

Hale-Bas de Bôme

Le hale-bas permet le réglage vertical de la bôme. En étarquant le hale bas, on tend la chute de la GV. En croisière, au vent arrière, on utilise le hale bas pour empêcher la bôme de remonter. En course, le hale bas permet surtout de contrôler la forme de la voile.

Longueur de coque HT:

Small Boat: 6.7 - 8.5 m

Midrange: 8.8 - 10.4 m

Big Boat: 10.7 - 12.8 m

Référence schéma	Désignation	Réf. Small Boat	Réf. Midrange	Réf. Big Boat
------------------	-------------	-----------------	---------------	---------------

Système 1

A	Double	226	—	—
B	Violon	245	—	—

Système 2

A	Palan dériveur système	447	—	—
B	Élément bas	455	—	—
C	Simple	405	—	—
D	Double	407	—	—

Système 3

A	Violon	2655	2621	2621/1559
B	Violon	2658	2624	2624/1564

Système 4

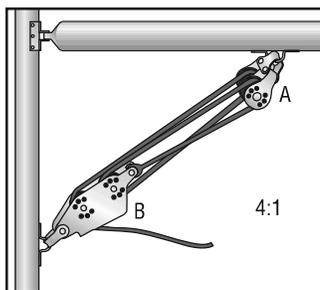
A	Simple	098/183	300	304/308
B	Violon	2655	2621	2621/1559
C	Violon	2658	2624	2624/1564

Système 5

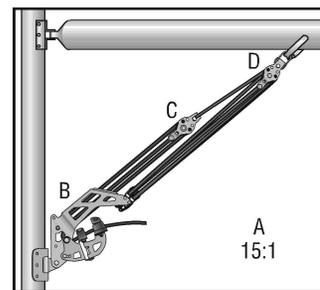
A	Violon	2655	2655/2621	2621/1559
B	Violon	2658	2658/2624	2624/1564

Système 6

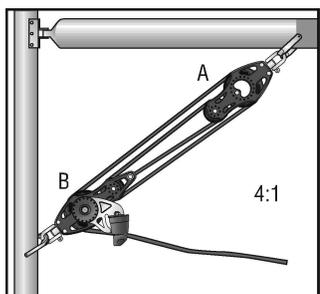
A	Triple	344/2640	2640/2604	2604
B	Double	342/2638	2638/2602	2602
C	Simple	349/2652	2652/2600	2600
D	Taquet	241	241/240	240



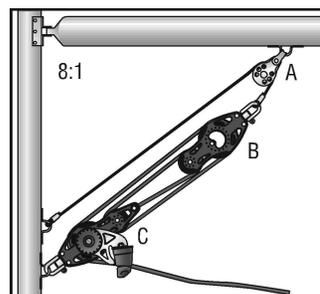
1. Ce palan de hale-bas simple à quatre brins et poulie coinçeuse à sifflet est destiné aux petits dériveurs.



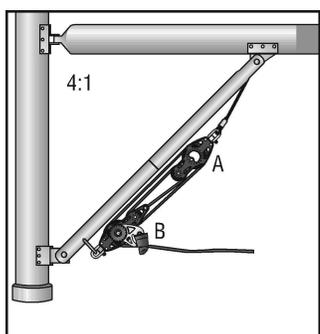
2. Le hale-bas Dinghy 15:1 emploie un palan 3:1 dans un palan 5:1. La platine de taquet pivote latéralement; et son inclinaison est également réglable dans le plan vertical pour permettre son montage à différentes hauteurs. Poulies et réas sont des AirBlocks® 16 mm. Pour dériveurs et petits bateaux avec grand-voile jusqu'à 12 m².



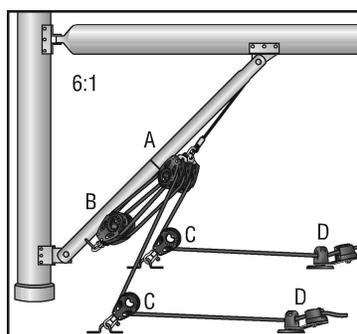
3. Hale-bas classique à base de poulies violon, le plus couramment utilisé.



4. Le système 4 auquel on ajoute une poulie sur la bôme, augmente la puissance de ce palan à 8:1. La charge sur les poulies violon est alors divisée par 2, ce qui permet de les utiliser sur de plus gros bateaux.



5. Hale-bas rigide avec palan simple à 4 brins. Le hale-bas rigide sert également de balancine de bôme.



6. La plupart des hale-bas rigides utilisent un palan avec taquet sur le bout de réglage. Bon nombre de navigateurs complètent le système par un palan continu renvoyé de chaque côté du rouf.