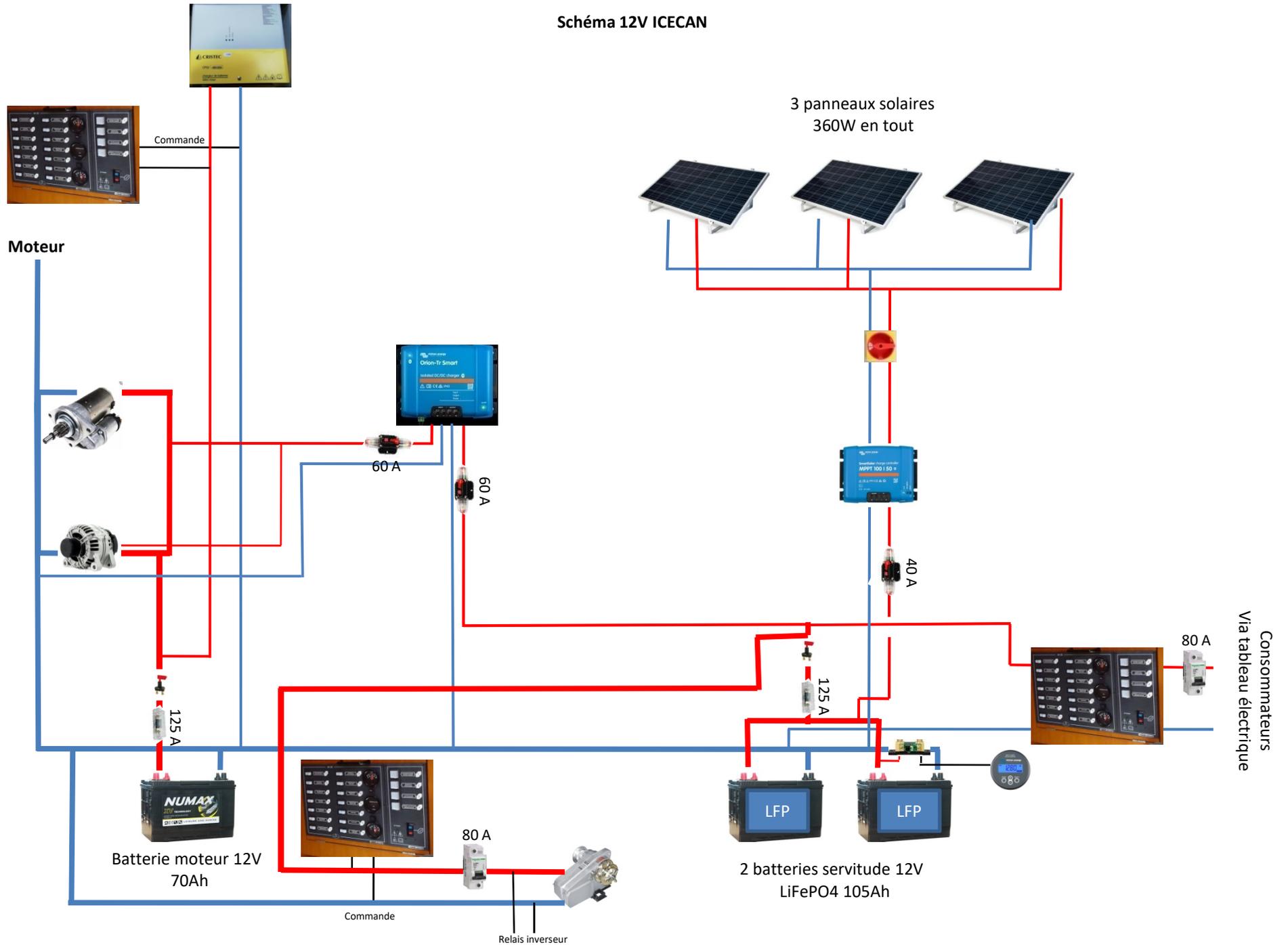


Schéma 12V ICECAN



- Suppression mise en //
- Verification fusibles
- Verification coupes circuits
- Connectique chargeur de quai via tableau ?
- Guindeau et fusibles ?
- Convertisseur ?
- ^1 Tu n'as pas besoin de la réf alternateur.
- 2 Tu n'as pas besoin de ce système de couplage manuel.
- 3 Le fusible 200A est très mal placé. En circuit normal, entre le coupe circuit batterie moteur et le +B du démarreur, et le +B de l'alternateur, il ne faut aucun fusible. Dans le cas ou justement ce fusible serait actionné, l'alternateur ne débiterait plus sur une batterie tampon et l'endommagerait!
Par contre, on peut mettre un fusible (en général 30A) après le +B qui part de l'alternateur vers le circuit moteur
- 4 Ce fusible qui se trouve sur la sortie du Cyrix en 30 doit être calibré, mais jamais ne dépasser les 120A. Le calibrage de ce fusible correspond à l'intensité de charge maximum qui peut passer par les contacts du cyrix Ex: si l'alternateur fait 60A, le chargeur de quai 30A, les panneaux solaires 25A, on mettra en 4 un fusible de 60/70A.
- 5 Le branchement normal du -12V est coupe batterie négatif de la batterie moteur direct à la masse du démarreur, puis masse de l'alternateur. La masse moteur est au -12v par le démarreur.
- 6 Faire très attention aux branchements croisés en parallèle des 2 batteries servitudes. le branchement croisé implique de rentrer a une polarité sur une batterie et de ressortir sur l'autre batterie pour le négatif et l'inverse pour le positif.
- 7 Le chargeur de quai est prévu pour 2 sorties, mais avec le cyrix une sortie est suffisante à brancher sur la batterie servitudes. De toute les manières, quand un chargeur de 20A en 2 sorties par ex, cela veut dire qu'il ne sortira réellement que 2 x 10A par sortie; donc autant avoir une seule sortie de 20A.
- 8 Mettre un coupe-batterie par batterie et par pole; toutefois il existe des coupes batteries double polarité par batterie. En appliquant cette règle, tu es conforme à la Division 240 réglementaire, car tu peux isoler une batterie sans couper le circuit électrique.
On peut mettre éventuellement un fusible de 200A sur la sortie positive du parc servitude

