

# Kit de conversion pour prise de ris à bosse unique

## Instructions de modification des prises de ris classiques

### Outillage nécessaire :

- Messagers
- Couteau
- Ruban adhésif
- Tournevis (Phillips ou Torx)
- Clé à molette ou démanilleur
- Stylo-feutre (pour marquer les bosses de ris)
- Aiguille et fil à voile (pour joindre les bouts)
- Câble ou équivalent. L = Longueur de la bôme + 50 cm. (Pour guider les messagers)
- Tréteaux, presse

### Composition du kit :

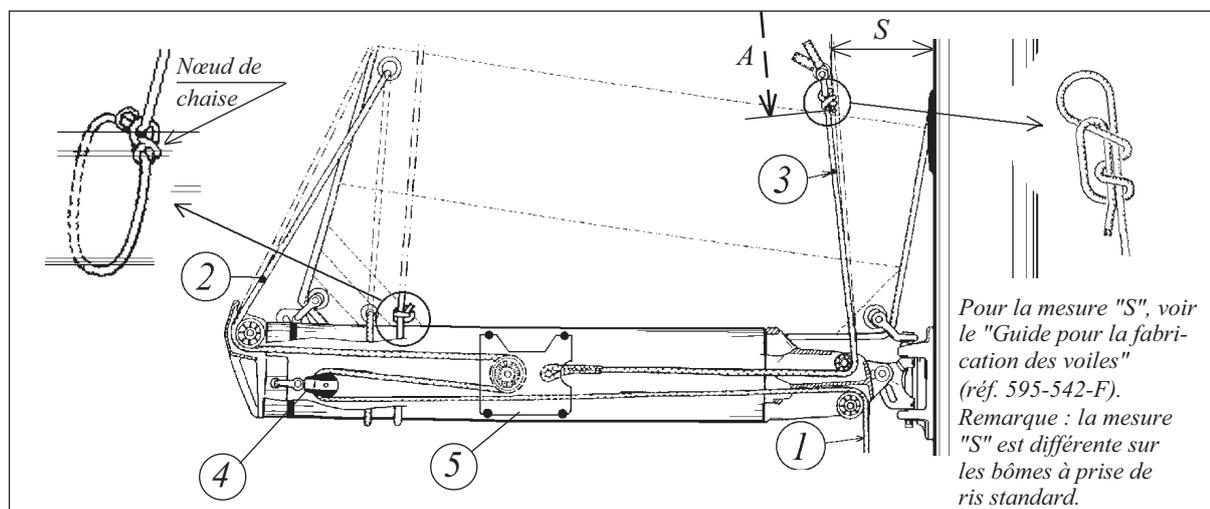
- 2 bosses avec œil. Longueur approx. = E
- 2 bosses. Longueur approx. = respectivement 4×E et 6×E
- 2 manilles
- 2 poulies sur platine
- 2 poulies simples
- 2 réas avec axe et circlips

### Cheminement des bosses de ris

- Ris n° 1: bosses bleues: Cage de réa extérieure tribord.
- Ris n° 2: bosses bleues: Cage de réa extérieure bâbord.

### 1. Préparatifs

1. Posez la bôme sur deux tréteaux avec la gorge de bordure sur le dessus. Maintenez-la avec une presse pour l'immobiliser.
2. Démontez l'embout de point d'écoute. (Vis Phillips ou Torx).
3. Enlevez les bosses de ris de l'embout et immobilisez-les avec du ruban adhésif afin qu'elles ne disparaissent pas à l'intérieur de la bôme.
4. Enfilez le câble dans la cage de réa extérieur tribord sur le côté supérieur de l'embout de vit de mulet et sur toute la longueur de la bôme. Vérifiez qu'il ne s'enroule pas autour des bosses de ris.
5. Fixez un messenger à l'extrémité du câble et assurez-le avec un ruban adhésif. Enfilez le messenger sur toute la longueur de la bôme. Immobilisez le messenger aux deux extrémités de la bôme à l'aide de ruban adhésif.
6. Répétez l'opération pour le côté bâbord de la bôme.
7. Insérez l'axe avec ses deux réas dans le trou supérieur de la ferrure de vit de mulet (voir schéma). Les réas doivent être insérés dans les cages extérieures et l'axe doit être bloqué à l'aide du circlips. Vérifiez que les messagers passent correctement sur leurs réas respectifs.
8. Fixez les deux poulies simples ④ aux deux trous dans les collerettes de l'embout de bôme. Le filetage de la manille doit être orienté vers la paroi du profil de bôme.



## 2. Mise en place des bosses de ris

1. Sélectionnez la bosse de ris bleue courte.
2. Nouez à l'œil surlié en bout de bosse, le messenger tribord fixé à l'extrémité arrière de la bôme.
3. Tirez avec précaution le messenger depuis l'embout de vit de mulet, jusqu'à ce que la bosse de ris apparaisse. Enlevez le messenger et faites un nœud d'arrêt en bout de bosse de ris.
4. Répétez les étapes 1, 2 et 3 avec la bosse de ris courte rouge sur le côté bâbord de la bôme.
5. Fixez les poulies sur la platine à l'œil surlié des bosses de ris courtes ③.
6. Enfilez les anciennes bosses de ris bâbord et tribord dans les poulies simples, les poulies sur platine et faites-les sortir par les cages de réa d'embout de bôme comme le montre l'illustration.
7. Insérez les poulies sur platine avec leurs rouleaux anti-friction. Il peut s'avérer nécessaire d'ajuster l'angle de courbure des poulies pour qu'elles s'insèrent correctement dans le profil. Veillez à laisser un jeu important mais insuffisant pour déloger les poulies.
8. Reposez l'embout de bôme. Graissez les vis à la vaseline ou un produit équivalent pour palier les risques de corrosion.
9. Raccordez les anciennes bosses de ris aux nouvelles bosses longues. (Il faut remplacer les bosses anciennes qui sont trop courtes). La meilleure méthode consiste à coudre les bosses bout à bout et à recouvrir la jonction avec du ruban adhésif.
10. Enfilez les nouvelles bosses de ris. Faites un nœud d'arrêt à leur extrémité.

## 3. Ajustement des bosses de ris

1. Amarrez la bosse de ris ① dans le cockpit ou à l'endroit où la bosse sort de la ferrure de vit de mulet.
2. Tirez sur la bosse de ris ②, jusqu'à ce que la poulie sur platine ⑤ vienne en butée contre l'embout de point d'écoute. Amarrez la bosse provisoirement.
3. Étarquez la bosse de ris ③, et marquez l'endroit de la bosse où elle sort du dessus de l'embout de vit de mulet.
4. Libérez la bosse de ris ①. Sortez environ 1 m de longueur de la bosse de ris ③.
5. Marquez un nouveau repère sur la bosse de ris ③ à la distance A du premier repère en direction de la poulie. La valeur A est indiquée ci-dessous:  
150 mm pour les profils 120/62  
200 mm pour les profils 143/76  
250 mm pour les profils 171/94  
350 mm pour les profils 200/117  
400 mm pour les profils 250/140
6. Fixez la manille à l'emplacement du nouveau repère à l'aide d'un nœud, comme illustré dans le schéma. Veillez à ce que la marque (A) soit visible juste sous le nœud. L'emploi d'une manille évite d'avoir à refaire le nœud à chaque démontage ou remontage.
7. Libérez la bosse de ris ②. Passez la bosse dans l'anneau de ris sur la chute de grand-voile et frappez-la sur la bôme en laissant un peu de mou. Il est important de fixer la bosse comme le montre l'illustration afin de ne pas risquer de déchirer la grand-voile. Fixez la seconde bosse de ris de la même manière.
8. Hissez la grand-voile et vérifiez que les bosses de ris de point d'amure ③ ont un peu de mou. Coupez la longueur de bosse en excès après avoir effectué les ajustements nécessaires. Soudez ou surliez l'extrémité des bosses.
9. Vérifiez la présence d'une balancine de bôme ou d'un hale-bas rigide pour éviter qu'elle ne tombe dans le cockpit lors des prises de ris.



### Attention!

L'espace intérieur entre les côtés de la bôme et les poulies mobiles internes est limité. Vérifiez que les nouvelles ferrures, rivets pops ou vis n'entravent pas le déplacement de ces poulies.



[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)