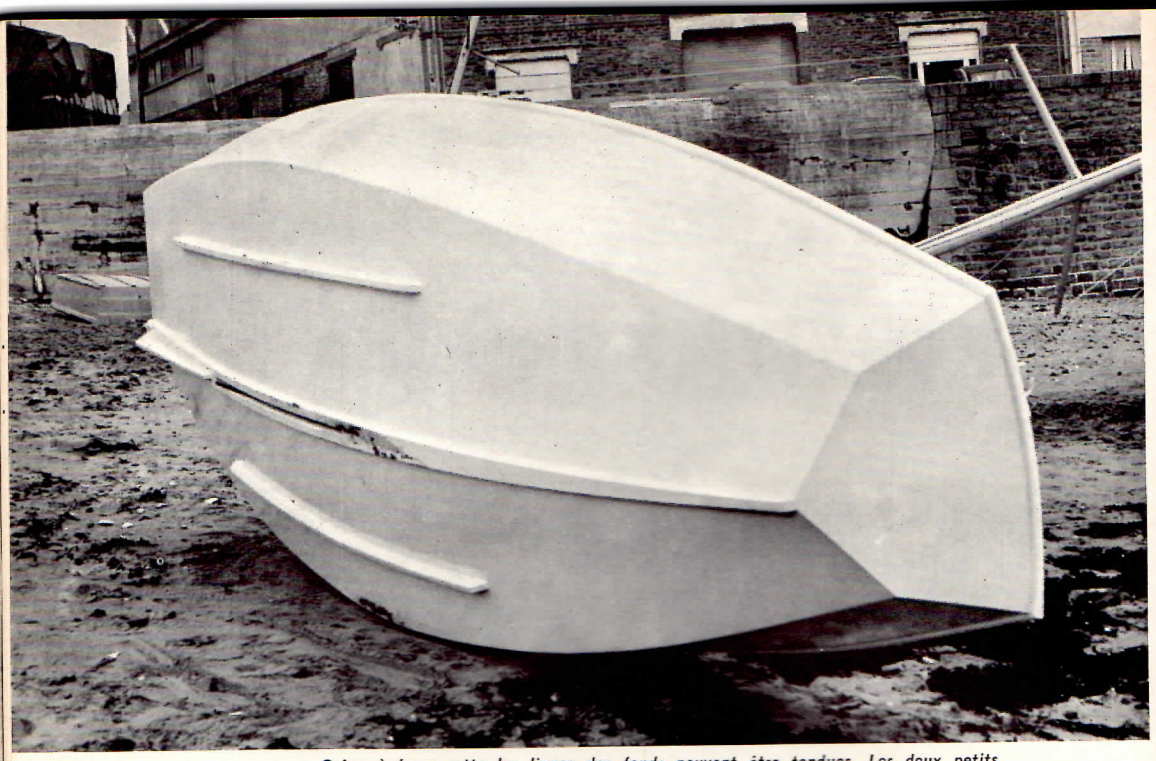

Grâce à la marotte les lignes des fonds peuvent être tendues. Les deux petits ailerons permettent des échouages sans précaution particulière.

cadènes extérieures, tandis que les bas-haubans sont montés soit sur les mêmes cadènes, soit sur des œils placés sur le banc de mât, ou le barrot de roof pour la Cigogne. Cette deuxième version est nettement préférable, nous verrons plus loin pourquoi.

Le grande écoute à trois brins, du type Corsaire, peut être remplacée par un palan à quatre brins venant s'attacher sur un croissant de bôme. Cette disposition permet de dégager le tableau pour le moteur hors bord et donne un meilleur angle de tire.

Le gouvernail a un safran relevable en tôle galvanisée ou en bois, il est solidement monté et la barre ne comporte pas d'allonge.

PERFORMANCES ET QUALITES NAUTIQUES

La Caravelle, pas plus que la Cigogne, n'a de prétention sur ce terrain, elle ne manque pourtant pas de surprendre son équipage en marchant, quel que soit le temps, beaucoup mieux qu'on ne pourrait le croire. Par faible brise, aucune des deux versions ne fait d'étincelles, la Cigogne étant alors freinée par un poids et une surface mouillée supérieure, toutes deux recevant normalement des voiles assez plates comme il convient pour l'initiation. Par contre, elles prennent très vite assez d'erre pour manœuvrer correctement. La surface mouillée de la Caravelle décroît assez vite quand elle est peu chargée et, avec deux équipiers seulement à son bord, elle paraît posée sur l'eau et démarre très bien, même par petit temps. Ce qui caractérise les deux versions, c'est une raideur remarquable, conséquence de la largeur de la flottaison, et surtout de la grande longueur qui en bénéficie. Elle leur vaut de se comporter très bien dans la brise, quelle que soit l'allure.

Le très grand volume des œuvres mortes à l'avant fait que la marotte, assez dégagée quand le bateau est normalement chargé, ne vient que très rarement buter franchement dans une vague. La plupart du temps, quelques centimètres seulement y pénètrent, assez pour soulever une nappe qui s'étale horizontalement sans envoyer à bord autre chose que des embruns.

Par brise plus fraîche, les embruns formés quand on rencontre une crête déferlante sont nuages... chargés de pluie pour les équipiers, mais non frein brutal pour le bateau qui continue à tailler sa route assez vivement, à un cap qui n'est pas mauvais du tout.

Sous voilure entière, la Caravelle remonte très bien un vent de force 4. Les cinq pas-

L

sagers « réglem
un rappel très

Pour la Cig
ce rappel se fa
à l'intérieur s
cette version,
la disposition
borde entre ha
plus à l'intérie
faire autant si
était doublé d'
té sur le banc
d'ailleurs prévu

Nous disions
était très raid
que son balan
et que la barre
situation.

Sous l'angle
exagérée fait e
qui nuit relativ
le plaisancier
vénient ; il y
gardera encore
bilité.

Le comporte
est bon, les de
tement contrôl
pourtant, qu'au
été prévue ; m