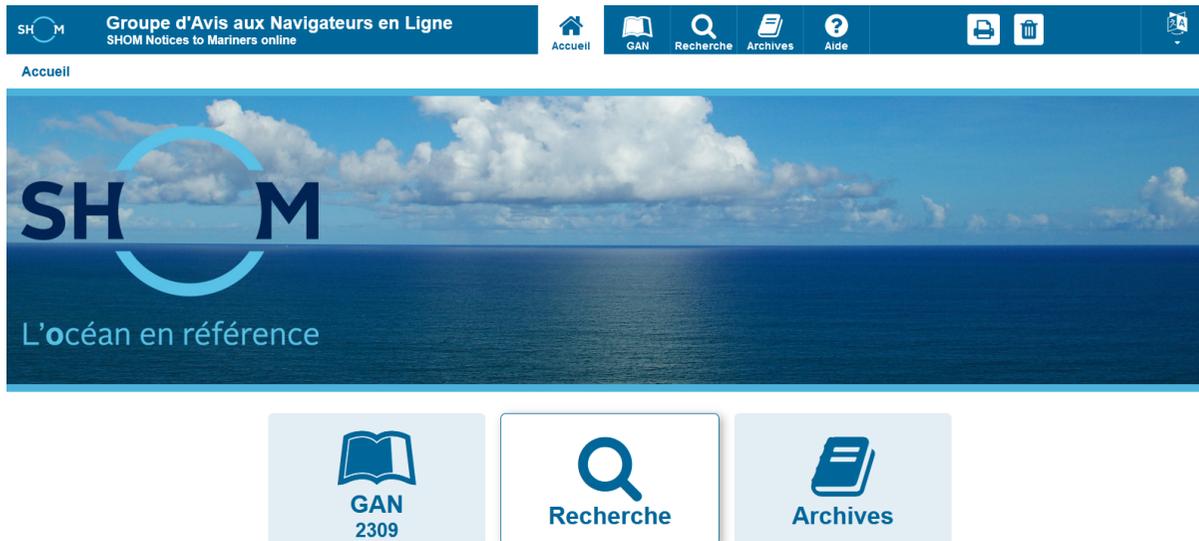


Groupes Hebdomadaires des Avis aux Navigateurs en ligne : <https://gan.shom.fr/diffusion/home>

C'est le moyen de consulter chez soi avec son ordinateur les groupes d'avis aux navigateurs sans prendre le train pour aller les consulter sous forme de petits fascicules dans le bureau des inspecteurs de la navigation le plus proche

Quelques impressions d'écran :



Tu cliques sur l'onglet recherche ça donne :

Recherche

1. Définir une période *

Groupes du au

Dates du au

2. Sélectionner un ou plusieurs types de données *

Informations

- Avis spéciaux en vigueur
- Avis temporaires et préliminaires

Corrections aux cartes

- Corrections aux cartes FR

Corrections aux ouvrages

- Corrections aux instructions nautiques FR
- Corrections aux ouvrages de radiosignaux
- Corrections aux livres des feux
- Corrections aux autres ouvrages

* Champ(s) obligatoire(s)

3. Définir les coordonnées d'une zone géographique

Latitude maximale
Degrés Minutes

Longitude minimale
Degrés Minutes

Longitude maximale
Degrés Minutes

Latitude minimale
Degrés Minutes

4. Filtrer les corrections aux cartes

N° de carte *

N° international de carte *

Région avis T&P

5. Filtrer les corrections aux ouvrages

Nom d'ouvrage

Tu sélectionne dates, cartes et tu rentres ton N° de carte (la 7395, pas la VISA, au moins c'est gratuit !):

Recherche

1. Définir une période *

Groupes du au

Dates du au

2. Sélectionner un ou plusieurs types de données *

Informations

Avis spéciaux en vigueur

Avis temporaires et préliminaires

Corrections aux cartes

Corrections aux cartes FR

Corrections aux ouvrages

Corrections aux instructions nautiques FR

Corrections aux ouvrages de radiosignaux

Corrections aux livres des feux

Corrections aux autres ouvrages

* Champ(s) obligatoire(s)

3. Définir les coordonnées d'une zone géographique

Latitude maximale
Degrés Minutes N

Longitude minimale
Degrés Minutes E

Longitude maximale
Degrés Minutes E

Latitude minimale
Degrés Minutes N

4. Filtrer les corrections aux cartes

N° de carte *

N° international de carte *

Région avis T&P

5. Filtrer les corrections aux ouvrages

Nom d'ouvrage

Le machin te répond qu'il a trouvé quelquechose, youpi :



Recherche > Résultats de recherche

1 résultat(s) trouvé(s)

[Afficher les critères de recherche](#)

ATTENTION, la réponse à votre recherche ne comporte que les corrections parues depuis le 1 janvier 1999 et concernant les cartes et ouvrages en vigueur.

► Corrections aux cartes FR (cartes : 1, corrections : 45, avis T&P : 0)

Tu cliques alors sur corrections aux cartes et ça te répond les modifs qui ont été faites à la carte ; tu les consultes en les faisant défiler avec le truc ascenseur à droite :

1 résultat(s) trouvé(s)

[Afficher les critères de recherche](#)

ATTENTION, la réponse à votre recherche ne comporte que les corrections parues depuis le 1 janvier 1999 et concernant les cartes et ouvrages en vigueur.

▼ Corrections aux cartes FR (cartes : 1, corrections : 45, avis T&P : 0)

X [22 25 50](#). FRANCE. (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — Balisage. Installations en mer. (EDF-RE).

- Cartes

7395 (39) INT 1840	Porter		47 08,83 N	002 32,87 W
		 FLY.2,5s		
			47 08,65 N	002 31,88 W
		 FLY.2,5s		
			47 08,39 N	002 33,47 W
		 FLY.2,5s		
			47 08,35 N	002 36,02 W
		 FLY.2,5s		
			47 08,23 N	002 32,65 W
		 FLY.2,5s		
			47 08,17 N	002 35,10 W
		 FLY.2,5s		
			47 08,04 N	002 31,64 W
		 FLY.2,5s		

Et tu vois qu'effectivement ta carte a bénéficié des corrections qui t'intéressent, par exemple

X [22 25 50](#). FRANCE. (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — Balisage. Installations en mer. (EDF-RE)

et plein d'autres

Voilà, c'est de l'informatique pas trop compliquée, y'a pas encore trop de verbiage de communication merdique et ça va assez vite

Par contre ça reste un exercice solitaire sans le contact direct avec un inspecteur de la navigation marrant qui te raconte sa vie pendant que tu feuillette le document pour y trouver ce qui concerne tes quelques cartes et documents que tu veux tenir à jour

Hope this helps !