

GONFLABLES ET PLIABLES

25 annexes pour

Nos dinghies gonflables n'arrêtent pas le progrès avec leurs fonds haute pression, leurs gros flotteurs plus sécurisants... pour un prix qui tend à se tasser. Le problème, c'est que l'offre est pléthorique et que l'on peut s'y perdre. Alors, faut-il rester fidèle aux grandes marques ? A voir.

Texte : François-Xavier de Crécy. Photos : Jean-Marie Liot.



tous les coffres



EN CROISIERE, on peut se passer de la girouette, du speedomètre – d’ailleurs on le fait souvent –, du spi, de la cartographie numérique voire du GPS, du ciré respirant et même du pâté Hénaff. Mais on ne peut pas se passer de l’annexe. Mieux : la vie en croisière est rythmée par le gonflage de l’annexe, les embarquements sur l’annexe, la question lancinante de son transport entre deux mouillages, son pliage, son stockage, ses rames qui tombent à l’eau et son boudin qui fuit... C’est sûr, une mauvaise annexe peut vous pourrir la vie. Et il faut bien reconnaître qu’on ne les ménage pas, ces indispensables youyou gonflables qui raguent sur les filières et les grèves, heurtent des quais agressifs ou sont remorqués des heures à des vitesses déraisonnables. Autant de contraintes qui viennent alourdir un cahier des charges déjà consistant. L’annexe, on la veut solide, légère, peu encombrante, mais stable, marine et confortable... Or il n’y a pas de miracle, et il faut nécessairement pondérer ce cahier des charges en fonction du programme.

DE L’ANNEXE PLIABLE A L’ANNEXE NOMADE

Autrement dit, il faut se poser les bonnes questions. A commencer par celle-ci : à quelle fréquence vais-je monter et démonter mon annexe ? Car nous verrons que si toutes les annexes de ce comparatif sont pliables, elles le sont avec plus ou moins de facilité. Il existe des modèles très nomades, opérationnels en quelques coups de gonfleur. Dans cette catégorie, rien ne vaut les modèles à fond souple garni de lattes étroites : ce sont les plus faciles à rouler. Les nouveaux modèles à lattes larges sont plus confortables, mais il faut extraire les panneaux de leur fourreau pour les replier correctement. Quant aux modèles à fond gonflable, ils sont plus confortables encore et faciles à plier. Seul bémol en cas de mise en œuvre fréquente : il y a généralement deux compartiments supplémentaires à gonfler en mode « haute pression », la quille et le fond. A l’usage, quand on n’a aucun moyen de stocker l’annexe gonflée, les dinghies les plus simples sont souvent les meilleurs. Autre critère fondamental dans le cadre d’une utilisation très nomade : l’encombrement et le poids. Pour rendre l’annexe plus compacte, les fabricants font de leur mieux pour minimiser ou carrément supprimer le tableau arrière. On le voit avec la Plastimo Light Compact au tableau rigide très court, flanqué de deux volumes gonflables, ou encore avec la 3Dtender Light Air 200 sans tableau arrière, qui reste néanmoins utilisable au moteur grâce à sa chaise encastrable. Une fois pliées, elles tiennent dans les coffres parfois exigus des petits croiseurs. Pensez aussi à regarder la qualité du sac, trop souvent négligé au moment de l’achat. Notre préférence



▲ Pour rincer l’annexe et/ou la débarquer, le mieux est de la suspendre à une drisse de spi ou de trinquette. Comme tous les matériaux, les tissus des pneumatiques souffrent du sel et des UV.

NOS 25 ANNEXES EN UN COUP D’ŒIL

Marque	3D Tender	Arimar	Bombard	Bombard	Bombard
Modèle	Light Air 200	Roll 210	AX3 Roll-UP	AX2 AERO	MAX2 Roll-UP
Prix	399 €	441,29 €	775 €	925 €	725 €
Fabrication (pays)	Chine	Italie	France	France	France
Matériau	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
Longueur	2 m	2,10 m	2,60 m	2,40 m	2,40 m
Largeur	1,20 m	1,30 m	1,40 m	1,15 m	1,42
Poids indiqué	19 kg	17 kg	23 kg	18 kg	22 kg
Poids mesuré	17,80 kg	23 kg	23,40 kg	18,20 kg	24,80 kg
Charge maximale indiquée	250 kg	300 kg	270 kg	240 kg	250 kg
Type de fond	gonflable	lattes larges	lattes	gonflable	lattes
Dimensions en sac (mesurées)	90 x 52 x 34 cm	96 x 47 x 40 cm	102 x 54 x 29 cm	85 x 55 x 27 cm	102 x 50 x 29 cm
Poignées/sangles du sac	2 poignées/ 2 sangles	2 poignées/ 2 sangles	6 poignées	2 poignées/ 2 sangles	6 poignées
Gonfleur	oui	oui	oui	oui	oui
Diamètre boudins	34 cm	35 cm	36 cm	32 cm	36 cm
Compartiments	2 + 1	2	2	2 + 1	2
Dimensions intérieures	143 x 53 x 26 cm	130 x 68 x 36 cm	180 x 82 x 32 cm	153 x 54 x 23 cm	160 x 80 x 32 cm
Capacité utile	1,97 m ³	4,14 m ³	4,72 m ³	1,90 m ³	4,10 m ³
Tolets	2	2	2	2	2
Rames	2	2	2	2	2
Stockage rames	clips	garcette	clips	clips	clips
Banc(s) de nage	1	1	0	0	1
Matériau tableau moteur	chaise CP/métal	CP/PVC	CP/alu	CP/alu	CP/alu
Anneau antiviol	0	1	1	1	1
Anneau(x) de remorquage	1	3	2	3	2
Poignées de portage	2	0	1	1	3
Saisines	2	2	2	2	2
Bande anti-ragage	bonne	bonne	bonne	bonne	bonne
Poids/encombrement du sac	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Équipement/ finition	★★★	★★	★★	★★	★★★
Capacité/ stabilité	★★	★★★★	★★	★	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★	★★★	★★	★	★★★

Une annexe en détail

FOND gonflable haute pression. Mais les fonds à lattes plus ou moins larges se fabriquent toujours.

BANC DE NAGE accroché dans des sangles et généralement en contreplaqué. Parfois gonflable.

TOILET ici vissé dans un embout pivotant.

CLIP de stockage de l'aviron.

PELLE de l'aviron.

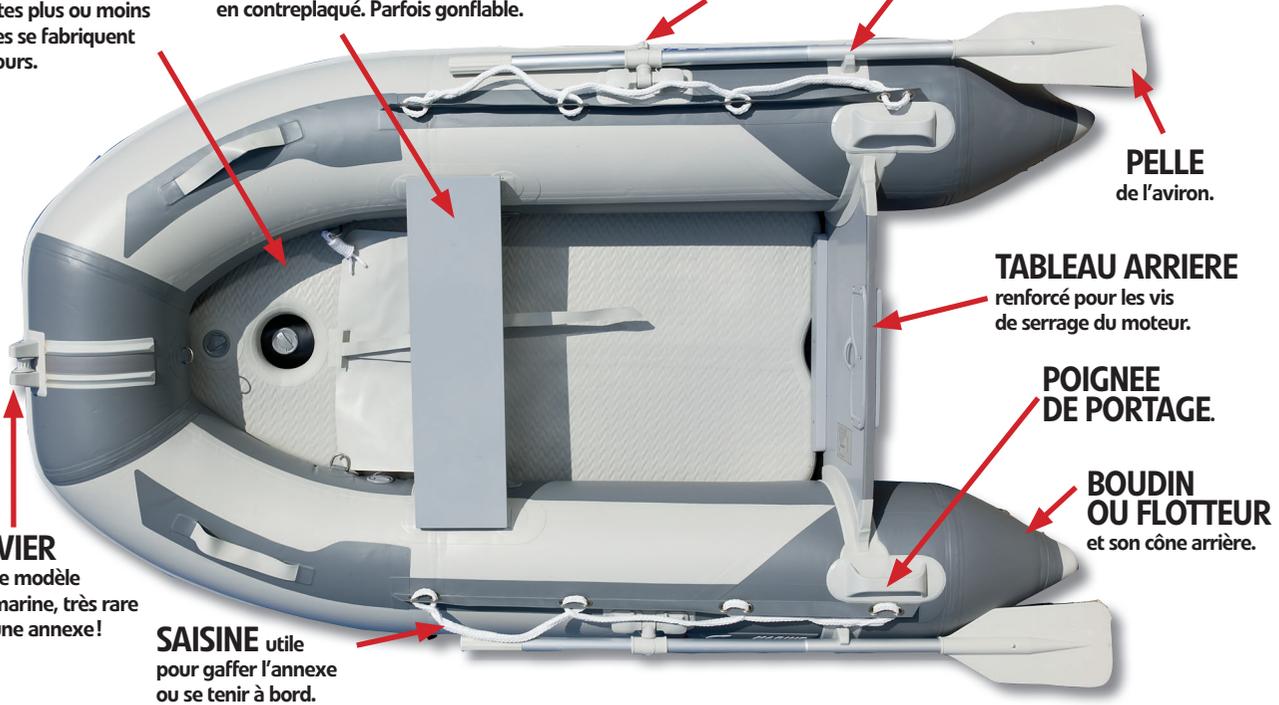
TABLEAU ARRIERE renforcé pour les vis de serrage du moteur.

POIGNEE DE PORTAGE.

BOUDIN OU FLOTTEUR et son cône arrière.

DAVIER sur ce modèle Sunmarine, très rare sur une annexe!

SAISINE utile pour gaffer l'annexe ou se tenir à bord.



[première partie : charge maximale inférieure ou égale à 300 kg]

Callegari	Marsea	Plastimo	Plastimo	Silvermarine	Yamaha	Zodiac	Zodiac
Light 20 Luxe	Tender TN 220	Raid (P220SH)	Light Compact (P240 LJ)	Nemo 240 AD	220 T	Zoom 230 Roll Up	Cadet 240 Aero
675 €	2 150 €	650 €	650 €	945 €	1 480 € (avec mot.)	643 €	1 200 €
Italie	Italie	Chine	Chine	Chine	Chine	Chine	France
PVC	Hypalon	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
2	2,18 m	2,18 m	2,40 m	2,40 m	2,18 m	2,30 m	2,37 m
1,2	1,18 m	1,37 m	1,56 m	1,29 m	1,37 m	1,34 m	1,73 m
16 kg	24 kg	19 kg	20 kg	35 kg	19 kg	26 kg	27 kg
24,40 kg	25,20 kg	20 kg	21,20 kg	33,20 kg	21,60 kg	26,20 kg	26,80 kg
2 pers.	270 kg	280 kg	300 kg	280 kg	280 kg	270 kg	290 kg
lattes larges	lattes	lattes larges	gonflable + quille	Gonflable	lattes	lattes moyennes	gonflable
114 x 60 x 50 cm	nc	115 x 56 x 26 cm	86 x 49 x 32 cm	100 x 56 x 32 cm	115 x 51 x 30 cm	95 x 64 x 26 cm	100 x 55 x 29 cm
2 poignées	2 poignées	2 sangles	2 sangles	2 sangles	2 poignées	2 poignées	6 poignées
oui	1	diam. 36 cm	oui	1	1	1	1 haute pression
35		2	diam. 42 cm	34 cm	36 cm	36 cm	40 cm
2	2	2	2 + 2	2 + 1 + 1	2	2	2 + 1 + 1
140 x 72 x 33 cm	185 x 68 x 36 cm	144 x 78 x 36 cm	152 x 84 x 40 cm	157 x 69 x 31 cm	144 x 80 x 32 cm	155 x 74 x 32 cm	158 x 75 x 31 cm
3,32 m ³	4,52 m ³	4,04 m ³	5,10 m ³	3,35 m ³	2,91 m ³	3,67 m ³	3,67 m ³
0	dames de nage	2	dames de nage	2	2	2	2
2 pagaies	2	2	2	2	2	2	2
non	élastiques gonflable	clips	clips	clips	clips gonflable	clips	clips
1		1	1	1 avec coussin	1	1	1
CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC	mi-dur/mi-gonflé	PVC	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC
1	0	1	1	1	1	1	1
1	1	3	3	3	3	3	3
5	1 étrave	0	0	4	0	2	2
0	2	2	2	non	2	2	2
bonne	absente	insuffisante	insuffisante	bonne	bonne	bonne	bonne
★★	★★	★★★	★★★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★
★★	★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★	★★★★
★★★	★★★	★★★★	★★	★★★★	★★★	★★★	★★★
★★	★	★★★	★★	★★★	★★★	★★★	★★★

★ : passable ★★ : moyen ★★★ : bien ★★★★ : très bien

va aux sacs développables, notamment ceux de Zodiac et Bombard. Plus la peine de sauter sur place pour faire descendre l'annexe dans son sac-tube, on la compacte avec les sangles dans la largeur et dans la hauteur tout en ajustant l'enveloppe. Les poignées de portage sont naturellement indispensables, il n'y en a jamais trop. Les bandoulières, hélas trop rares, sont un vrai plus : elles permettent de porter l'annexe seul sans trop souffrir. Globalement, le caractère nomade de l'annexe conditionne dans une large mesure le reste. Plus les boudins sont gros et protecteurs, plus l'annexe est lourde. Plus la bande anti-ragage est conséquente, mieux elle protège le flotteur... et plus l'annexe est difficile à plier, etc. C'est ainsi que toute annexe est une somme de compromis entre encombrement et qualités nautiques au sens large. Ce qui n'empêche pas de se poser d'autres questions, comme celle de la propulsion de l'annexe. Rames ou moteur ? Si vous êtes plutôt rameur, regardez de près la position de nage (hauteur et avancement du banc), la qualité des dames de nage et la facilité de montage.

PLUS C'EST SIMPLE, MIEUX C'EST

Dans ce domaine également, le matériel le plus simple est souvent le plus pratique, et notre préférence va sans hésitation au tolet vissé. Les rames elles-mêmes ne sont pas toutes les mêmes, et toutes ne sont pas adaptées. Un fabricant a même décidé de se contenter de pagaies type canoë, sans dame de nage. A deux ça va, mais quand on rame seul c'est inefficace et éventuellement dangereux par vent de terre. Au passage, on remarque que pas une des vingt-cinq annexes de ce comparatif ne propose une dame de nage ou une simple encoche dans le tableau arrière pour les amateurs de godille. Démodé ? Peut-être, mais pour ceux qui savent faire c'est quand même très pratique. Nous avons aussi pu constater de vraies différences quant au comportement au moteur. De ce point de vue, les modèles à quille gonflable possèdent un sérieux atout. Elles ne vont pas plus vite sur une mer plate mais passent mieux dans les vagues, à l'image de la Honwave T 24 dont le plancher gonflable qui se prolonge derrière le tableau en formant deux stabilisateurs (comme sur les Fun de Plastimo) semble très efficace. Attention cependant, le V de la carène gonflable ne doit pas être trop prononcé, sous peine d'instabilité à l'arrêt, notamment avec une seule personne à bord. Les fonds lattés sont peut-être moins efficaces dans les vagues, mais au moins ils ont tendance à rester collés sur l'eau. Or on sait que l'embarquement dans l'annexe au mouillage relève souvent du numéro d'équilibriste, avec à la clé un réel danger de chute à la mer.

NOS 25 ANNEXES EN UN COUP D'ŒIL

				
Marque	3D Tender	Arimar	Big Ship	Excel
Modèle	Lattée 230	Softline 240	240 Lattes	SD 230
Prix	599 €	1 039,53 €	469 €	789 €
Fabrication (pays)	Chine	Italie	Chine	Chine
Matériau	PVC	PVC	PVC	PVC
Longueur	2,30 m	2,40 m	2,40 m	2,30 m
Largeur	1,31 m	1,50 m	1,43 m	1,38 m
Poids indiqué	29 kg	25 kg	29 kg	28 kg
Poids mesuré	27,80 kg	19,80 kg	26 kg	27,80 kg
Charge maxi indiquée	350 kg	400 kg	350 kg	450 kg
Type de fond	lattes larges	gonflable	lattes larges	gonflable
Dim. en sac (mesurées)	114 x 70 x 27 cm	104 x 58 x 33 cm	112 x 58 x 36 cm	110 x 60 x 36 cm
Poignées/sangles sac	2 poignées/2 sang.	2 poignées	2 sangles	4 poignées
Gonfleur	à pied	à pied hte pression	à pied	à pied
Diamètre boudins	36 cm	40 cm	39 cm	37 cm
Compartiments	3	3 + 1 + 1	2	3 + 1 + 1
Dimensions intérieures	133 x 71 x 35 cm	156 x 76 x 30 cm	158 x 78 x 40 cm	142 x 68 x 27 cm
Capacité utile	3,3 m ³	3,56 m ³	4,93 m ³	2,06 m ³
Tolets	2	2	2	2
Rames	2	2	2	2
Stockage rames	clips	sandows	clips	clips
Bancs de nage	1	0	1	1
Matériau tableau	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC
moteur				
Anneau antivol	1	0	1	0
Anneau(x) remorquage	3	2	1	3
Poignées de portage	0	0	0	2
Saisines	1	2	2	2
Bande anti-ragage	bonne	insuffisante	insuffisante	bonne
Poids/encombrement du sac	★★	★★★	★★	★★
Equipement/ finition	★★★★	★★	★★★★	★★★★
Capacité/stabilité	★★★★	★	★★★★	★★★★
Rapport qualité/prix	★★★	★	★★★★	★★★



▲ Vingt-cinq annexes à déconditionner, gonfler, armer, peser, mesurer... un sacré chantier qui demande de la patience et une rigueur sans faille dans la procédure de test et la prise de notes.

(deuxième partie : charge maximale supérieure ou égale à 300 kg)

							
HonWave T24 IE 2	HonWave T25 SE 2	Quicksilver 240 Dinghy	Quicksilver 240 sport enduro	Ribeye IF 250	Sunmarine SD 230 Lattes	Sunmarine SD 230 Gonflable	Yamaha 240 T
1 005 €	735 €	391 €	793 €	1 394 €	599 €	864 €	1 510 € (avec mot.)
Chine	Chine	Chine	Chine	Chine	Chine	Chine	Chine
PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
2,40 m	2,50 m	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,30 m	2,30 m	2,40 m
1,54 m	1,56 m	1,32 m	1,52 m	1,50 m	1,31 m	1,31 m	1,43 m
33 kg	34 kg	22 kg	40,80 kg	24 kg	23 kg	30 kg	21 kg
35,20 kg	36,40 kg	22,20 kg	45,60 kg	31,20 kg	25,80 kg	28,60 kg	24,20 kg
400 kg	440 kg	315 kg	390 kg	330 kg	350 kg	350 kg	340 kg
gonflable	lattes moyennes	gonflable	plancher	gonflable	lattes moyennes	Gonflable	lattes larges
116 x 58 x 29 cm	114 x 59 x 33 cm	100 x 52 x 27 cm	108 x 59 x 34 cm	114 x 62 x 35 cm	97 x 58 x 31 cm	106 x 64 x 35 cm	106 x 56 x 32 cm
2 poignées à pied	2 poignées à pied	4 poignées à piston	4 poignées à piston	4 poignées à pied (hte pression)	4 poignées à pied	4 poignées à pied	2 sangles à pied
42,5 cm	43,5 cm	34 cm	40 cm	nc	35 cm	35 cm	39 cm
3 + 2	3	2 + 1 + 1	3 + 1	3 + 1	3	3 + 1 + 1	2
160 x 82 x 39 cm	170 x 80 x 42 cm	152 x 70 x 22 cm	154 x 82 x 30 cm	164 x 74 x 34 cm	144 x 66 x 20 cm	144 x 66 x 26 cm	160 x 78 x 37 cm
5,11 m ²	5,71 m ²	2,34 m ²	3,78 m ²	4,12 m ²	1,90 m ²	2,47 m ²	4,61 m ²
2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2
clips	clips	clips	clips	clips	clips	clips	clips
1	1	1	1	1	1	1	gonflable
CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC	CP/PVC
oui	1	0	1	0	1	1	1
3	3	1	3	3	3	3	3
2	3	0	5	5	4	4	0
2	2	2	2	0	2	2	2
bonne	bonne	insuffisante	bonne	insuffisante	bonne	bonne	bonne
★★	★★	★★★★	★	★★	★★★	★★	★★★★
★★★★	★★★★	★	★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
★★★★	★★★★	★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
★★★	★★★	★★	★★	★★	★★★	★★	★★★

* : passable ** : moyen *** : bien **** : très bien

Le gonflage pour les nuls

Avec vingt-cinq annexes à gonfler, nous avons donc eu le loisir de tout essayer ! Conclusion : rien ne remplace un bon vieux gonfleur à pied. Solide de préférence (l'un de nos modèles s'est ouvert en deux), avec une entrée « in » qui permet de forcer le dégonflage pour bien replier. La sortie « haute pression » est naturellement indispensable pour les modèles à fond gonflable. Cela va de soi, mais vérifiez quand même : on peut avoir des (mauvaises) surprises, comme avec le modèle Sunmarine de notre essai. Certains gonfleurs étaient même dotés d'un manomètre intégré. Pourquoi pas ? La pression cible est de 0,24 bar pour les flotteurs et de 0,8 bar pour le plancher et la quille. Avec un gonfleur à pied, nous avons chronométré cinq bonnes minutes pour les flotteurs, auxquelles il faut ajouter un peu moins de deux minutes pour le fond et la quille. On va plus vite avec un gonfleur à piston (fourni avec certains modèles), mais attention au dos ! L'exercice est à la fois douloureux et assez hasardeux sur le pont d'un bateau. Plus rapide



▲ Le modèle à piston permet de gonfler vite mais il fait mal au dos et exige de garder une position instable, pieds joints et les deux mains sur la poignée. Pas facile sur une plage avant au mouillage.

encore et parfaitement indolore : le gonfleur électrique. Nous avons essayé trois modèles d'entrée de gamme qui se sont révélés inopérants. Ils remplissent d'air le volume des flotteurs mais ne mettent aucune pression, de telle sorte qu'il faut impérativement finir au pied. Autant dire

qu'on ne voit pas vraiment l'intérêt. Si vraiment vous voulez gonfler sans vous fatiguer, et on peut vous comprendre, il faudra investir dans un gonfleur haut de gamme de type Brav TurboMax. Là ça marche, mais il faut compter environ 250 €... contre 20 € pour un gonfleur à pied.

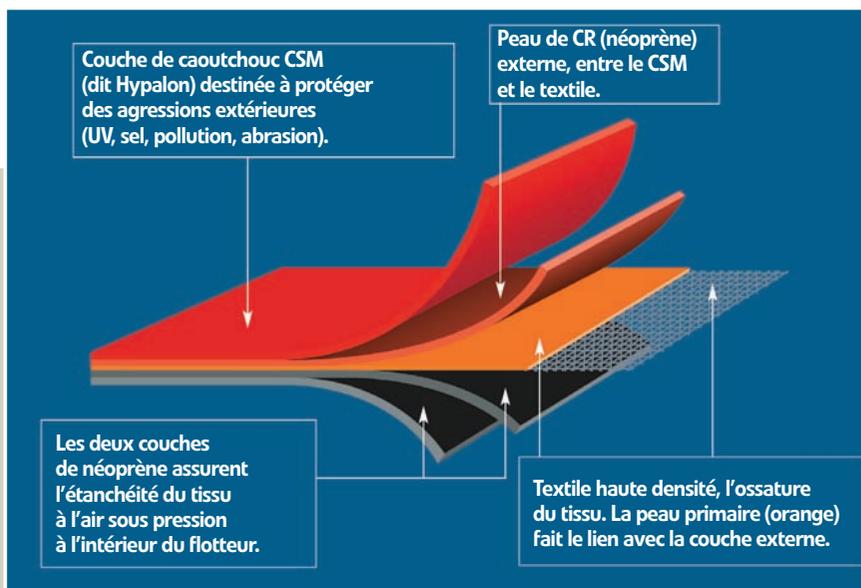


▲ La pesée est aussi l'occasion de vérifier la finition du sac et la robustesse des poignées.

Le plus sage, selon nous, est de privilégier la stabilité initiale de l'annexe plutôt que sa vitesse de pointe dans le clapot. Les flotteurs de grand diamètre que proposent certains constructeurs sont également très sécurisants, notamment avec des enfants à bord. Mais là encore, il faut accepter en contrepartie de se coltiner un engin plus lourd. Dernier critère de choix, d'un autre ordre celui-là : la zone de navigation. Si vous mettez le cap sur les mers chaudes, vous avez bien raison mais attention : le soleil des tropiques est sans merci pour les annexes en tissu PVC. Si vous passez beaucoup de temps au mouillage avec l'annexe gonflée, elle risque de cuire littéralement en une seule saison. Deux solutions : soit vous lui offrez un taud intégral (qui descende jusque sur les flancs) comme celui qui équipe en standard la Silvermarine de notre essai, soit vous optez pour une annexe en Hypalon (voire encadré). En fin de compte, la question de l'annexe n'est ni aussi anodine ni aussi simple qu'on pourrait le croire. La bonne nouvelle, c'est que les fabricants ont des solutions à proposer... Pas besoin de ramer, nous les avons décortiquées pour vous ! Et si vous partez en voyage, ne ratez pas le deuxième épisode de notre dossier annexe : toutes les astuces du dinghy en grande croisière. C'est pour le mois prochain !

Les pros du pneu

Rien n'aurait été possible sans la gentillesse et l'efficacité de l'équipe de Port-Deun Marine, le concessionnaire Bombard et Sea Hawk de Saint-Philibert (Morbihan). Spécialiste incontournable du pneumatique, il dispose d'un atelier remarquablement situé, devant la cale de Saint-Philibert et son ponton. Rens. : 02 97 30 06 99, www.portdeunmarine.fr.



PVC OU « HYPALON » ?

La question du tissu est évidemment cruciale quand on parle de pneumatique. Elle peut aussi s'avérer très technique ! Il y a en gros deux familles, les PVC (Polychlorure de Vinyle) et les élastomères (caoutchouc). Pour ces derniers, on parle généralement d'Hypalon. C'est en fait un abus de langage, car l'Hypalon était une marque de Dupont de Nemours, arrêtée en mai 2009. Le terme générique est CSM (pour Chloro Sulfuré Monomère). Par ailleurs, ce terme ne désigne pas le tissu en question mais l'une des composantes de son sandwich. Vous suivez ? Très bien. Ce sandwich est composé d'une âme textile, de trois peaux en néoprène (pour l'étanchéité) et d'une peau externe en caoutchouc à forte teneur en CSM. Caoutchouc dont la formule est jalousement gardée par les fabricants. Cette peau externe CSM protège le tissu des UV, du sel, des hydrocarbures et de l'abrasion. Et ses performances par rapport à toutes ces agressions liées au milieu marin sont largement supérieures à celles d'un PVC. Ce qui s'explique en grande partie par les caractéristiques chimiques du caoutchouc, qui le rendent à la fois souple et peu sensible à la chaleur. Raison pour laquelle les pneumatiques automobiles, par exemple, sont en caoutchouc. Le PVC, en revanche, est à la base un matériau dur et thermoplastique, c'est-à-dire qu'il est littéralement « ramolli par la chaleur ». Pour en faire un tissu, il faut le rendre assez souple pour pouvoir l'associer à un textile. On lui adjoint pour cela des éléments plastifiants. Le problème c'est qu'avec le temps et sous l'effet des UV, ces plastifiants ont tendance à s'extraire du composé. Le tissu PVC commence alors à durcir et à se craqueler, sa surface devient pégueuse. C'est en fait le plastifiant qui transpire et colle légèrement aux doigts.



▲ Toute la gamme Caribe fait appel au tissu ORCA de Pennel et Flipo, premier fabricant mondial de tissu CSM basé à Roubaix (Nord).

Les agents anti-UV que les fabricants ajoutent à leur PVC peuvent retarder le phénomène, mais ils ne l'empêchent pas. Ce qui explique qu'une annexe en « Hypalon » comme disent généralement les fabricants pour désigner les tissus caoutchouc, supporte le soleil des Antilles tandis que la même annexe en PVC, à moins d'être systématiquement protégée par un taud, ne dépasse pas deux saisons. Les voyageurs et les loueurs le savent bien, et c'est d'ailleurs ce qui a fait le succès des Caribe, ces annexes en tissu caoutchouc ORCA omniprésentes aux Antilles. Comme les Avon ou la Marsea de notre essai – également en tissu élastomère –, elles sont environ deux fois plus chères que les annexes en PVC. Ce qui s'explique par le surcoût du tissu (environ 40% plus cher), mais aussi par la fabrication, puisque le tissu caoutchouc est nécessairement collé à froid manuellement, tandis que les annexes en PVC sont thermo-soudées par des machines.



▲ Les annexes anglaises Avon (Bombard) sont en CSM.

► 3D TENDER

Nouveau, malin et abordable



Le créateur de cette marque lancée en Bretagne il y a trois ans ne manque pas d'idées, et les deux modèles présentés ici le prouvent. La Light Air sans tableau ni latte est très compacte et facile à plier : probablement la plus « nomade » de notre comparatif. La Lattée 230 affiche un design plus classique mais elle est bien finie, confortable et livrée en standard avec une bagagerie de haut niveau. Et cet équipement exceptionnel ne plombe même pas le tarif ! Le revers de la médaille c'est que ces deux coffres textiles sont un peu envahissants sur une annexe de 2,30 mètres.

▲ Cette chaise moteur se passe dans les supports en PVC pendant le gonflage. Une fois le boudin bien gonflé, elle remplit parfaitement son rôle.



► ARIMAR

On préfère la petite

Autant nous avons des réserves sur le grand modèle (Softline 240), dépourvu de banc et pas assez profond, autant la petite Roll 210 nous a séduits par sa profondeur et le confort de sa position de nage. La bagagerie est en option (78 € pour le sac avant, 40 € pour le coffre de banc), ce qui permet de ne pas cumuler les deux, histoire de garder de la place pour les passagers. Mauvais point en revanche pour les dames de nage fastidieuses à monter et à démonter.

▲ La Softline manque de profondeur, mais nous avons aimé les poignées du tableau arrière.

▲ Le montage des dames de nage est compliqué et on risque fort de perdre un boulon à l'eau.

► CALLEGARI

Le sens du confort



Ce modèle lilliputien proposé par l'italien Callegari a pour lui une belle finition et un confort appréciable pour sa taille. Les équipements proposés sont également intéressants, avec un coffre de banc et un sac avant avec un taud pour 100 € de plus. Il pêche en revanche par son poids... et par ses pagaies. L'utilisateur qui se déplace seul va devoir nager à l'indienne des deux bords, ce qui n'est jamais évident, surtout si le vent s'y met. Cette particularité laisse à penser que cette annexe est surtout conçue pour un usage motorisé, avec des pagaies en sécurité.



▲ Un choix surprenant : des pagaies (sans tolet).

► MARSEA

L'Hypalon petit format



C'est la seule annexe en caoutchouc de notre comparatif, et cette (grosse) différence peut suffire à justifier son prix élevé (voir encadré). Sur un marché dominé en France par Caribe, dont la gamme commence à 2,50 mètres, Marsea peut se faire une place en proposant des petits modèles comme celui-ci. Il faudra en revanche soigner la finition, le modèle de notre essai n'étant pas une référence en la matière. On note par ailleurs que le banc de nage gonflable ne se bloque que dans la pointe avant. Et comme il n'est pas amarré, on risque fort de le perdre. En revanche, c'est la plus généreuse de nos « toutes petites » annexes en terme de volume utilisable.



Honwave T24 IE 2,
1 005 €

► HONWAVE

Les jumbo-dinghies



Honwave T25 SE 2,
735 €



▲ Un tableau arrière bien équipé : anneaux de bossoir, antivolt moteur et bouchon interne.

Quel coffre! Ces annexes larges et profondes sont de loin les plus spacieuses et les passagers y sont bien abrités derrière d'imposants flotteurs. Tout comme Yamaha, Honda fait des annexes pour vendre des moteurs. Mais il le fait lui-même et le fait très bien, avec en prime ce concept original de gros-porteur sécurisant et familial. Le modèle à plancher gonflable est particulièrement réussi, c'est sans conteste de nos vingt-cinq annexes la plus agile et la plus performante au moteur, peut-être grâce à ses stabilisateurs arrière. Plus qu'une annexe, c'est un vrai petit bateau à moteur amusant à mener. On n'en attendait pas moins de la part d'un motoriste...



▲ Le plancher gonflable se prolonge en arrière pour former des stabilisateurs utiles au moteur.

► EXCEL

La petite nouvelle



Excel SD 230,
789 €

▲ La petite Excel nous a convaincus avec son gros flotteur très stable, ses grosses poignées et ses bandes anti-ragage bien dimensionnées.

Cette nouvelle gamme d'annexes conçues au Royaume-Uni a de sérieuses qualités à faire valoir, à commencer par sa stabilité remarquable, ses anneaux de suspension aux bossoirs et ses poignées de portage arrière en dur placées à l'intérieur des boudins, qui peuvent s'avérer pratiques en baignade. Elle s'affiche en outre comme le plus gros porteur de notre comparatif avec 450 kg de charge maximale. Mais comme il faut bien prendre cette flottabilité quelque part, le volume utilisable est relativement limité.



Bombard AX2
Aero, 925 €

► BOMBARD

Des modèles his-to-riques!

Sans vouloir manquer de respect aux AX2 et AX3 qui ont bercé nos premières croisières, force est de constater qu'elles ont du mal à faire face aux nouvelles générations d'annexes. C'est surtout vrai pour l'AX2, qui semble aujourd'hui bien basse sur l'eau et surtout trop étroite. Du coup, c'est vrai qu'elle est facile à caser dans un coffre de taille modeste. Mais dans la version Aero essayée, le plancher gonflable prend beaucoup de place à l'intérieur... Au final le prix de cette annexe – certes made in France comme toutes les Bombard et Zodiac – semble difficile à justifier. L'AX3 vieillit mieux et heureusement, Bombard sait aussi se mettre au goût du jour et le prouve avec la Max2, une bonne annexe peu encombrante et très stable. Seule critique qui s'applique à toutes ces Bombard : la qualité des dames de nage (l'une d'entre elles n'a pas résisté aux essais) et les pelles trop fines. En revanche, les sacs développables sont probablement les meilleurs du marché.



Bombard AX3
Roll-up, 725 €



Bombard MAX2
Roll-up, 725 €