

C'est en empruntant une échelle de descente, trop raide à notre goût, que l'on y accède avec comme premier sentiment l'impression - elle sera confirmée - de disposer, après avoir laissé sur bâbord la cuisine et sur tribord la timonerie intérieure, d'un carré très cosy. Cette timonerie intérieure, un aménagement en voie de disparition est, tout comme le gréement de Ketch, l'une des particularités de l'Evasion 37. Pratiquement, cette timonerie, dont la barre à roue est solidaire de celle du cockpit joue deux rôles. Une fois le siège de barre pivotant bloqué en position haute, elle permet, tout en disposant d'une vision panoramique sur les voiles,

L'arithmon apparaît bien petit comparé à la grande surface du génôis.



toujours s'amuser avec une voile d'étai. En revanche, au près, pour garder un bon équilibre de barre, il faut l'affaler dès 15 nœuds de vent. Sur le pont, pour en finir avec le côté atypique de l'Evasion 37, c'est au niveau de la plage avant que l'âme de la gamme se distingue. De quoi s'agit-il ? Tout simplement de l'existence d'une grande soute à voiles équipée d'une échelle et accessible depuis le pont par un panneau ouvrant. En fait, sa présence s'explique par l'absence de coffres extérieurs intégrés au cockpit, une absence née de la volonté du chantier de favoriser le volume intérieur.

ZOOM

- 1 Entre la soute à voiles et l'avant du carré, le plus grand des deux cabinets de toilette équipé d'une douche (ballon et d'un placard. La hauteur sous barrots est de 1,75 m.
- 2 Depuis la descente, on accède au carré en franchissant une marche. Hauteur sous barrots à l'entrée : 1,92 m et 1,90 m sur l'avant. Sur bâbord, on accède à quatre coffres en enlevant la banquette et à un équipement en ôtant le dossier. La table à deux abattants est grande : 1,27 m de long sur 0,90 m de large.
- 3 La timonerie intérieure avec vue panoramique et sa table à cartes. Elle mesure 1 m de long sur 0,62 m de large.

- 4 Sur l'arrière de la cuisine, une petite courtoise équipée d'un placard à crêpes et d'un lavabo mène aux deux cabines arrière. La hauteur sous barrots est de 1,70 m.
- 5 La cabine arrière (1,65 m de hauteur sous barrots) permet de disposer d'un grand lit double (2 x 1,50 m) et d'un petit bureau (0,70 x 0,38 m) avec banquette. Un équipement latéral court tout autour. Par la petite porte d'un équipel, on accède au secteur de barre à roue.
- 6 La seconde cabine arrière et sa couchette double de 1,95 m de long sur 1,35 m de large. À l'entrée, où l'on dispose d'une penderie, la hauteur sous barrots est de 1,70 m.

Dans le carré, sur bâbord, la couchette supérieure est plutôt utilisée par Michel Lopez pour y caler du matériel. Sur tribord, la bibliothèque. Notez la table centrale et son casier à bouteilles.

