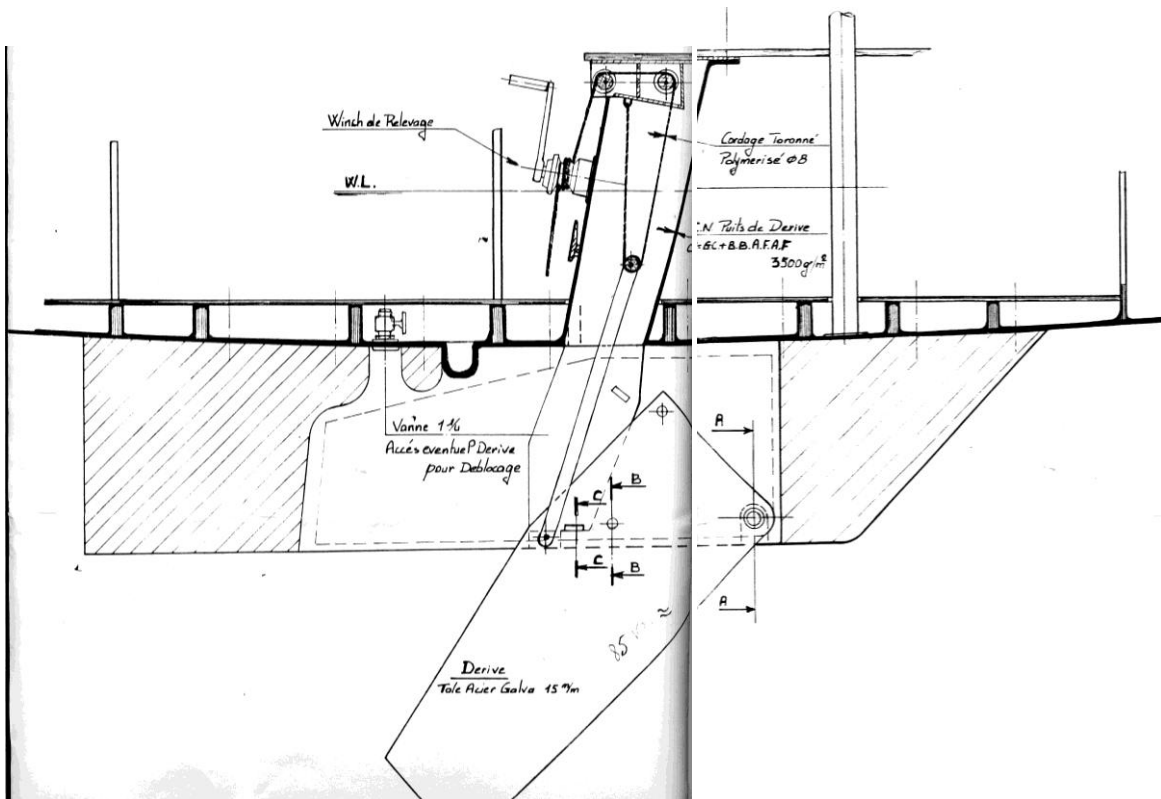


## A propos de la dérive de l'ATTALIA 32

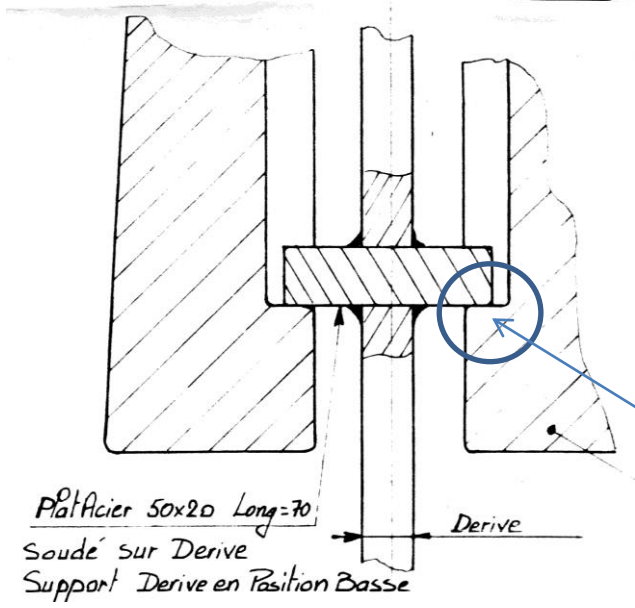
Voilà, je viens de recevoir le plan original de la dérive de l'Attalia version 2.

J'ai beaucoup discuté sur les pontons, zone technique et par téléphone avec certains attaliamis. La plupart m'ont dit que la dérive devait être lâchée a fond. Seulement voilà, quand les butées ne sont plus ?!



la dérive « est à la dérive » c'est-à-dire qu'elle n'est plus tenue et donc c'est le cordage sur le winch qui reprend toute la charge...

Certains m'ont dit, il faut tout lâcher et la dérive se positionne toute seule a la perpendiculaire ; erreur ! Celle-ci se positionne en avant et peut même buter sur le saumon au niveau de son articulation! Aïe, aïe, aïe...J'ai pu le vérifier lors de mon dernier carénage.

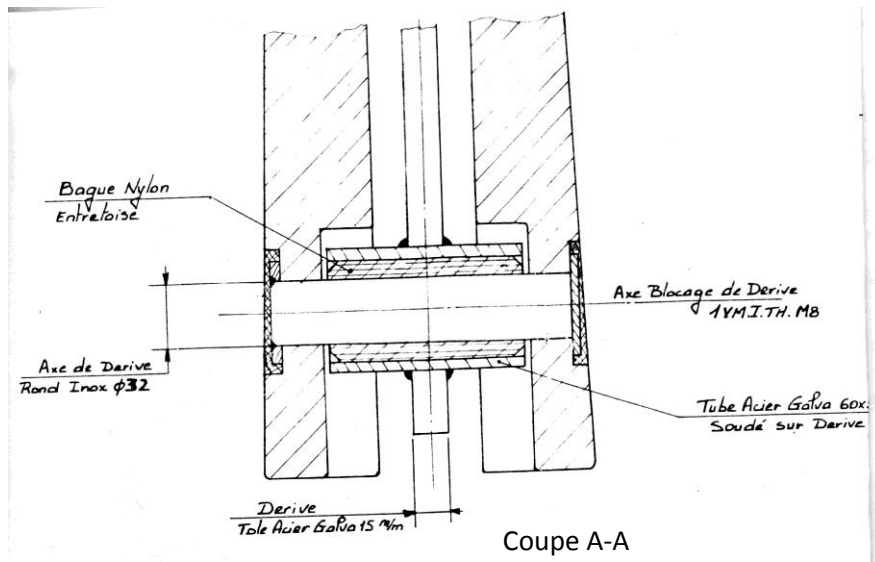


Avec le temps, les appuis n'existent plus, corrosion, usure...

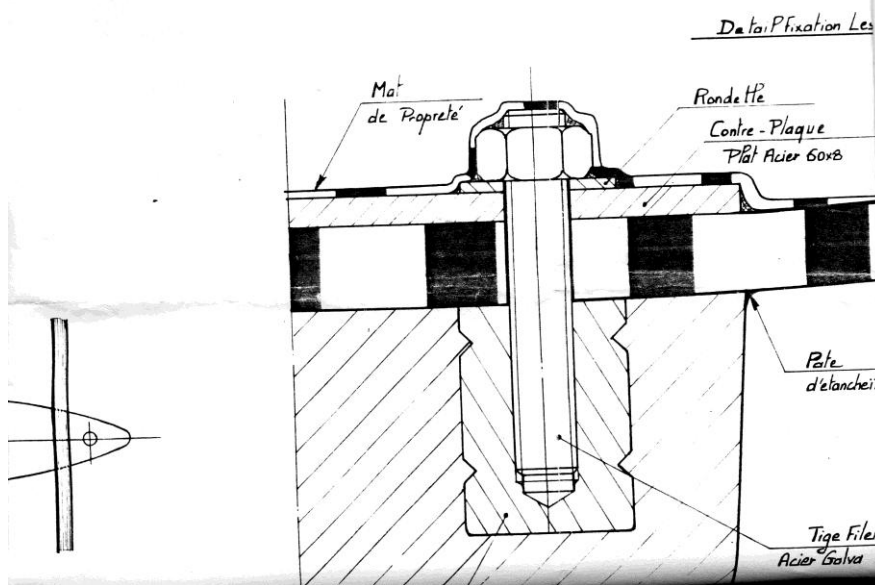
Chez moi il n'y avait plus rien du tout !

Appuis corrodés qui n'existent plus aujourd'hui

Coupe C-C



Coupe A-A

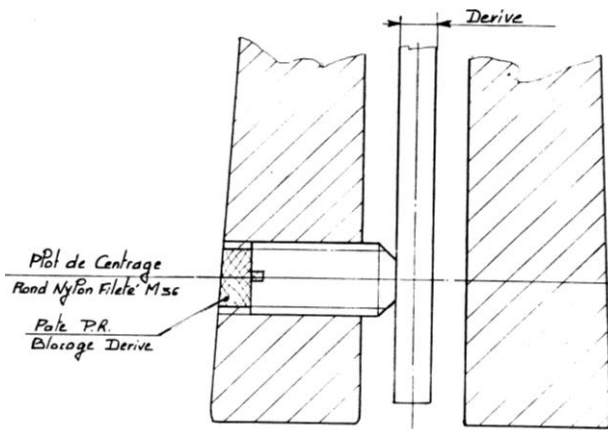


Detail Fixation Les

Montage Pôl de Centrage

ech: 1/2

Coupe B.B.



Detail Système de Relevage

Derive

ech: 1

Entretoise Tube Inoxy  $\phi 20 \times 14$   
Monté à force sur Poulie

Axe Liaison Poulie-bras  
1VM.I.TH M12 + Ecrou "NyBbp"

Poulie de Relevage  
Nylon<sup>P</sup>

Bras de Relevage  
Plat Inoxy 40x6

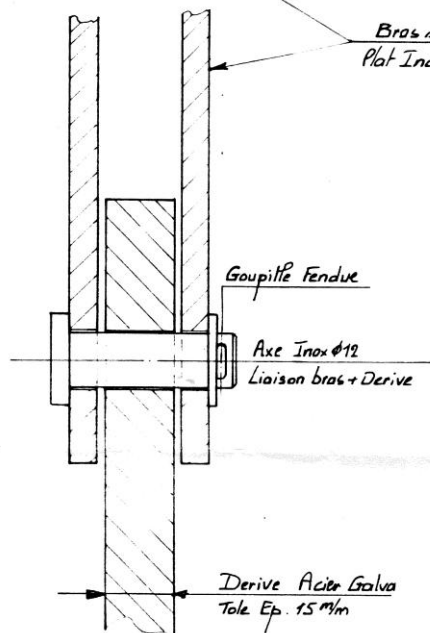
Goupille Fendue

Axe Inoxy  $\phi 12$   
Liaison bras + Derive

Derive

ech: 1/2

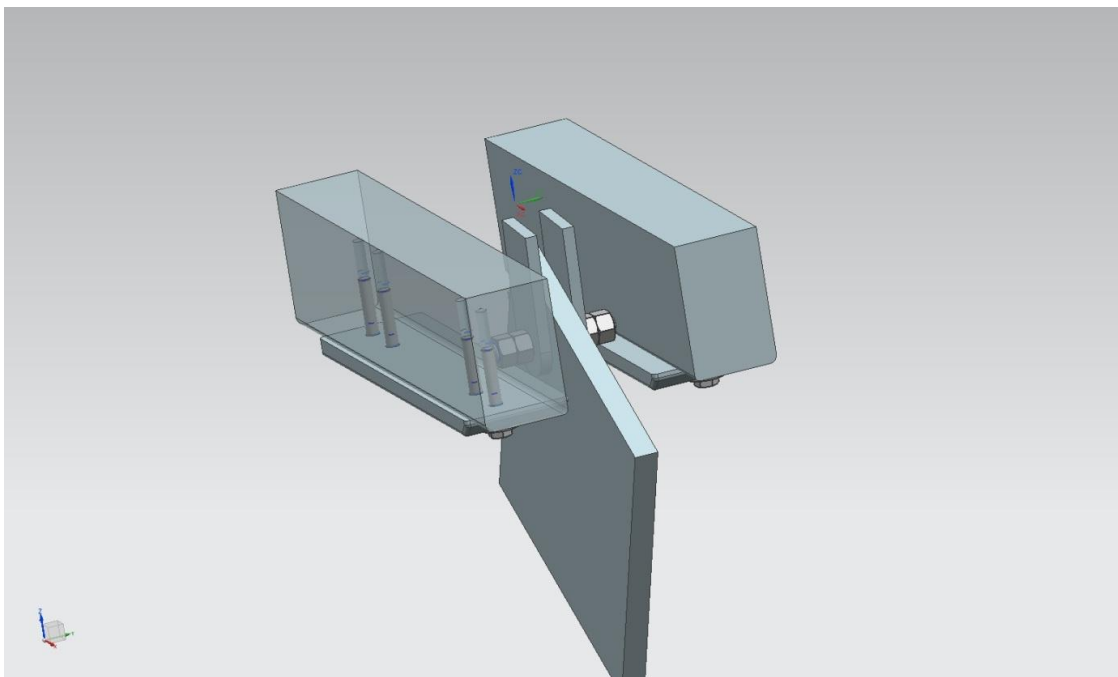
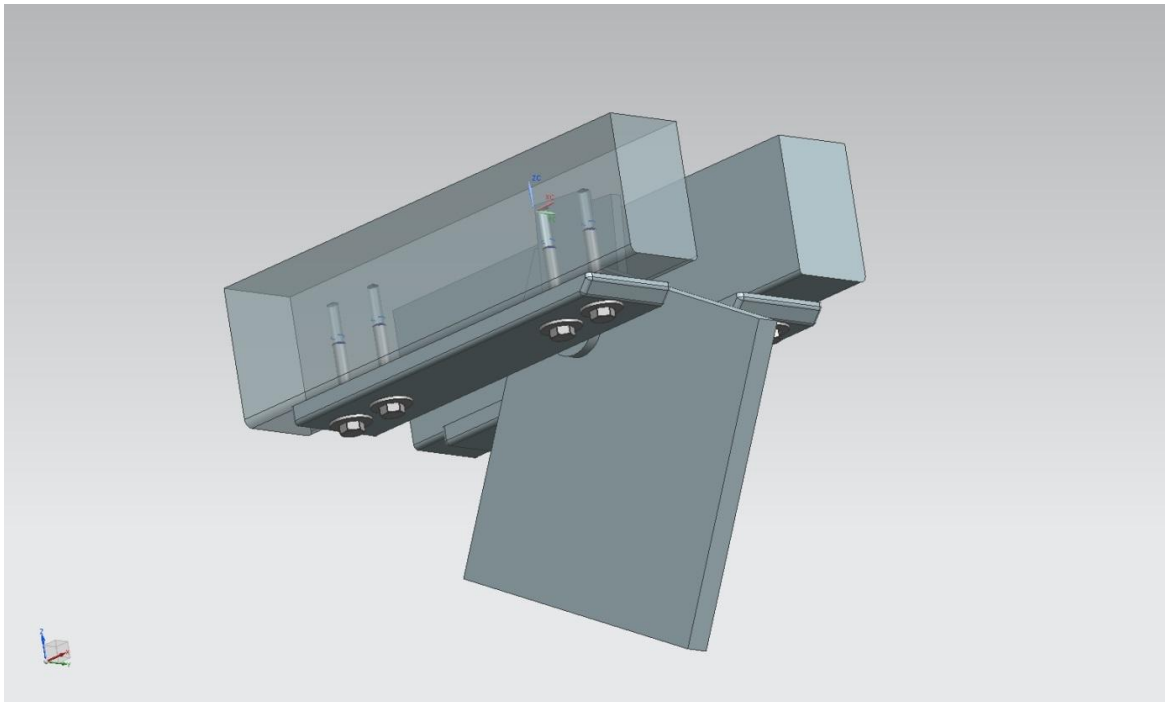
Coupe A.A.

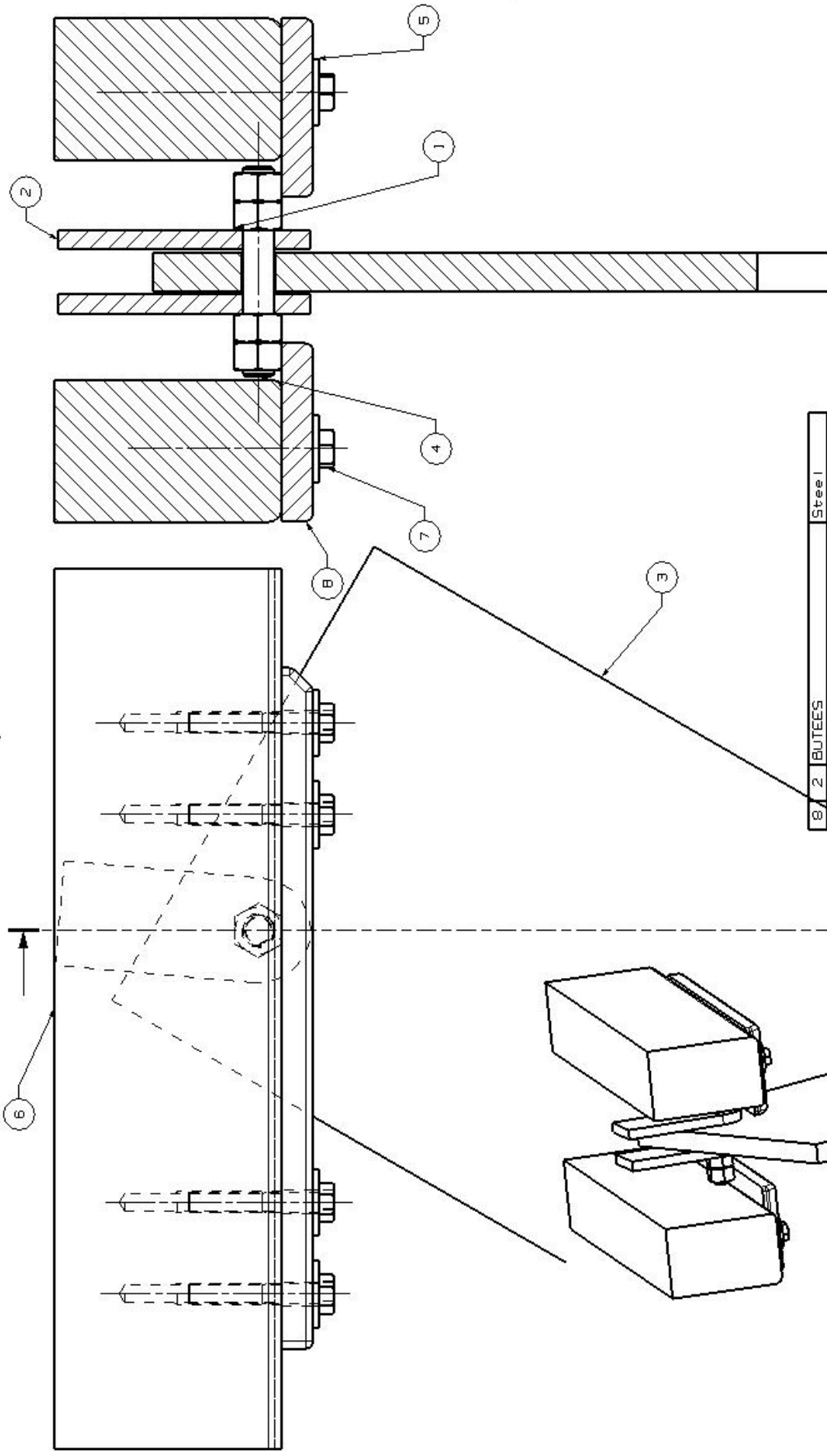


La solution est de refaire des butées. Je me suis donc lancé dans cette tâche pour avoir la conscience tranquille et soulager le winch sur le puits de dérivation.

Voici la nouvelle conception que j'ai imaginée et mis en œuvre, elle est très simple, facile et efficace. J'ai remplacé l'axe biellettes/dérive par une tige filetée M12, munie de deux écrous à chaque extrémité ; ceux-ci reposent sur les butées, et c'est tout.

Le hasard faisant bien les choses, la dérivation est à la bonne position, dans le prolongement du saumon.





8	2	BUTES	Steel
7	8	HEX BOLT, AM, M8X1.25X50	STEEL
6	2	SALMON	Fonte EN-JL-1050
5	8	PLAIN WASHER, REGULAR, AM, M8	STEEL
4	1	AXE	Inox A4
3	1	DERIVE	Steel
2	2	BILLETTE	Steel
1	4	HEX NUT, SMALL, 1, AM, M12X1.75	STEEL
No	Nbr	Designation	MATERIAL

**SIEMENS**



**Position réelle de la dérive en position basse**



**Butée avant peinture**