



BULLETIN DE SERVICE

Émettre aucune:MG018

Date:22ndjanvier 2016

Dispositifs MOB McMurdo S20 et Kannad Marine R10 AIS

Instructions de changement et d'entretien de la batterie

INTRODUCTION

1.1 Portée :

Ce document fournit les instructions pour permettre l'entretien de routine des unités S20 et R10 AIS MOB.

1.2 Matériel d'entretien :

Les outils et équipements suivants sont nécessaires pour effectuer l'entretien détaillé dans ce manuel. Uniquement autorisé et formé les gens sont autorisés à effectuer la maintenance et le service sur ces produits. Nous conseillons qu'il est de bonne pratique que les enregistrements de tout entretien ou service effectué soient conservés.

Équipement:

Récepteur AIS

Outils manuels:

Tournevis dynamométrique calibré avec accessoires : 60 cNm

Petit tournevis cruciforme (Pozidrive n°1)

1.3 Précautions antistatiques :

La section électronique du produit est sensible aux décharges électrostatiques (ESD) qui peuvent causer des dommages immédiats ou cachés à long terme. Il est important que le PCB ne soit manipulé que dans des conditions antistatiques appropriées.

Un poste de travail entièrement mis à la terre, doté de surfaces conductrices pour éviter l'accumulation de charge statique, doit être utilisé.

Au minimum, l'opérateur doit être connecté à un bon point de terre à travers une résistance de 1MΩ. Ceci est généralement réalisé en portant un bracelet adapté.

1.4 Consignes de sécurité :

Le produit a été évalué comme présentant un danger négligeable dans un état de fonctionnement scellé.



1.5 Analyse de sécurité :

Le tableau suivant résume la nature du danger qui peut être présent lorsque l'unité est ouverte ou entretenue.

1.6 Cause du danger Identification du danger Précautions :

Pile au lithium Risque d'explosion, vapeurs corrosives, incendie, Manipuler de manière appropriée, éviter tout contact

Danger biologique, Fréquence radio, Danger physiologique Éviter l'exposition rapprochée ou prolongée.

Radiation

Ne touchez pas l'antenne pendant les transmissions

1.7 : Contenu du kit de batterie.



- Qté 1 x capuchon LED avec joint d'étanchéité
- monté. Qté 1 x Batterie avec coussinet en mousse
- monté. Qté 2 vis M3
- Qté 1 étiquette de date Qté
- 1 support transparent
- Qté 1 Étiquette de marquage

PRÉCAUTIONS



Débris de corps étrangers

ASSUREZ-VOUS QUE LA BALISE EST EXEMPTÉ DE FOD AVANT D'INSTALLER LE CAPUCHON

Antistatique



ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES PRÉCAUTIONS ANTISTATIQUES SONT APPLIQUÉES.

Réf Piles = 6V lithium 98-220A

constitué de 2 piles CR128

2. DÉMONTAGE

- 2.1 : Retirez le capuchon d'activation. La balise s'activera. Éteignez la balise en appuyant et en maintenant le bouton « Off » - la balise doit s'éteindre après environ 3 secondes.

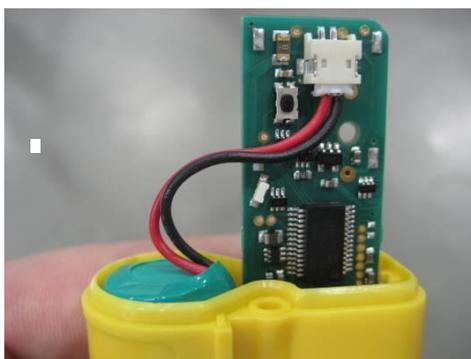
REMARQUE : Ne laissez pas la balise fonctionner pendant plus de 15 secondes.



- 2.2 : Retirez le capuchon LED en retirant 2 vis.



- 2.3 : Retirez la batterie. L'insert PCB et feuille n'a pas besoin d'être retiré.



Note:La batterie doit être éliminée de manière sensée et prévenante, et conformément aux réglementations locales. De plus, le capuchon LED et le joint ne sont pas réutilisables et doivent être jetés.

3. ASSEMBLAGE

3.1 : Assurez-vous que le coussin en mousse est au bas du bloc de cellules.

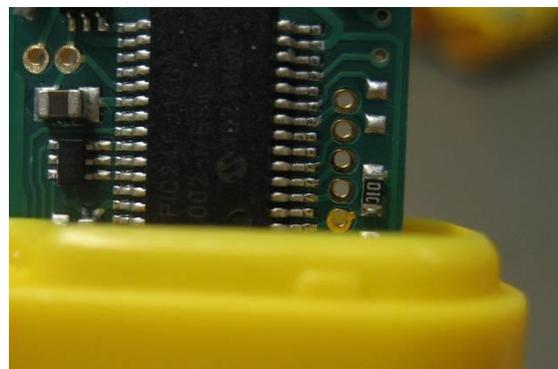


3.2 : Assurez-vous que le joint d'étanchéité de remplacement est installé sur l'ensemble de capuchon LED de remplacement.

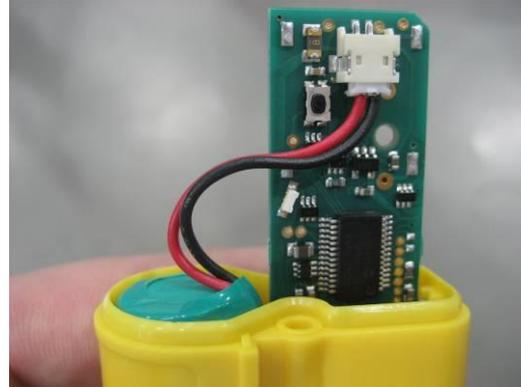
Remarque : Assurez-vous que le joint est bien en place, sinon le produit risque d'échouer au test d'étanchéité.



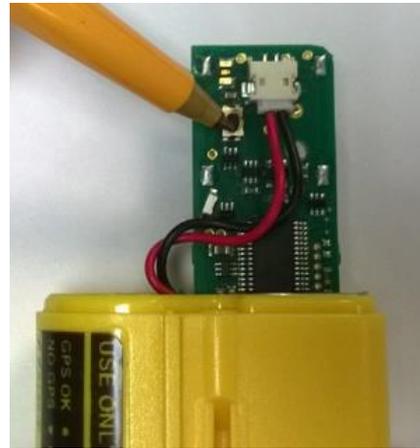
3.3 : Assurez-vous que l'ensemble PCB est correctement installé.



3.4 : Installez l'ensemble de batterie dans le boîtier, en veillant à ce que l'insert en aluminium ne soit pas endommagé. Positionnez les fils comme indiqué. Connectez la batterie au PCB.



3.5 : Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur de batterie, la LED et le buzzer fonctionneront pendant une durée de 1 seconde lors de l'indication d'une réinitialisation réussie.



3.6 : Monter le capuchon LED - en s'assurant que les fils ne sont pas piégés ; fixez avec 2 vis. Serrer à 60cNm.



3.7 : Effectuez un test MARCHE/ARRÊT en appuyant et en relâchant le bouton « Marche ». La balise doit clignoter au moins une fois et un bip doit être entendu à chaque clignotement. Éteignez la balise en appuyant et en maintenant le bouton « Off » - la balise doit s'éteindre après environ 3 secondes.

REMARQUE : Ne laissez pas la balise fonctionner pendant plus de 15 secondes.



4. TEST DE FUITE

4.1 Présentation :

- A ce stade, une unité de test de fuite grossière plongée dans de l'eau chaude est recommandée.
- Remarque : Le test de fuite doit être terminé avant le test de fonctionnement complet.
- Utilisez de l'eau chaude à $60\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$ ($140\text{ °F} \pm 9\text{ °F}$) Une eau plus
- froide n'augmentera pas suffisamment la pression d'air. Une eau plus
- chaude peut endommager l'appareil.

4.2 Consignes :

- a) Il est préférable de retirer la longe (le cas échéant).
 - b) Retirez le capuchon rouge et déployez l'antenne (l'appareil s'allumera alors, éteignez-le avant de continuer)
 - c) Immerger l'appareil dans l'eau chaude.
 - d) Délogez TOUT l'air emprisonné des trous de vis, etc.
 - e) Au cours des 5 prochaines minutes, faites pivoter l'appareil et vérifiez s'il y a des bulles qui s'échappent
- NB. S'il y a le moindre signe d'infiltration d'eau (on voit des bulles s'échapper), retirez rapidement l'appareil de l'eau
- f) Si aucune bulle n'est observée, retirez l'unité de l'eau et séchez soigneusement
 - g) Remontez les pièces déposées.

Toute fuite de bulles doit être corrigée par démontage, reconstruction et re-test. Un nouveau kit d'étanchéité sera nécessaire.

4.3 Temps de séchage

Une fuite grossière peut encore conduire à de l'eau à l'intérieur de l'unité. Dans ce cas, démontez l'appareil et séchez ses composants dans une étuve entre +40°C et +60°C. La plupart des pièces sèchent en quelques heures,

Cependant, la batterie emprisonne l'eau et doit être laissée dans le four pendant au moins 16 heures. Le four est nécessaire, car la batterie ne se dessèche pas si elle est laissée à température ambiante.

ATTENTION - NE PAS DEPASSER 70°C - RISQUE D'EXPLOSION

5. ÉTIQUETAGE.



5.1 : Insérez la nouvelle étiquette de date et d'heure de la batterie, et vérifiez que le numéro de série et l'identifiant TX sont toujours lisibles.

6. ASSEMBLAGE FINAL

6.1 : Pliez l'antenne autour du corps et rattachez le capuchon d'activation. La balise s'activera. Éteignez la balise en appuyant et en maintenant le bouton « Off » - la balise doit s'éteindre après environ 3 secondes.

REMARQUE : Ne laissez pas la balise fonctionner pendant plus de 15 secondes.



7. EFFECTUER UN TEST LONG

7.1 Aperçu

Vérification complète du système, y compris l'activation du GPS et la transmission des messages de test en direct.

- Nécessite une vue dégagée du ciel. Assurez-vous que la
- zone GPS de l'appareil n'est pas obstruée.
- Effectuez loin des zones maritimes très fréquentées où la transmission de test pourrait semer la confusion chez les autres utilisateurs AIS.
- Il est recommandé d'utiliser un récepteur AIS McMurdo M15 avec une visionneuse AIS fonctionnant sur un PC Windows ou un équipement de réception AIS similaire pour vérifier la transmission correcte après l'entretien.

7.2 Consignes :

un. Appuyez et maintenez OFF pendant 10 secondes jusqu'à ce que 2 secondes clignotent longtemps.

b. L'unité clignotera toutes les 1 secondes jusqu'à ce que la position GPS soit atteinte.

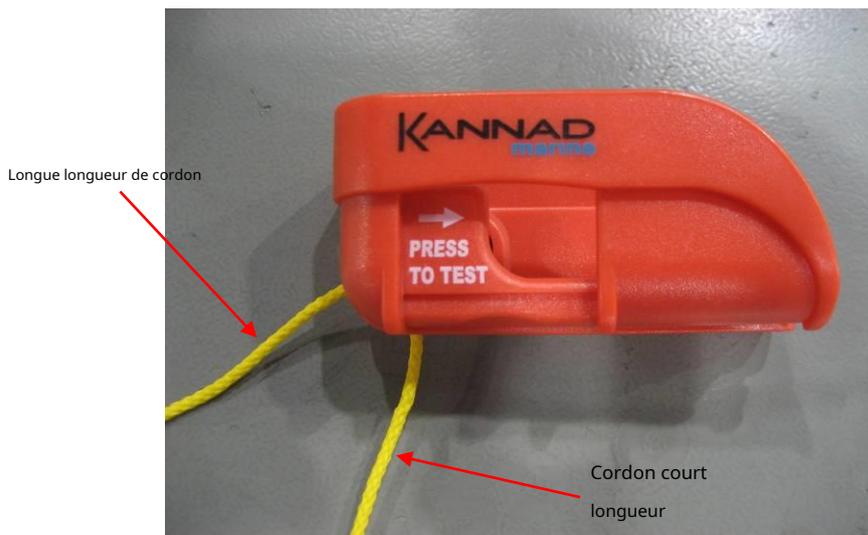
c. Après 1 minute, un message de test SART est envoyé, qui sera visible par tous les systèmes AIS à portée.

d. A la fin du test, 3 clignotements longs indiquent que le test est réussi. Aucun clignotement indique que le test a échoué.

8. VÉRIFICATION DE L'ACCROCHAGE DE LA LONGUE DE TIRAGE

8.1 Aperçu

Le capuchon d'activation devrait ressembler à celui illustré ci-dessous avec le nœud pré-noué à l'intérieur du capuchon.



8.2 Consignes :

- a) La languette d'armement doit être attachée à l'extrémité la plus courte du cordon avec une figure de 8 nœuds. Tirez fermement pour cacher le nœud à l'intérieur de la languette comme ceci :

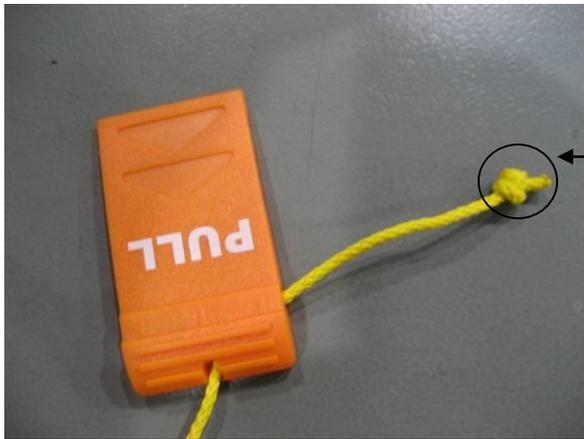


Figure de huit
nouer



- b) Installez le capuchon d'activation sur la balise - notez que cela allumera la balise, donc une fois installé, appuyez et maintenez le bouton «off» pour éteindre la balise.
- c) Test de fonctionnement du détecteur :
- d) Retirez le capuchon d'activation et assurez-vous que la balise s'allume automatiquement, éteignez la balise comme ci-dessus.
- e) Remplacez le capuchon d'activation et éteignez la balise.



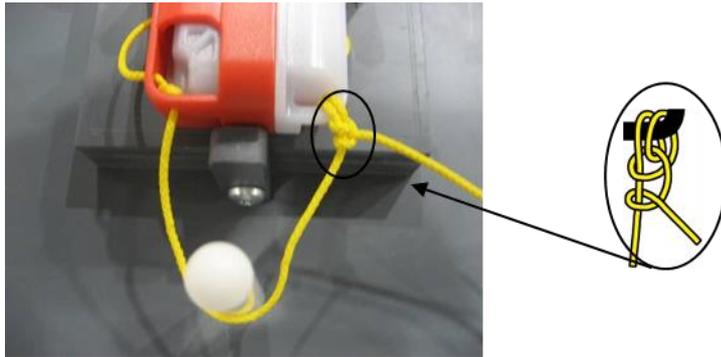
- f) Montez la languette d'armement sur le capuchon.



9. Gréement de la longe longueur de longe au corps blanc.

9.1 : L'unité peut être configurée pour une activation manuelle uniquement ou semi-automatique en fonction des besoins de l'utilisateur. Le fonctionnement semi-automatique nécessite une force d'activation créée par le gonflage du gilet de sauvetage en retirant le capuchon rouge, ce qui libère l'antenne et allume l'unité. Par conséquent, deux méthodes de montage de la longe sont autorisées comme suit.

9.2 : Pour l'activation manuelle, la longe est attachée sur la partie blanche du corps à l'aide d'un noeud 'tour de pêcheur'. La longueur de la boucle doit être d'environ 80 mm pour permettre le retrait du capuchon d'activation.



Ou

10. Gréé pour un fonctionnement semi-automatique selon le gilet de sauvetage fabrique des notes d'orientation.

Lors de la préparation de l'unité prête pour l'activation semi-automatique du gilet de sauvetage, il est **pas** nécessaire d'attacher la longe à la section blanche car cela sera fait par l'installateur du gilet de sauvetage. L'extrémité libre de la longueur la plus longue de la longe n'a pas besoin d'être attachée à ce moment.

Note. Pour plus de détails sur l'installation de l'unité dans le gilet de sauvetage, reportez-vous toujours au document original du fabricant du gilet de sauvetage.

Coordonnées:

Si vous avez des questions ou des préoccupations, veuillez nous contacter sur les méthodes ci-dessous :

Tél : + 44 (0)2392 623900
E-mail: service.uk@mcmurdogroup.com

Auteur	Pierre Sanderson
Autorisé	Robin Georges
Date	22/01/16

A réaliser immédiatement	-
A effectuer en service normal	-
A réaliser si besoin	-
A effectuer uniquement sur la réparation de PCB	-
Pour information seulement	-