

**CLIPPER Wind**

**V2.0**

**CRUISER Wind**

**V2.0**

## **INTRODUCTION**

Le Clipper V2 est fournis complets avec l'unité d'affichage, le capteur de tête de mât, le câble de 20 mètres et un kit de montage. Ils sont conçus pour fonctionner à partir sur une batterie 12v du navire.

La gamme V2.0 remplace l'ancienne gamme Wind, avec un aérien amélioré et un meilleur traitement du signal. L'aérien dialogue en NMEA 0183, la phrase de sortie est MWV et peut être utilisé avec n'importe quel afficheur compatible NMEA 0183. Les répéteurs sont disponibles.

## **CHECK DU MATERIEL AVANT MONTAGE**

Avant de monter l'aérien, vérifiez qu'il est complet et non endommagée. Branchez l'aérien au câble de 20M, ensuite connecté le au boitier fourni en utilisant le schéma. Connectez l'afficheur au même boitier ainsi que le 12volts. Tourner doucement les godets et la girouette pour confirmer le fonctionnement de l'affichage.

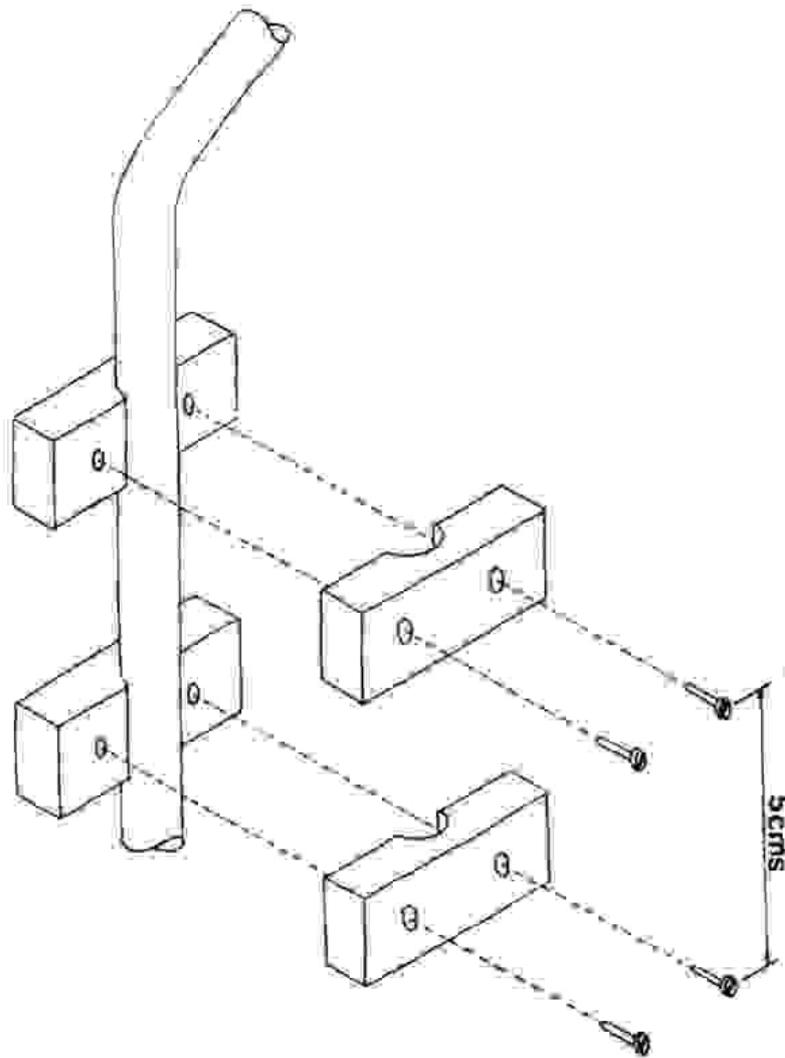
## **INSTALLATION DE L’AFFICHEUR**

Sélectionnez une position adéquate pour l'afficheur sur un panneau. Le site. L'entrée de câble n'est délibérément pas scellée pour assurer une ventilation adéquate. Cela empêche la buée sur l'afficheur. Faites un trou dans le panneau de 67mm haut et 87mm de large.

Dévissez et retirez l'écrou à oreilles de l'arrière de l'afficheur ainsi que le support de fixation en acier inoxydable. Monter le joint torique dans la rainure à l'arrière de l'afficheur. Assurez-vous qu'il repose correctement dans sa rainure avant de monter l'instrument sur le panneau, car il assure l'étanchéité. Monter l'instrument dans le panneau, monter la fixation inox, ajuster et serrer l'écrou à oreilles à la main. Il est important que le joint en caoutchouc soit bien en contact avec le panneau pour empêcher l'eau de pénétrer dans à l'intérieur.

## **INSTALLATION DE LA TETE DE MÂT**

Retirez délicatement les quatre vis de la plaque de serrage sur l'aérien. Insérer le tube anodisé dans la fente sur la face inférieure de l'aérien, ensuite replacer la plaque de serrage et les quatre vis. Percer le mât et ajuster le tout en utilisant le bloc de montage comme indiqué sur le schéma.



## **RACCORDEMENT DE L'AERIEN**

Faites passer le câble dans le mât jusqu'à l'écran et connectez les trois fils au boîtier de jonction fourni. Connectez ce même boîtier à l'alimentation 12 volts, via un fusible d'un ampère, aux entrées noires et rouges comme indiqué.

## Connection boîtier de jonction

Connectez les trois fils de l'aérien ainsi que de l'indicateur au boîtier de jonction à trois voies. Sans oublier le 12 volts.

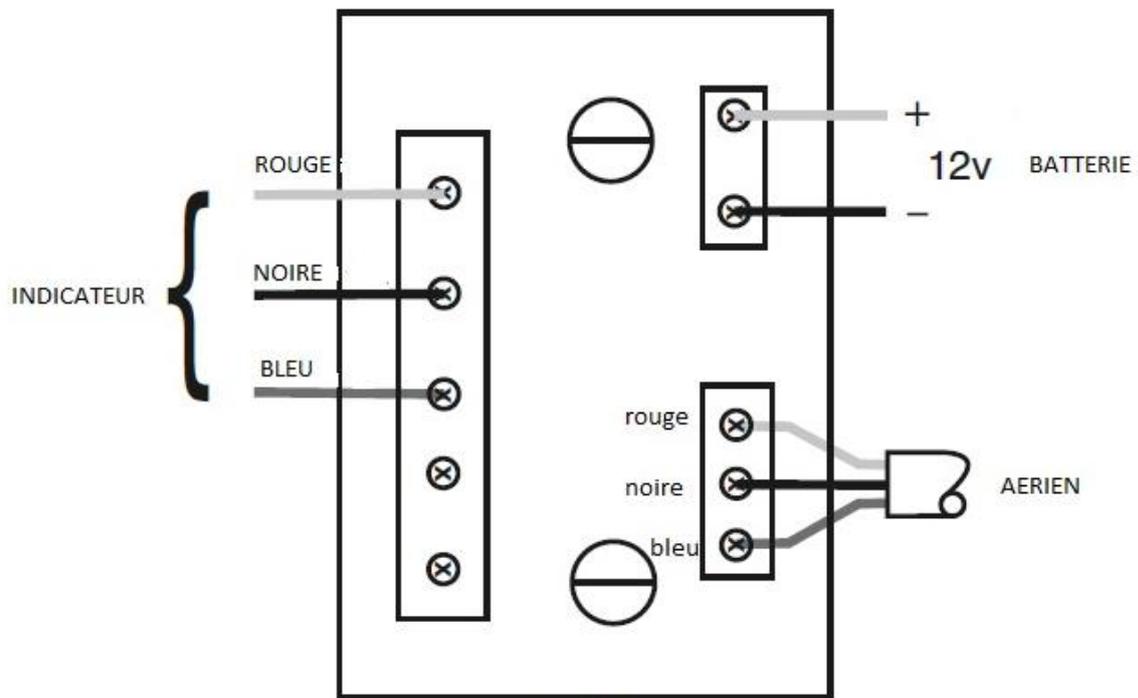


FIG 2.

## PARAMETRAGE DU ZERO

Pour calibrer LE ZERO de l'aérien, il faut allumer le système et pointer la girouette vers l'avant du bateau. Ensuite à l'aide d'un morceau de câble dénudé de chaque côté, faites un pont entre le bornier noir et le bornier bleu de l'aérien, une fois le zéro bien réglé débranchez le pont. Ça y le zéro est paramétré. L'indicateur garde en mémoire.

## **CHANGER LA TAILLE DU POINTEUR**

La largeur du pointeur de direction du vent peut être modifiée par l'utilisateur. Un appuie sur le Bouton INC pour augmenter la largeur du pointeur, et sur le bouton DEC pour réduire la largeur.

## **REGLAGE DU RETROECLAIRAGE**

Le rétroéclairage est prévu pour permettre à l'indicateur d'être vue la nuit. Les coins ne sont pas rétroéclairés pour concentrer l'éclairage dans les zones d'intérêt. La luminosité du rétro-éclairage peut être ajustée en appuyant sur Bouton ILLUM. Chaque pression sur le bouton augmente la luminosité dans la plage comprise entre 0 et 9, indiquée par l'indicateur de rétroéclairage en bas à gauche de l'indicateur. Un réglage de zéro désactive le rétroéclairage. Comme les autres paramètres, le réglage du rétroéclairage est mémorisé même lorsque l'appareil est éteint qu'il retourne au réglage choisi chaque fois que l'appareil est remis sous tension.

## **CHANGER L'UNITE DE VITESSE**

L'indicateur peut afficher les mesures de vitesse du vent en miles par heure (MPH), milles nautiques par heure (nœuds, montrés comme KTS), et mètres par secondes (m / s). Un appuie sur SCALE permet de basculer entre les nœuds, les miles par heure et mètres par seconde. Le choix est sauvegardé pour que l'unité fonctionne comme définie chaque fois qu'il est remis sous tension.

## **CHANGER LE STYLE DU POINTEUR**

Un pointeur alternatif est disponible il ressemble à un indicateur de tête de mât. Il faut pour cela appuyer sur presse DEC et INC simultanément pour passer au pointeur alternatif. Appuyez à nouveau sur les boutons DEC et INC pour revenir au pointeur standard. Notez qu'aucun ajustement de largeur du pointeur standard n'est disponible lorsque le pointeur alternatif est sélectionné.

