

# TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES

NOM DU BATEAU	TYPE	PLAN DÉRIVE	CONSTRUCTEUR	LONGUEUR COQUE (m)	FLOTTAISON (m)	LARGEUR (m)	TIRANT D'EAU (m)	VOILURE (m²)	POIDS DU LEST (t)	POIDS TOTAL (t)	NBRE couch	MATÉ-RIAU	ANNÉE DE lancement	MOTEUR FIXE (CV)
<b>KIM HOLMAN &amp; PYE</b>														
Centurion	mono	Q	Wauquiez	9,7	7,32	3	1,78	31	2,1	4,8	6	PL	1968	
Amphitrite	mono	Q	Wauquiez	13	10,35	4,17	1,8	100	4,5	13	10	PL	1974	62
<b>ANDRÉ MAURIC</b>														
First 30	mono	Q	Bénéteau	8,95	7,75	2,86	1,7	49,75	1,7	3,45	7	PL	1977	16
Méloody	mono	Q	Jeanneau	10,25	8,7	3,38	1,9	75	2,9	6	9	PL	1976	27
Super Arlequin	mono	Q	Queré	9,2	6,95	2,92	1,4	41,5	1,2	2,5	7	BO	1971	
Super Challenger	mono	Q	Jacques Gaubert	9	6,7	2,72	1,32	30	1,15	2,5	6	BM/PL	1966	
Super Challenger	mono	Q	Craff	9	6,7	2,72	1,37	30	1,25	2,5	6	CP	1966	
Super Challenger	mono	Q	Quére	9	6,7	2,72	1,37	30	1,25	2,5	6	CP	1966	
Super Challenger	mono	Q	Yachting Service	9	6,7	2,72	1,37	30	1,25	2,5	6	CP	1966	
<b>DOMINIQUE PRESLES</b>														
Antigua 34	mono	Q	Wauquiez	10,2	8,35	3,4	1,7	63	1,9	5,1	7	PL	1980	50
Craff 33	mono	DL	Craff	10	8	3,15	0,30/1,90	52	1,2	2,7	10	CP	1979	18
Pen Duick 600	mono	Q	Le Guen-Hémidy	6	5	2,25	0,9	18	0,26	0,7	4	AL	1976	non
Petrel 42	mono	DL	JFA	12,8	11,95	4	1,40/2,90	106	3,4	11	8	BE	1998	51
<b>FRANÇOIS SERGENT</b>														
Bonite	mono	Q	Chantier Loctudy	7	6	2,1	1,35	21	0,6	1,5	5	BO	1960	non
Daimio	mono	Q	CNSO	7	6,2	2,4	1,1	31,5	0,63	1,4	4	PL	1973	non
Jidzo	mono	Q	CNSO	6	5,34	2,2	0,85	16,65	0,35	0,9	4	PL	1978	non
Super Daimio	mono	Q	CNSO	8,4	7	2,8	1,4	42,65	0,85	2,5	5	PL	1975	
<b>RICUS VAN DE STADT</b>														
Dehler 28	mono	Q	Dehler	8,5	7,4	2,8	1,35	40	1,1	2,6	9	PL	1987	9
Dehler 37	mono	Q	Dehler	11,3	8,6	3,45	1,8	63,2	2,7	5,8	8	PL	1990	30
Dehler 25 C	mono	QR	Dehler	7,5	6,7	2,5	0,90/1,50	33	0,7	1,6	4	PL	1994	
Etap 20	mono	QR	Etap	6,05	5,2	2,3	0,48/1,14	17	0,2	0,68	4	PL	1980	non
Etap 22	mono	QR	Etap Yachting	6,6	5,4	2,4	0,70/1,45	25	0,5	1,25	4	PL	1973	non