

LE PROMOTEUR NOUS ÉCRIT :

« Le Pirate » a été conçu initialement par François Sargent, en 1956, à la demande du constructeur Harris, d'Antibes, pour répondre aux conditions de la petite croisière en Méditerranée (chaleur, mer courte, vents instables...).

Confinée effectivement en Méditerranée pendant les deux premières années, « Le Pirate » s'est implantée un peu partout depuis 1958, grâce, d'une part, à la patiente impulsion que nous lui avons communiquée, d'autre part, grâce à ses aptitudes pour la véritable croisière-vacance dans des conditions de confort et d'aisance assez exceptionnelles pour un voilier de cette petite taille.

Les aménagements du « Pirate » procèdent, en effet, d'une certaine « philosophie du cabotage » qui est, en définitive, celle de la majorité de ceux qui achètent leur premier bateau de croisière... L'idéal pour ceux-ci n'est-il pas, en effet, l'étape journalière de 10 à 15 milles, coupée de mi-journée d'un mouillage dans une jolie crique, pour se baigner, pêcher, déjeuner, faire la sieste...

« Le Pirate », grâce à quelques astuces de François Sargent, permet de jouer au maximum d'un tel programme... on s'y trouve à l'aise aussi bien à l'intérieur que dans le vaste cockpit où l'on peut facilement vivre à quatre le jour et, si nécessaire, coucher à deux la nuit sur les larges banquettes.

La conception intérieure permet, par ailleurs, des installations personnalisées selon le genre de vie de chacun.

Fait exceptionnel pour un bateau spacieux et confortable, à plus forte raison, de petite taille, « Le Pirate » n'est pas un veau... loin de là... C'est un excellent voilier, rapide, souple et robuste à la barre, capable de taller aussi bien sa route par brise légère sous son génois, que d'étaler des coups de temps frais dans des conditions de confort et de sécurité parfaites...

Construit d'une façon relativement classique, avec des matériaux modernes, de premier échantillonage, il est d'une robustesse peu commune pour un bateau de cette taille, et résiste aussi bien à de dures conditions d'utilisation qu'à un entretien minimum — son prix d'achat se ressent légèrement de la qualité des matériaux employés et de ses installations très complètes... mais son cours de vente en pourcentage reste à l'égal des plus élevés.

Pour conclure, nous dirons que « Le Pirate » représente pour la croisière un compromis entre des qualités de confort qui ne se trouvent pas si souvent réunies, même dans des unités sensiblement plus importantes. Il peut être recommandé de ce fait à tous ceux qui, en ayant assez des camps, routes et plages surpeuplées, désirent un bateau remarquable leur permettant de passer entièrement leurs vacances sur l'eau, dans de bonnes conditions de confort en profitant à la fois des silences de la voile et des charmes innumérables et toujours renouvelés de la petite croisière côtière...

F. S. Nous précisons une fois encore que « Le Pirate » a été conçu pour le beau temps... que ce soit en Méditerranée ou ailleurs par un été normal... Peut-être un essai au Havre risque-t-il de ne pas se trouver dans les conditions climatiques et psychologiques voulues...

MARINE SERVICE.

