

A LA BARRE DU KELT 8M

fait et le bateau une fois réglé garde son cap. Le déséquilibre n'intervient qu'à partir de 25°. Il convient alors de réduire par les voiles d'avant plutôt que de prendre un ris dans la grand-voile relativement peu haute.

La stabilité de formes permet à la coque de se caler à la gîte comme on peut le constater d'après le coefficient de raideur à la toile élevé à 30° et très convenable à 15°. Une fois les voiles bien réglées, il faut avouer que le Kelt 8 m se barre au millimètre grâce à une très bonne sensibilité. Toutefois, on ne peut pas dire qu'il s'agisse d'un bateau particulièrement vivant par comparaison avec des unités plus orientées vers la compétition.

Aux allures portantes, les formes plates de l'arrière stabilisent la coque en évitant le roulis au vent arrière. Au largue, le spi se porte très près du vent. Toutefois les formes pincées de l'étrave et certains décrochages du safran à la gîte ne permettent pas d'éviter quelques départs au lof par belle brise.

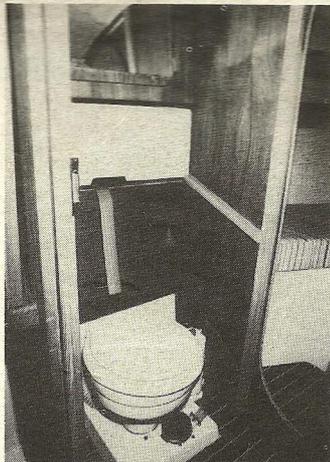
L'expérience de nombreuses compétitions permet de situer le Kelt 8 m comme un bon bateau de tout petit temps et de grosse brise, son point faible étant le temps médium.

Mais ces considérations n'intéressent le croiseur que dans la mesure où elles situent le Kelt 8 m comme un bateau performant malgré son confort d'emménagements.

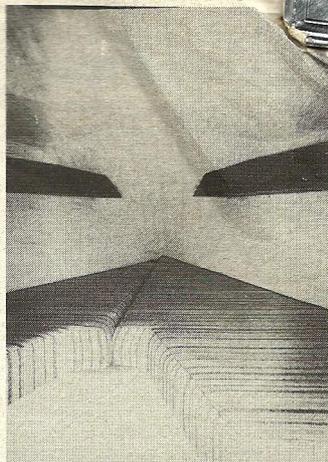
CONCLUSION

S'il fallait mettre en balance les qualités et les défauts de ce bateau, les premières l'emporteraient largement. Certes, on peut lui reprocher une certaine rusticité de finition et des performances en compétition moins brillantes qu'on aurait pu l'espérer d'une coque récente. Il s'agit en fait d'un bateau « bien tempéré », qui possède l'ensemble des vertus d'un bon bateau de croisière : la solidité, le confort, la commodité de manoeuvre et un heureux compromis entre le fonctionnel et l'agrément de l'oeil. Son prix le situe à un niveau comparable à celui de ses proches concurrents. La qualité de la structure et des matériaux du Kelt 8 m pourraient même justifier une différence.

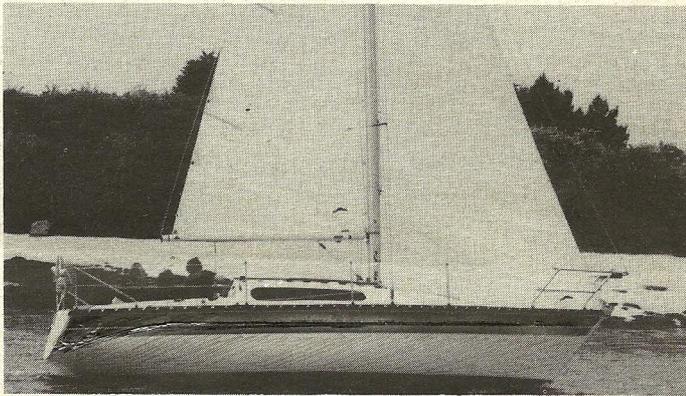
DIDIER MAUPAS ■



Le coin toilette avec un lavabo coulissant surmonté d'un grand équipet fermé par une porte munie d'un miroir. En fait on trouve une petite penderie.



Ce poste avant est entièrement doublé de tissus. Le grand coffre situé sous la pointe avant contient le réservoir souple pour l'eau potable.



En version croisière, le tirant d'eau modéré permet de venir chatouiller la côte d'autant plus que l'aileron en fonte ne risque pas grand dommage.

Au largue sous spi, le Kelt 8 m fait un cap serré et tient facilement tant que le safran ne décroche pas.

