

# J 24

7,32 m - 6 000 €

## Présentation

Très populaire aux USA, au Canada, en Grande Bretagne et dans nombreux autres pays, il ne s'est imposé que tardivement en France quand il est devenu série ISAF. La présence de monotypes comme le First Class 8, le Surprise, le Melges 24, sans oublier le J 80, explique cet intérêt limité pour un voilier qui permet pourtant de se frotter au gratin mondial.

## Sur l'eau

Il est très rapide dans les petits airs. Dans le médium, il demande vite du monde sur les plat-bords et reste très performant, surtout au près, malgré un tirant d'eau réduit. Dans la brise, il progresse encore avec aisance contre le vent, mais se montre un peu moins rapide au portant que les monotypes plus modernes.

## Sur le pont

Pas de rouf, juste un pont flush. La circulation est parfaite même si certaines anciennes unités font preuve d'une souplesse inquiétante. L'accastillage est évidemment très complet. Le cockpit à un seul étage est agréable, mais à l'empannage, gare à la bôme qui rase les têtes.

## À l'intérieur

La hauteur sous barrots est très limitée. Mais on découvre tout de même une couchette double à l'avant, deux couchettes simples qui s'engagent sous le cockpit et deux blocs cuisine de chaque côté du mât, posé sur la quille. Soit un confort relatif pour un équipage désireux de passer quelques nuits à bord.

## Le saviez-vous ?

Flotte très active basée au Crouesty. Association de propriétaires.

## Caractéristiques :

6 000 ex. depuis 1977

Matériau : sandwich

Architecte : Rod Johnston

Quillard : 1,22 m

Long. à la flottaison : 6,10 m

Largeur : 2,69 m

Hauteur sous barrots : 1,25 m

Poids lège : 1 180 kg

Lest : 430 kg

Surf. de voile : 32,20 m<sup>2</sup>

GV : 14,20 m<sup>2</sup>

Génois : 18,00 m<sup>2</sup>

Catégorie : 4<sup>e</sup>

Moteur : HB 4 à 5 Ch

Groupe HN : 16,5

