

Dépose

- 1 Débrancher la batterie.
- 2 Enlever la vis du trou de calage, dans le cache-culbuteurs. Tourner le vilebrequin pour que le trou de calage dans l'arbre à cames soit aligné avec celui du cache-culbuteurs et monter les piges 885037-2 dans l'arbre à cames et dans le volant moteur.
- 3 Déposer le démarreur et monter l'outil de maintien 885055-4 dans le volant moteur.
- 4 Déposer le couvercle du carter de distribution, opération 15A-01.
- 5 Desserrer et enlever l'écrou de poulie pour la pompe d'injection. Desserrer les vis de la poulie d'arbre à cames.
- 6 Déposer la courroie de distribution, opération 15A-04.
- 7 Déposer la poulie avec l'arrache-poulie 885027-3 et les adaptateurs 885029-9. S'assurer que la clavette n'est pas perdue.
- 8 Vérifier la poulie au point de vue usure, fissures ou autres dégâts. La remplacer si nécessaire.

Pose

- 1 S'assurer que la clavette est correctement positionnée dans l'arbre pour la pompe d'injection.
- 2 Positionner la poulie sur l'arbre avec la rainure de clavette correcte engagée avec la clavette. Il existe deux rainures de clavette et deux dents repérées "A" et "B" sur la poulie. Utiliser la rainure de clavette adéquate et la dent repérée conformément au levage de piston pour la pompe d'injection lorsque le piston est au P.M.H (voir à la page 11C.09). Pour une levée de piston de 1,26 mm et supérieure, utiliser la rainure de clavette se trouvant du même côté que la dent repérée "A" (B1). Pour une levée de piston inférieure à 1,26 mm, utiliser la rainure de clavette du même côté que la dent repérée "B" (B2). S'assurer que les marques sur la poulie sont tournées vers l'avant du moteur.
- 3 Positionner la rondelle élastique et l'écrou de poulie, maintenir la poulie pour ne pas qu'elle bouge et serrer l'écrou pour enfoncer la poulie en position.
- 4 S'assurer que la dent repérée adéquate (voir le paragraphe 2) de la poulie est proche de la flèche sur le carter de distribution (B3). Mettre deux vis de positionnement (M6x50) dans les trous lisses de la poulie et dans le support de pompe.
- 5 Positionner la courroie de distribution, opération 14A-04. Enlever les vis de la poulie et ajuster la tension de courroie, opération 15A-03.
- 6 Serrer l'écrou de la poulie de pompe au couple de 60 Nm (6,1 m.kg) et enlever l'outil de maintien.
- 7 **Enlever les piges de l'arbre à cames et du volant moteur.**
- 8 Vérifier le calage de la pompe d'injection, opération 17A-03.
- 9 Tourner le vilebrequin de deux tours pour être sûr que rien ne vient gêner la rotation.
- 10 Positionner le couvercle du carter de distribution, opération 15A-01, et positionner la trappe de visite.
- 11 Mettre la vis dans le trou de calage, dans le cache-culbuteurs.
- 12 Positionner le démarreur, opération 22B-01.
- 13 Brancher la batterie.

