D’autres contributions de ma part sur l’ancien site Amel. Site toujours accessible à partir d’une recherche ciblée formulée dans Google ou autres.

Des outils pour déposer l’hélice avant de changer cette fameuse bague :

[https://www.forum-voiliers-amel.net/letter_avatar_proxy/v4/letter/i/22d042/48.png](https://www.forum-voiliers-amel.net/u/Ilena)

[**Ilena**](https://www.forum-voiliers-amel.net/u/Ilena)

[**mai 2012**](https://www.forum-voiliers-amel.net/t/remplacement-de-la-bague-dusure-sur-une-transmiss/947/5)

Bonjour,  
Pour les Santorin équipés d’un arbre de 40mm, il faut une clé de 41 mm pour débloquer l’écrou d’hélice. Une bonne clé à molette fait l’affaire.  
Pour arracher l’hélice, l’arrache moyeu FACOM U306 / 140 - Pelle (griffe) U306 G1 est parfaitement adapté.  
Quant à l’équilibre des pressions eau/huile, lorsque les joints sont usés l’eau pénètre dans le carter. Alors ? Il serait surement utile de consulter le SAV Amel.  
Bonne navigation  
Philippe

A propos du ballooner

[https://www.forum-voiliers-amel.net/letter_avatar_proxy/v4/letter/i/22d042/48.png](https://www.forum-voiliers-amel.net/u/Ilena)

[**Ilena**](https://www.forum-voiliers-amel.net/u/Ilena) [**avr. 2011**](https://www.forum-voiliers-amel.net/t/utilisateur-du-ballooner/1286/3)

Bonjour,  
Nous venons de terminer une traversée Gambie – Martinique. Sur 19 jours de traversée, nous avons porté le couple génois + ballooner pendant les 9 derniers jours. Préalablement, le vent n’était pas assez portant. Nous avons conservé cette combinaison jusqu’à 30/35° du vent arrière d’une amure ou l’autre, en jouant un peu de l’écoute au vent. Certains jours avec 20 nds de vent, grains à 25/27 nds, nous avons navigué avec quelques tours d’enrouleur.  
Nous avons à bord un spi asymétrique que nous n’avons pas utilisé pendant cette traversée. Les premiers jours, grand-voile + génois nous suffisaient.  
Avec des vents qui ont varié pendant la seconde partie de la traversée du NE/E à E/SE, le gréement génois + ballooner nous a évité de nombreux empannages. Et la possibilité de rouler les 2 voiles, des manœuvres d’envoi/ affalage à répétition.  
Nous ne portons pas l’asymétrique de nuit alors que les possibilités de réduction nous ont amenés à conserver le ballooner dans ces conditions.  
L’atterrissage étant prévu au petit matin, nous avons rentré le ballooner la veille au soir pour ne pas risquer d’affalage de nuit et avons fini sous grand-voile et génois. D’ailleurs, l’affalage est un peu plus délicat si le vent souffle un peu…  
C’était notre première expérience du ballooner, très positive. Sur une autre traversée, USA – Bermudes - Açores, nous avions utilisé le spi asymétrique, parfois tangonné, car vent plus variable en direction sur des durées assez courtes. Dans ces conditions, le spi asymétrique nous est apparu plus polyvalent.  
Bonnes navigations  
Philippe

[https://www.forum-voiliers-amel.net/letter_avatar_proxy/v4/letter/i/22d042/48.png](https://www.forum-voiliers-amel.net/u/Ilena)

[**Ilena**](https://www.forum-voiliers-amel.net/u/Ilena)

[**nov. 2011**](https://www.forum-voiliers-amel.net/t/utilisateur-du-ballooner/1286/10)

Bonjour,  
Ai lu la question ici et sur STW. Sur les conseils de Christian DUFOURD (Amel - LR) nous amurons le spi asymétrique sur le pontet initialement prévu pour le ballooner. La pièce d’étrave étant conçue pour travailler en compression vers le bas et non en traction, C.D m’avait déconseillé l’installation d’un bout dehors.  
Drisse de spi: fixée sur une platine inox posée en tête de mat. Nous avons d’ailleurs grée 2 drisses par précaution (entre autre pour pouvoir monter dans le mât au cas où!) Par ailleurs, nous sommes équipés d’une chaussette qui ne pose aucun souci par rapport au gréement en général. Pour tourner les drisses de spi au repos, 2 taquets ont été posés sur les faces avant des platines de winch de drisse.

Réglage du point d’amure: une bosse (Aramstar 8mm) part du point d’amure du spi et via une poulie de renvoie frappée, manille textile, sur le pontet “ballooner”", rejoint un palan 4 brins (Rafale 10mm) à hauteur du cockpit. Celui-ci est frappé, manille textile, au pied du chandelier immédiatement en arrière de la poulie de renvoi de l’écoute de génois. La présence à la base de ce chandelier d’un rond inox assure que la manœuvre, passée à l’intérieur, ne peut remonter sur le chandelier. Ainsi, le point d’amure est réglable depuis le cockpit.  
La poulie de renvoi au pontet rague sur la base du génois. Prévoir un fourreau de protection.

Poulies de renvoi des écoutes: A hauteur des taquets d’amarrage arrière, sur cadène étanche Wichard (10 mm) boulonnée au travers du cale pied. Une bonne précaution, compte tenu de l’emplacement de ces poulies, est de naviguer avec l’échelle de bain amarrée à l’intérieur du bastingage. Sinon, l’écoute peut parfois accrocher l’échelle, par ex sur un déventement.  
Le seul inconvénient, pour ma part, de l’amurage sur le pontet ballooner réside dans la quasi nécessité de rentrer l’asy pour empanner. En effet, il est sans doute trop près du génois pour cette manœuvre.

Bonne navigation  
Philippe

Patrick Naegels (Amel Caramel) confirmait de son côté la possibilité de naviguer sous ballooner jusqu’à 30° du vent arrière.

[**Patrick\_Naegels**](https://www.forum-voiliers-amel.net/u/Patrick_Naegels)

[**avr. 2011**](https://www.forum-voiliers-amel.net/t/utilisateur-du-ballooner/1286/5)

J’ai eu l’opportunité de comparer au sortir de l’Aber-Wrac’h mon SM 2000 avec génois+ balooner et un autre SM 2000 avec spi asymétrique.

Dès que l’on sort de l’angle + ou - 30 ° du vent arrière, le spi est nettement plus performant.  
En revanche, au plein vent arrière, le coupe génois-balooner est imbattable.

…

Patrick

Une vidéo relative au maniement du ballooner

https://www.youtube.com/watch?v=KqNF1ggKGRw