

A BORD



L'aisance sous spi d'une coque moderne relativement légère.

IDYLLE 13,50 m

Deux cabines pour treize mètres ! On est loin du Micro et même du voilier de charter plein de couchettes. L'Idylle 13,50 joue le confort et le luxe !

La disparition des petits chantiers construisant à l'unité pousse les grands constructeurs à diversifier leur gamme avec des modèles s'écartant un peu de l'image que l'on se fait du voilier de série. Ainsi, l'Idylle 13,50 des chantiers Bénéteau ressemble tout à fait au bateau qu'un propriétaire aisé effectuant des navigations variées, de la sortie pour la journée à la traversée d'une semaine, aurait fait construire sans se préoccuper de performances en course, mais avec le souci d'une bonne rapidité. Une élégance très classique aurait constitué une deuxième facette de ce programme, tant pour sa satisfaction personnelle que pour l'assurance d'une bonne revente.

Cette conception du bateau correspond également à la vision du plaisancier américain et ce n'est certainement pas un hasard si le chantier a choisi l'architecte German Frers pour signer ce plan, la

pénétration du marché aux Etats-Unis bénéficiant des efforts antérieurs entrepris à l'époque de l'Evolution 32 et de la conjoncture actuelle favorable à nos exportations.

Le constructeur ajoute à la liste des clients éventuels les candidats au « grand départ », arguant que le polyester renforcé supporte sans peine la comparaison avec l'alliage léger, considéré à tort comme le matériau indispensable du bateau de voyage. Sans entrer dans une polémique technique sur les vertus respectives de ces composants et leur résistance à l'échouage sur les récifs coralliens, nous ne sommes pas certains que l'Idylle 13,50 puisse directement concurrencer des modèles spécialement étudiés pour ce genre de programme, bien que le nombre limité de couchettes à bord coïncide avec les besoins d'un équipage souvent réduit à un couple. De plus, les aléas de l'exploration côtière impliquent plu-

tôt un tirant d'eau mobile. L'Idylle 13,50, avec son lest fixe, cale tout de même 1,76 m, chiffre modéré pour la taille de la coque, mais qui fait déconseiller la fréquentation des plages de cocotiers.

Les 13,50 m retenus pour l'appellation du bateau comprennent le balcon avant, mais la coque mesure exactement 12,90 m, soit un peu moins de 43 pieds. Nous donnons cette précision pour permettre des comparaisons avec certains modèles ayant adopté le système anglosaxon, néanmoins, il faudra toujours vérifier la concordance des mesures, car les chantiers pratiquent une arithmétique souvent assez particulière dans ce domaine, n'hésitant pas à rajouter quelques pieds parce que leur bateau fait « plus gros que sa taille ».

En matière de caractéristiques, qu'il s'agisse de la largeur au maître bau, du déplacement ou de la surface de voilure, l'Idylle 13,50 m ne