

2 chaumards arrières.
Balcon arrière ouvrant.
Feux de poupe.
2 rails d'écoutes de génois avec avale-tout.
2 poulies de renvoi doubles.
Barre à roue avec compas et commande moteur + barre franche.
Rail d'écoute de grand-voile.
2 winches spi avec taquets.
2 winches génois self tailing.
Winch et taquet d'écoute de grand'voile.
Poulie plat pont retour de grand'voile.
Nable remplissage eau.
Nable remplissage fuel.
1 capot coulissant 72 x 72.
3 capots ouvrant 50 x 37.
2 capots ouvrant 45 x 32.
Rangements manivelles de winches.
Rail de fargue alu.
Chandeliers inox double étage de barre de flèche.
Boîtes d'aération formant bac à drisses
Balcons de mât.
Coffre babord et tribord AR.
Coffre à bib sous cockpit.

GRÉEMENT

Mât alliage léger peint.
Drisses intérieures.
Haubannages inox sertis.
1 winch drisse de génois.
1 winch drisse de GV — 1 winch drisse de spi — 1 winch drisse de trinquette
1 winch étarquage bordure et prise de ris.
1 rail de tangon.
1 balancine de bôme.
1 drisse de Grand'voile.
1 drisse de génois.
1 feu de tête de mât.
1 feu de hune.
Écoutes de génois.
Palan d'écoute de GV.

Mât alliage léger - finition laque polyuréthane.

Tête de mât 6 drisses.

Capelage d'étai avec cardan.

Capelages de pataras.

Capelages de Galhauban inter et bas-haubans par ferrures externes inos.

Capelage d'étai de trinquette avec 2 réas.

Ferrure de bastaques.

Ferrure de faux étai.

Sorties de drisses avec ferrures d'usure internes et externes.

Vis de mulets inox avec crocs de ris.

Support de winch sur l'arrière du mât pour prises de ris.

Ferrure de hale bas articulée.

Rail de tangon et chariot simple cloche.

Bôme avec retreint AR et AV comprenant : 4 réas avant, 4 comes, 4 réas arrière, Ferrure de vit de mulet, Ferrure d hale bas.

L'aménagement est entièrement réalisé en vrai teck.

Bateaux
JEANNEAU

85500 LES HERBIERS (Vendée) Tél. (51) 91.06.10 RC La Roche-sur-Yon 546450024 B

Dans un souci permanent d'amélioration des modèles, les Constructions Nautiques JEANNEAU précisent que ce document n'est pas contractuel et se réservent le droit de modifier les spécifications des bateaux sans préavis, ainsi que leurs prix.