

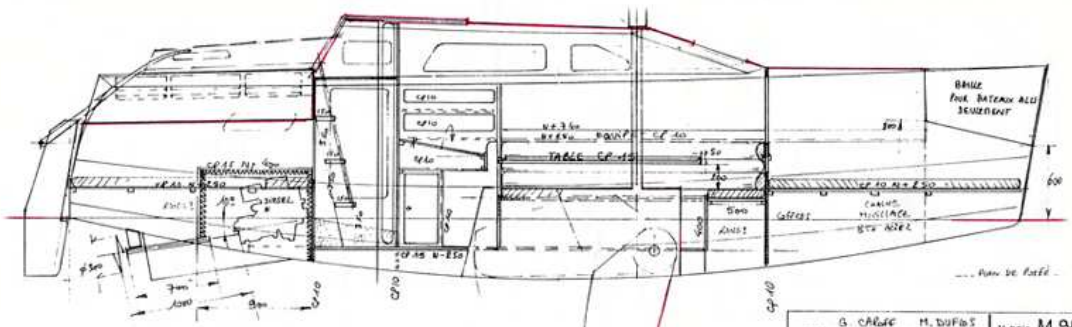
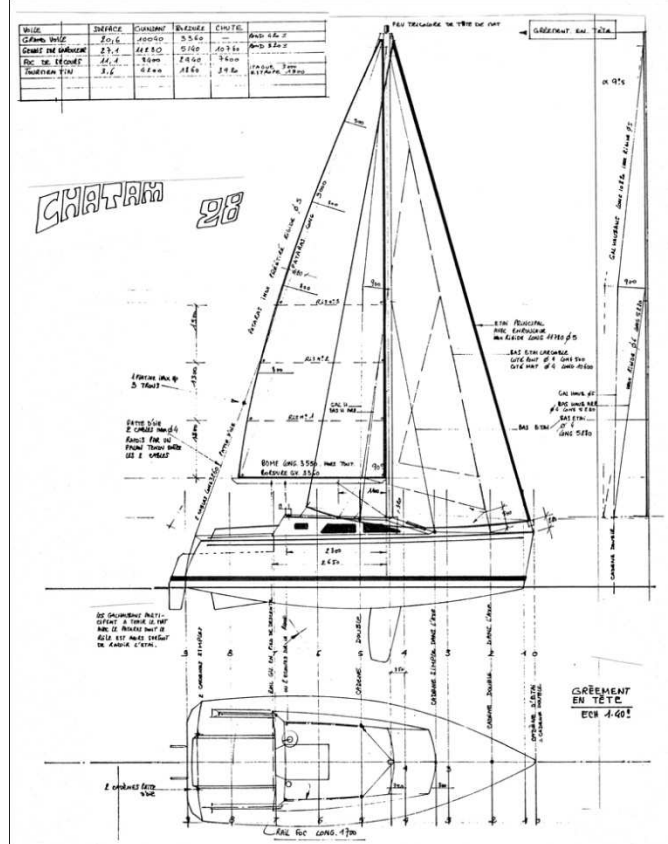
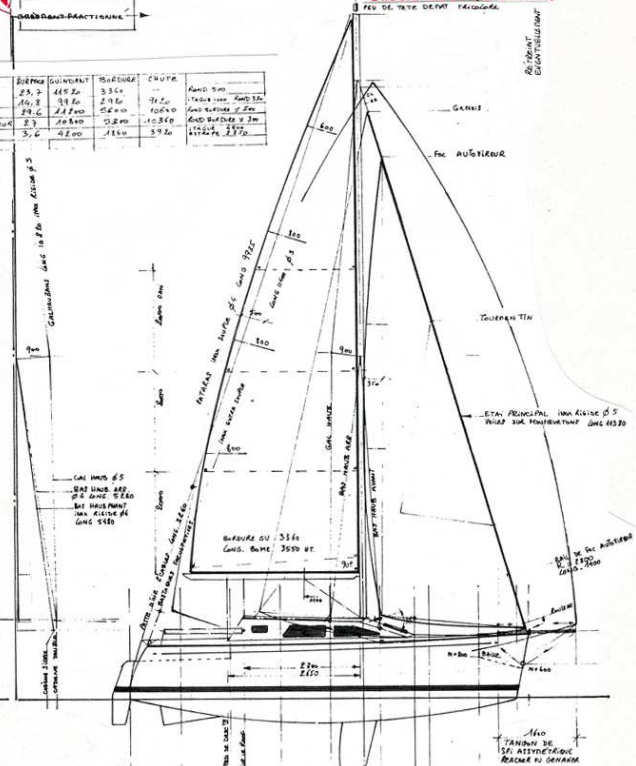
Dessins et caractéristiques du Chatam 28



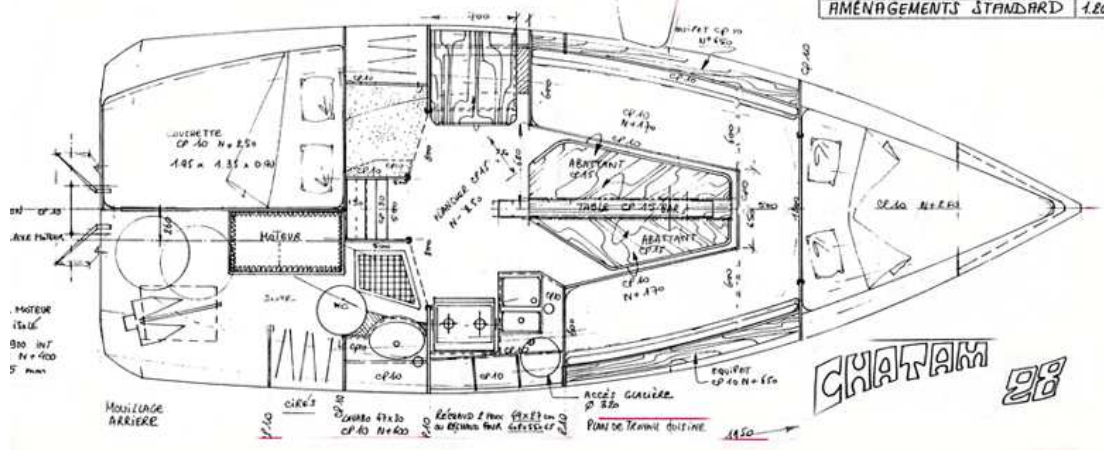
Coroff-Duflos
Architecture navale

Gilbert Coroff (arch.IFAN)
PEU DE TÊTE, DEMI PÉRIODE

UNITE	SURFACE	PERIMÈTRE	PROFOND	COÛTE
CARRE AVANT	23,7	445 cm	3,551	2500 \$
CARRE ARRIERE	10,8	39 cm	2,982	2500 \$
CARRE TOTAL	34,5	478 cm	4,533	5000 \$
CARRE COQUE	29,8	428 cm	4,060	4500 \$
CARRE DE DÉCK	4,7	70 cm	0,473	4500 \$
TOTAL	39,5	548 cm	5,003	9500 \$



G. CAROFF M. DUFLOS	MODEL M 98
RESERVEUSE DU CHIEF G. CAROFF	
DISPOSITION GENERALE STANDARD	REV. 1.01
AMENAGEMENTS STANDARD	1.20



Chatam 28



Longueur coque	7,97 m (8,20 m avec jupe)
Long à la flottaison zéro	7,75
Bau maxi	3,02
Bau à la flottaison Zéro	2,47
Tirant d'eau/zéro dérive basse	1,70
Tirant d'eau/zéro dérive relevée	0,50
Tirant d'eau quille « Voyage »	1,40
Haut. sous barrots dans le carré	1,85
Haut. sous barrots cabine ppale	1,85
Poids lège dériveur ALU	2700 kg
Poids lège quillard ALU	2500
Déplacement au zéro du plan ALU	3100
Lest dériveur ALU	1300
Lest quillard ALU	1200
Poids coque pontée ALU env.	950

Poids lège dériveur Acier	3200 kg
Poids lège quillard Voyage Acier	3100
Déplacement au zéro du plan Acier	4000
Lest dériveur Acier	1200
Lest quillard Voyage Acier	1100
Poids coque pontée Acier env.	1650
Enfoncement pour 500kg	4 cm
Réserve moyenne d'eau	200 L
Réserve moyenne de fuel	80 L
Moteur diesel conseillé	8 ch
Surface génois	28 m ²
Surface Grand-voile en tête	20,6
Surface Grand-voile grmt. fractionné	24
Surface foc solent	14
Longueur du mat	
avec gréement en tête	11m
avec gréement fractionné	12.m

28' : Bisafran, avec deux safrans relevables sur tableau.

Construction Alu 5086 (tôles. 4% de Mg)
et 6060 ou 6005 A ou 6061 (profilés),
soudure MIG avec fil à 5% de magnésium.

Construction Acier E.24.2 (acier doux),
soudure MIG conseillée.

