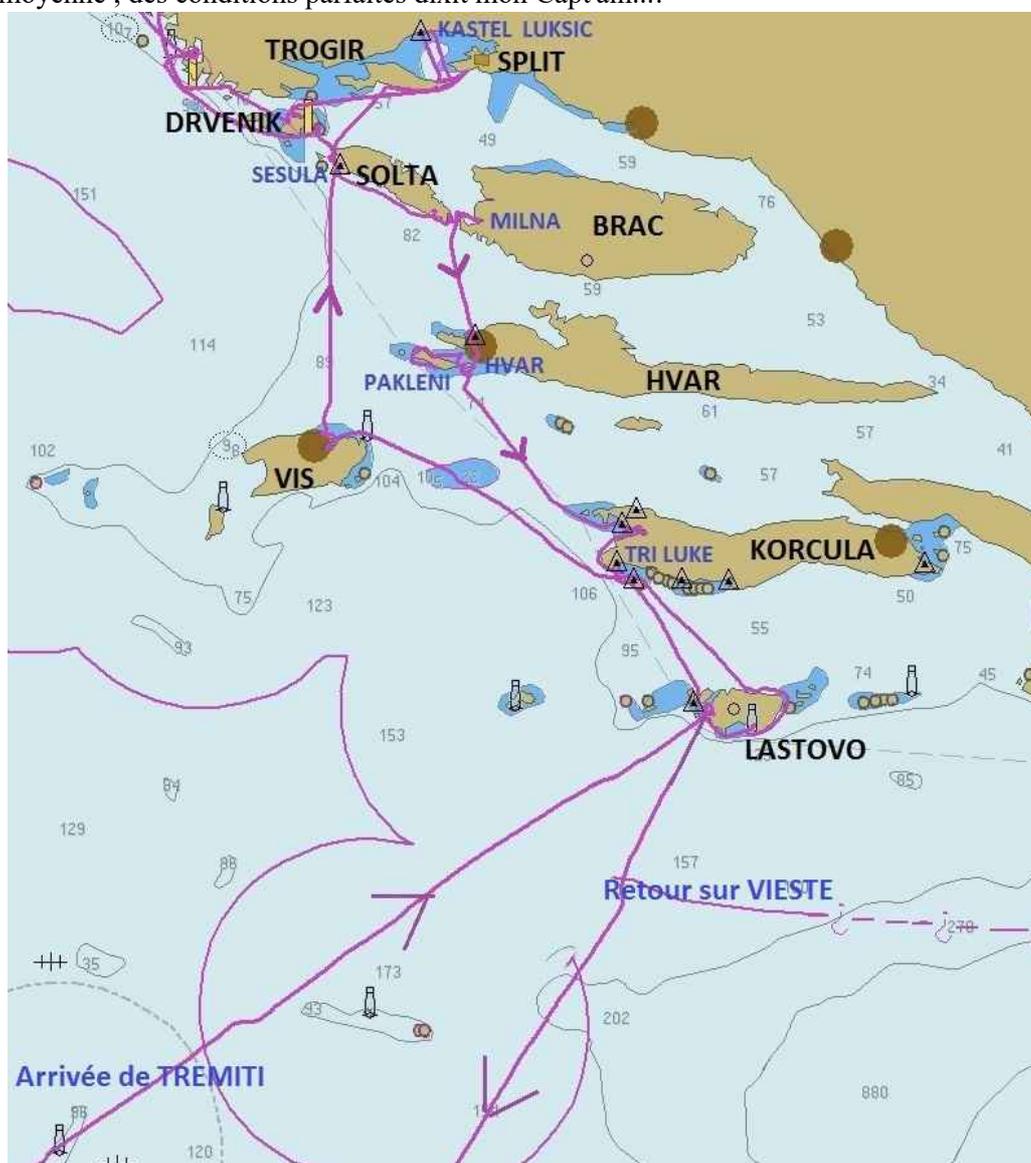


Un vent SE contraire à notre route nous oblige à prolonger notre navigation dans ces îles. Les mouillages gratuits sur ancre sont très nombreux avec ou sans amarres aux rochers, chacun fait à sa mode...l'eau est translucide et chaude 24° .

Nous terminerons notre route par des criques sauvages sur Korcula (Tri Luke) et Lastovo (I.Mrcara). Cette île préservée offre un paradis aux plaisanciers... Voir le fichier sur Lastovo écrit en juin qui est complété...



Le 1<sup>er</sup> août, nous profitons d'un bon vent W force 4 au près pour faire les 63nm jusque l'Italie. Un seul bord à 6,3nd de moyenne, des conditions parfaites dicit mon Capt'ain...!



Ainsi prend fin notre périple en Croatie. Je rentre très contente... Les années passent et toujours le plaisir de découvrir des paysages de toute beauté. La voile comme la marche offre ce plaisir de voyager. Hervé rentre avec JF, équipier pour la 5<sup>ème</sup> fois, contents de "bouffer" des milles...!! Amitiés à tous.