

# GIB'SEA 264

A LA BARRE

Vive la quille relevable ! Elle permet à ce nouveau venu de réconcilier table tirant d'eau et qualités marines, géci en profitant d'un volume intérieur et d'un confort de cockpit dignes de plus grandes unités.

A la sortie des Mimmes, notre Gib' Sea salue le « bus de mer ». Un invité de marque pour ces premiers bords : l'architecte Michel Joubert (à droite, à la barre).



Le thermique des pertuis est bien rentré ; le vent un bon force 5 et le 264 file en toute sérénité à plus de 8 nœuds sous spi.

Photos O. Le Carrer

Plus d'un mètre trente au « garrat », voilà une sacrée monture ! Et si ce chiffre de franc-bord avant peut laisser rêver sur une coque de moins de 8 m, le résultat est plus ar- rondissant qu'on ne pouvait le sionnant volume de ce voilier classique (qui explique en par- tite la hauteur de l'étrave) et les tions prédecesseur. La tonture petit dernier une bouille beau- coup plus sympathique qu'à programme : la croisière co- qui ne fait pas mystère de son qualités marines. A commen- tables bons sur le plan des- style. Il a apporté d'incontes- pas contenté de changer de chantier de Marans ne s'est passant du 262 au 264, le

