

# VELOX PLUS

## Antifouling pour Hélice

VELOX PLUS est un antifouling parfaitement adapté pour la protection des hélices, des embases, des arbres, flaps et toutes parties métalliques immergées. Sa tenue et son efficacité sont excellentes.

### APPLICATION

Avant de commencer bien se munir de tout ce qu'il vous faut:

- |                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1: MÉTAL PRIMER                   | 5: Mélangeur            |
| 2: VELOX PLUS                     | 6: Papier de verre N°80 |
| 3: Acétone pure                   | 7: Chiffons propres     |
| 4: protections (masque, gants...) | 8: Pinceaux             |



#### 1 Préparation des surfaces

Cette opération se décline en 4 étapes:

##### **1.1 Décaper l'hélice afin d'enlever les vieilles peintures ou autres traitements (passer directement à l'étape suivante pour tout matériel neuf) :**

Retirer tous les anciens revêtements existants. Attention à ne pas endommager votre hélice, ou autre, en utilisant une disqueuse ou un papier trop fort. Si votre surface est déjà traitée avec de la VELOX PLUS, reportez vous directement à l'étape 3.2. Ne pas retirer les traitements usines appliqués sur les embases ou autres supports en aluminium.

##### **1.2 Poncer pour une bonne accroche toutes les surfaces métalliques :**

Poncer votre hélice de façon à garantir une bonne accroche, ne pas utiliser de papier à l'eau. Nous vous recommandons d'utiliser du papier 80 sec. Il n'est pas recommandé de sabler les éléments à traiter à moins d'avoir les conseils d'un professionnel.

##### **1.3 Bien dépoussiérer, dégraisser et nettoyer les surfaces. :**

Bien laver et dégraisser toutes les surfaces à peindre en utilisant de l'acétone pur et un chiffon propre. Ne pas hésiter à changer souvent de chiffon surtout lors du nettoyage des hélices repliable ou à mise en drapeau qui ont souvent plus de graisse. Ne jamais utiliser d'autres produits tel que eau, savons, détergents ou acides sur l'hélice avant toute application de VELOX.



NOTE: Pour toute application sur de l'aluminium, il est important de traiter la surface avec les primers appropriés. Les pièces d'usine déjà peintes, comme des embases, n'ont besoin d'aucune autre préparation. Dans ce cas très légèrement poncer la surface et suivre le procédé.

### 2. Application

**2.1** Appliquer, de préférence avec un petit pinceau, une couche de MÉTAL PRIMER. Il est conseillé d'en appliquer une couche assez fine plutôt qu'épaisse afin de garantir une bonne accroche. Laisser sécher 3h à 20°C.

**2.2** Appliquer votre première couche de VELOX. Faire de longues passes homogènes en évitant de revenir en arrière. Trop de passes sur le primer risquent de le diluer partiellement. Comme on peut le voir sur les photos ci-dessous, la première couche laisse apparaître des reflets verts provenant du primer.



**2.3** Attendre au moins 3h, à 20°C, avant l'application de la seconde couche de VELOX. Pour un meilleur résultat, croiser les sens d'application entre la première et la seconde couche. Pour un résultat parfait il se peut qu'une troisième couche soit nécessaire.

**2.4** Laisser sécher minimum 12h à 20°C (68°F ) avant la mise à l'eau.



### 3. Recommandations

**3.1** Au moment de l'application du MÉTAL PRIMER, l'hélice doit être parfaitement propre et dégraissée

**3.2** Lors d'un carénage, une ou deux couches de VELOX peuvent être appliquées par dessus l'ancienne VELOX. Il suffira alors de légèrement poncer la surface à peindre avec du papier de verre. Il est toutefois recommandé de recommencer le traitement complet tous les 3 ans. Ne pas appliquer la VELOX ou le primer sur d'anciennes sous-marines d'un autre type.

**3.3** Ne jamais appliquer VELOX PLUS sans primer sur les surfaces métalliques.

**3.4** Aucun diluant n'est nécessaire pour passer VELOX PLUS & MÉTAL PRIMER, au pistolet.

**3.5** Des composants actifs du produit pouvant s'être déposés au fond des pots, il est très important de bien mélanger le MÉTAL PRIMER ainsi que la VELOX PLUS avant toute utilisation.

**3.6** Pendant l'application des produits, prendre soin de supprimer, avant séchage, toute sur-épaisseur et gouttes pouvant apparaître sur les pales et tout particulièrement sur les bords d'attaques.

**3.7** Bien lire les instructions et toujours porter des protections adéquates lors de l'application des produits.

### 4. Spécifications

**Couleurs:** Blanc, noir, gris  
**Densité:** 1.20 - 1.30  
**Application:** pinceau, spray  
**Diluant:** pas nécessaire

#### **Temps de séchage:**

Au touché	1 heure à 20°C
Avant 2em couche	3 heures à 20°C
Avant mise à l'eau	12 heures à 20°C