

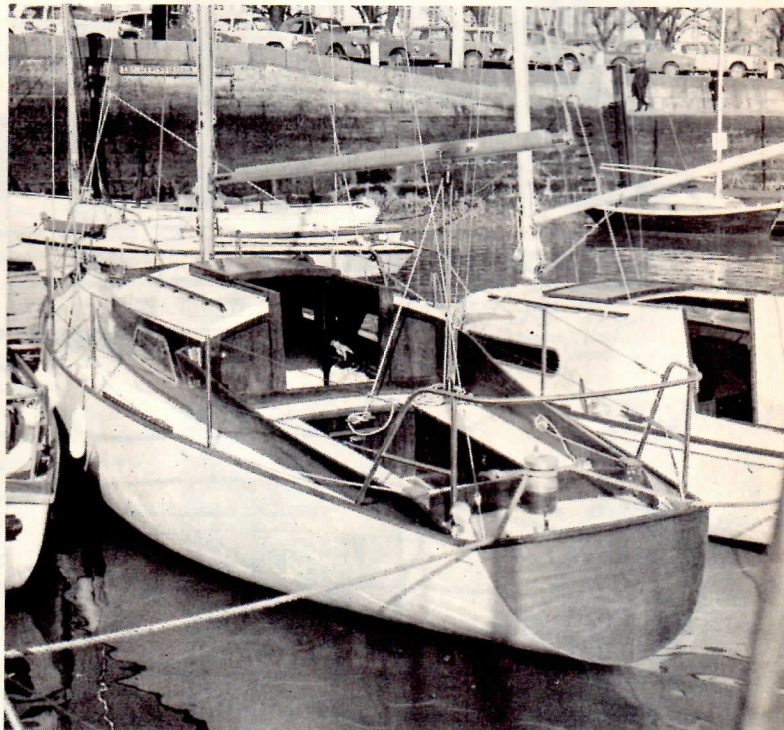
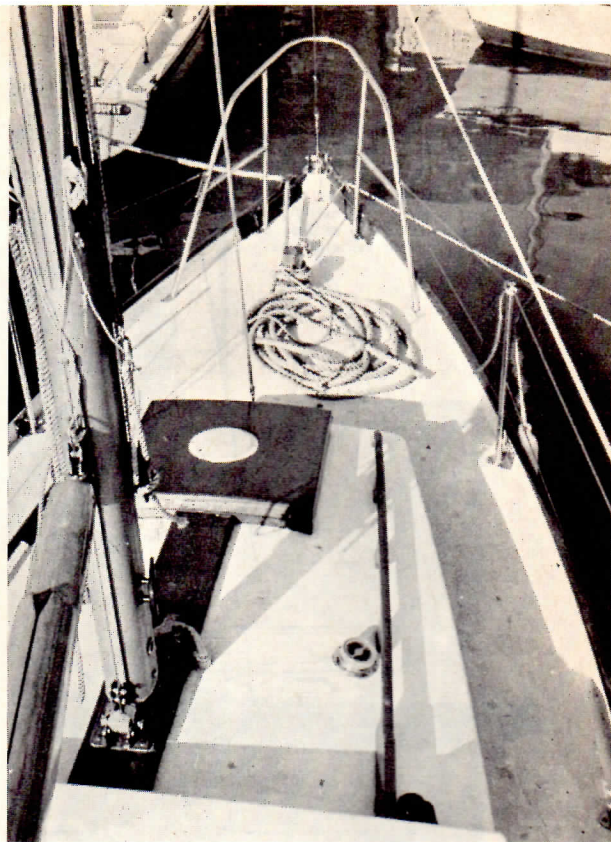
à se pencher sous le vent. Le palan d'écoute de grand'voile tire sur un curseur courant le long d'un rail qui traverse tout le cockpit au niveau de la descente. La bôme est prévue pour la prise de ris.

Les aménagements intérieurs sont classiques. Le poste avant comporte deux couchettes, par lesquelles on accède à des coffres assez importants. Du petit matériel peut être garé sur des étagères placées en abord, sous le pont.

L'avant du roof donne air et lumière à ce poste et un capot permet d'accéder directement au pont.

Entre un couple de cloison qui supporte le mât posé sur le roof on trouve, de part et d'autre du passage : à tribord, un W.-C. marin sur lequel peut tenir un lavabo et des étagères ; à bâbord, une assez belle penderie facile à aménager. Les portes permettent d'isoler complètement le compartiment toilette en service, ou de laisser le passage ouvert en dissimulant W.-C. et penderie. Elles ne sont pas très faciles à manœuvrer et leur disposition pourrait peut-être être modifiée.

Le carré vient ensuite, avec deux bonnes couchettes bordées d'équipets, engagées l'une à tribord sous la table à cartes, l'autre, à bâbord, sous la cuisine. Toutes deux d'une



*En haut à droite, l'accastillage (ferrière d'étrave, chaumard, bittes) est bien disposé et solidement monté. Pour notre part, nous ajouterions un winch sur le mât pour étarquer la drisse du foc.*

*Ci-contre : le cockpit, autovideur, contient facilement quatre équipiers. La tête du gouvernail au niveau du plancher dégage l'extrême-arrière d'où le focquier peut facilement border ses écoutes qui font retour sur des poulies jusqu'au winch unique. A noter le mât métallique et la bôme en bois.*