

GIB'SEA 264

● Lieu : La Rochelle ● Météo : de 5 à 20 nœuds ● Mer : belle

Le confort, c'est par là



Priorité au confort pour cette coque de moins de 8 m qui offre l'un des plus beaux cockpits de la catégorie.

Photos O. Le Carrier

OBSERVATIONS	VITESSES	REGLAGES
<p>La hauteur de franc-bord (1,35 m à l'étrave !) suffit à ramener les points comme le cabotage à la hauteur de la toile ou la hauteur au-dessus de la couchette arrière rappelle qu'il s'agit d'un petit bateau.</p>	<p>Plus de 5 nœuds en régime de croisière au moteur.</p>	<p>La maniabilité au moteur est excellente... à condition de tenir compte de la position de la quille pivotante. Relevée, celle-ci augmente sensiblement le rayon de giration et le bateau dérape plus facilement sous l'effet du vent.</p>
<p>Dans le petit temps, ça évolue gentiment, mais il mouille peu, même dans un fort clapot. Le profond profile le bateau n'est pas fatigué, mais le bateau n'est pas fatigué quand le vent monte, on profite d'un bateau qui ne fait pas attendre une grande nervosité, vu le faible rapport voilure/poids.</p>	<p>5 nœuds à 45° du vent réel par force 4 et petit clapot.</p>	<p>Deux principes de base à respecter sur ce bateau au fardage important : bien creuser les voiles par temps léger ; et tenir le bateau le plus à plat possible dans la brise ; on est ainsi plus à l'aise en prenant un ris des la force 4.</p>
<p>La bonne surprise de ce croiseur tranquille, ce sont les sensations qu'il peut donner à son équipage au port. Dès que le vent dépasse la force 4, il se montre en effet capable d'accélérer dans les surventes, ne traitant pas d'eau derrière et restant facilement contrôlable sans la moindre tendance au roulis.</p>	<p>Plus de 8 nœuds sous spi au grand largue par force 5</p>	<p>Les safrans courts sont souvent décevant. Celui du 264 – qui ne dépasse pas le niveau de la quille haute – est plutôt réussi : ferme dans la brise, mais plaisant et toujours efficace, même au large serré.</p>
<p>Le morneau de choix du Gib'Sea 264, c'est bien sûr adapté. On est aussi bien assis à l'intérieur que sur les dimensions impressionnantes – pensez, avec 2,50 m de largeur au tableau arrière ! – et un dessin parfaitement adapté. On est aussi bien assis à l'intérieur que sur les dimensions impressionnantes – pensez, avec 2,50 m de largeur au tableau arrière ! –</p>		<p>La circulation vers l'avant est facile, grâce à la bonne largeur de passavants, mais aussi à la présence de volumineux cale-pieds moulés. Il manque juste de vraies mains courantes le long du rouf.</p>

AU PORT

AU PRES

AU PORTANT

SUR LE PONT

Architectes : Dou
Constructeur :
Gibert Marine
Longueur de coque
Flotaison : 7,05
Bau maximal : 2,2
Déplacement légé

FICHE TECH

Non content
ce cockpit co
astuces, com
logé sous la



En basculant
du carré, on
peut accéder
de long sur

