

Lucien Vanek : Je suis amoureux fou d'un merveilleux bateau



C'est en 1964, vous vous en souvenez peut-être, que j'ai exposé mon propre bateau au Salon de Paris. Il s'appelait *Taillefer*. Pourquoi ça sonnait



Taillefer? Pour une coque en acier, plutôt bien: et comme ce nom me plaisait, c'était bien le principal. A vrai dire, la conception de ce bateau correspondait à ce que je considérais de mieux dans le genre. Je n'avais jamais mis mon sac à bord d'un bateau aussi confortable, aussi fini et aussi... agréable à regarder. En un mot, j'étais amoureux pour la deuxième fois de ma vie! (Je suis marié et n'aime pas les complications...).

Et puis ce classe III marchait le tonnerre. Queiquefois ça gagnait! Quel merveilleux bateau! J'en rêve encore comme continuant sans doute d'en rêver les 32 propriétaires qui m'ont imité par la suite en France.

Et puis il y a eu l'eau. *Fervent* était conçu par Frans course.

Fervent. C'était en 1965. Avec un peu plus de la même mouture que *Taillefer*, c'est-à-



de pied dans dire dessiné et Maas. Plus Vanek de nombre de inoubliables. beaucoup. En 1967, j'ai Tina au



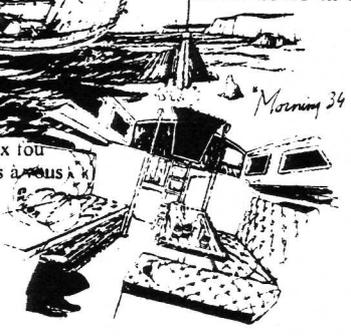
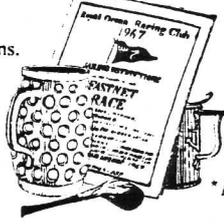
il a permis aux décrocher un certain ombales et des souvenirs. Je n'en ai pas vendu

Pourquoi? Parce que *Taillefer* était toujours là, et bien là! eu la grande joie, que dis-je, la grande fierté, de présenter au Salon. Dessiné par Dick Carter et construit par Maas, cette magnifique Ferrari de la mer, ce tonnel a commencé à colporter d'un Fastnet, *Esprit* son tableau arrière aussi, surtout à l'arrivée... Son skipper équipage aussi. Je garde de ce bateau le plus merveilleux doute pas le seul... N'est-ce-pas, Monsieur et Madame donné quelques inquiétudes. Je ne voyais pas très bien putation, comment trouver et présenter à tout ceux qui confiance un nouveau bateau digne de la tradition de bateau existe! Il est déjà bien participe à toutes les grandes courses.

J. Marie toujours que machine, bateau exceptionnel. Je collectionner les pion du RORC, vainqueur de Rueil était célèbre et était le meilleur et son souvenir et ne suis sans Michel Vanek? 1970 m'a comment soutenir ma réputation, me font connaître et me font la maison. Eh bien ce connu de ceux qui ont ses du RORC en 1969.

C'est bien simple, il a pratiquement tout gagné cette année-là, y compris le Fastnet Sydney-Hobart toutes classes et le championnat du RORC. Depuis un an, j'essayais d'obtenir la représentation pour la France de ce bateau qui m'empêche de dormir, car je m'aperçois qu'une fois de plus je suis amoureux (Je suis toujours marié...). Oui amoureux fou d'un merveilleux bateau! Mais je ne suis pas "exclusif" et tiens à tous faire partager mes sentiments. Ce bateau je l'expose donc au prochain Salon Nautique.*

Son nom : *Morning 34*.
Architectes Sparkman et Stephens.
Son constructeur : Aqua Fibre International (GB).
Votre serviteur : Lucien Vanek.
56-La Trinite-sur-Mer
Tél. 126 à Saint-Philibert.
A bientôt donc au Salon!



* L'Aqua 30 et le Taillefer aussi... Quelle histoire!

Illustrations: J. M. Berthier