

LA BARRE DU KELT 8M

de cette rusticité qui d'ailleurs ne déplaît pas à certains clients comme nous avons pu le constater nous-mêmes. L'un d'entre eux nous a même déclaré qu'il préférerait de beaucoup des têtes de boulons accessibles à des assemblages habilement masqués, mais inaccessibles. Nous ne le contredirons pas, mais il est possible d'allier la robustesse à la présentation. Nous savons d'ailleurs que le chantier s'y emploie et la version présentée au Salon 78 a gagné en clarté et en agrément du carré en remplaçant le vaigrage du rouf en bois par un skai. De même, les raccords de plastique autour de la porte de descente sont maintenant cachés par un bel encadrement verni dans lequel coulisse la porte en deux parties.

Nous avons remarqué que les manutentions des coques terminées se faisaient en soulevant le bateau par les rails de fargue. On peut en conclure que le chantier lui-même a confiance dans la qualité de sa construction.

Pont cockpit accastillage

Comme nous l'avons signalé, le plan de pont concilie l'esthétique à l'aspect pratique. L'étrave est occupée par un vaste coffre à mouillage dont l'accès est malheureusement assez étroit. En dehors de cela, la plage avant suffisamment vaste et encadrée par un balcon rigide et enveloppant convient aux manœuvres de mouillage et de voilure. Le rouf comporte deux mains courantes en bois plutôt courtes, mais de prise agréable. Elles sont particulièrement bien venues au-dessus des grands hublots de rouf inclinés qui à la gîte s'avèrent très glissants lorsqu'on marche dessus. On aura avantage à y coller plusieurs bandes adhésives antidérapantes. Le travail des équipiers au pied du mât se trouve réduit par le retour de la plupart des drisses au cockpit. Néanmoins le dessus du rouf présente une bonne surface presque plane et dotée comme le pont d'un dessin antidérapant efficace en pointes de diamant.

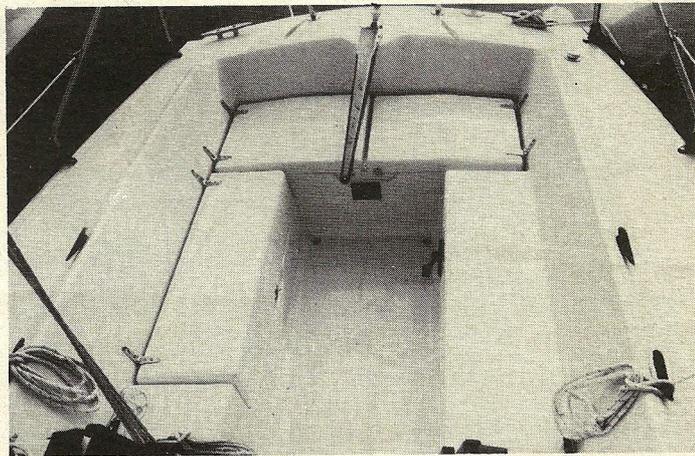
Le capot de rouf ne comporte pas de cache et son étanchéité n'a pas résisté à l'épreuve du seau d'eau que nous lui avons infligé. L'enquête réalisée a mis en évi-



Avec ses larges passavants, le pont du Kelt 8 m présente une disposition pratique pour les manœuvres.



Le grand coffre à voiles à tribord sert également de penderie à cirés, solution acceptable surtout par beau temps.



Un cockpit bien dessiné et très spacieux. Malheureusement le rangement du canot de survie n'est pas prévu.

On peut voir à la gîte que la surface du safran émergée réduit son efficacité. Heureusement la carène reste assez équilibrée.

