

Démontage cone Saildrive volvo penta 120S

Première chose à faire est de créer un outil pour sortir le cone.

Il faut un fer plat de 3 ou 4 mm d'épaisseur d'une longueur environ 15 cm par 3 cm de large dans lequel on perce 2 trous calibre 10 à environ 10 cm d'intervalle.

2 morceaux de tige filetée calibre 8 mm d'une longueur de 12 cm avec 2 écrous

Un tube en inox ou fer de calibre 5cm pour une hauteur de 8-9 cm dans lequel on fait 2 entailles de 4cm de haut par 3,5cm de large sur une des extrémités.



Une fois l'outil terminé, vidanger avant de dévisser les 4 boulons du couvercle, clé de 12 après avoir retiré le bouchon plastique



Visser l'outil à la place des 2 boulons en diagonal jusqu'à ce que la grosse rondelle libère les deux demi clips inox coincés dans l'axe et les retirer avec une pince à épiler, aucun danger qu'ils tombent dans la boîte .



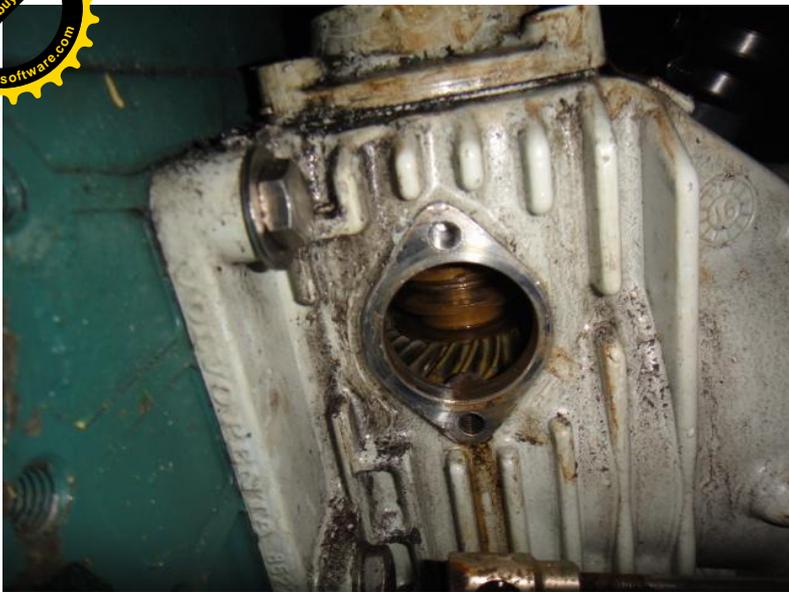


Avec un petit maillet taper un peu sur le couvercle pour le décoller et le retirer doucement, puis sortir les diverses rondelles en regardant bien leur sens car étant coniques, c'est elles qui servent de ressort, aucun réglage est à effectuer pour remonter



Après, retirer le petit levier de vitesse sur le coté, 2 boulons qui se retirent avec une clé de 13 et le sortir et après pour pourrez retirer le cône par le dessus en prenant soins de retirer le petit roulement à aiguille qui se trouve au dessus du cône et le tour est joué, mois de 10mm de démontage.





A changer le ressort du levier de vitesse, « code 814184 » et le petit joint torique code « 949659 » voir le chien si il est usé que vous trouverez dans un des liens fournit





<http://www.marinepartseurope.com/fr/volvo-penta-vueeclatee-7726000-44-11743.aspx>

Refaire en sens inverse pour remonter..

Bon courage....

Divers liens fournis par personnes d'Hisse et Ho et PTP:

<http://www.marinepartseurope.com/fr/volvo-penta-vueeclatee-7726000-44-11743.aspx>

<http://www.cruisersforum.com/forums/f54/volvo-penta-120-se-saildrive-cone-replacement-113842.html>