



Comment aborder un nuage



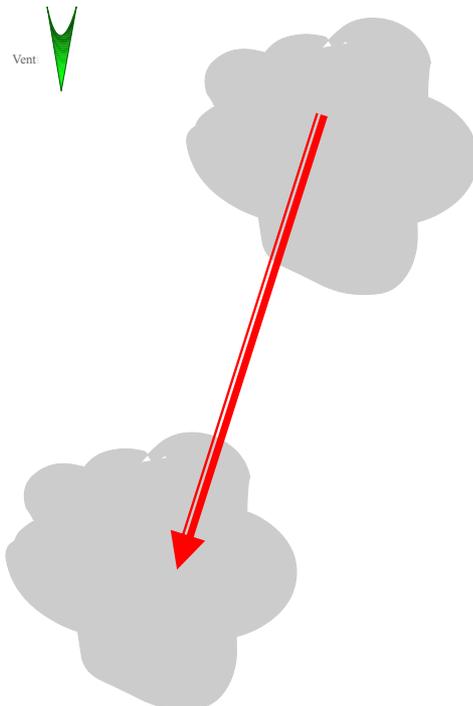
En mer le vent n'est pas toujours régulier. La présence de nuages infus sur la force et la direction de ce dernier.

Voici des nuages sous lesquels le vent va adonner tribord amure en forçant légèrement.



Que faire en leur présence ?

Attention, un nuage ne se déplace pas selon l'axe du vent. Il est dévié sur sa droite par le phénomène de rotation de la terre. C'est ce que l'on appelle la force de « CORIOLIS »*.

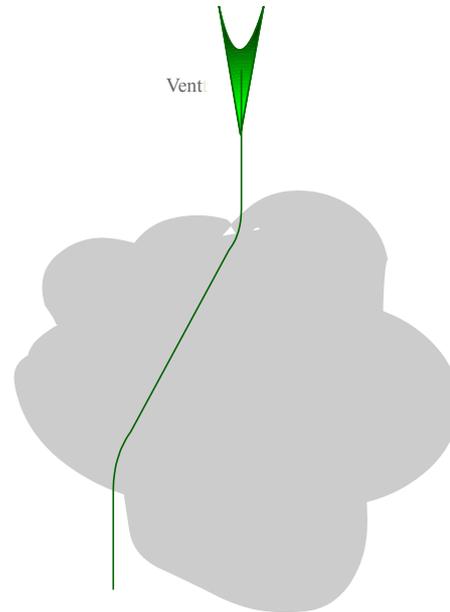




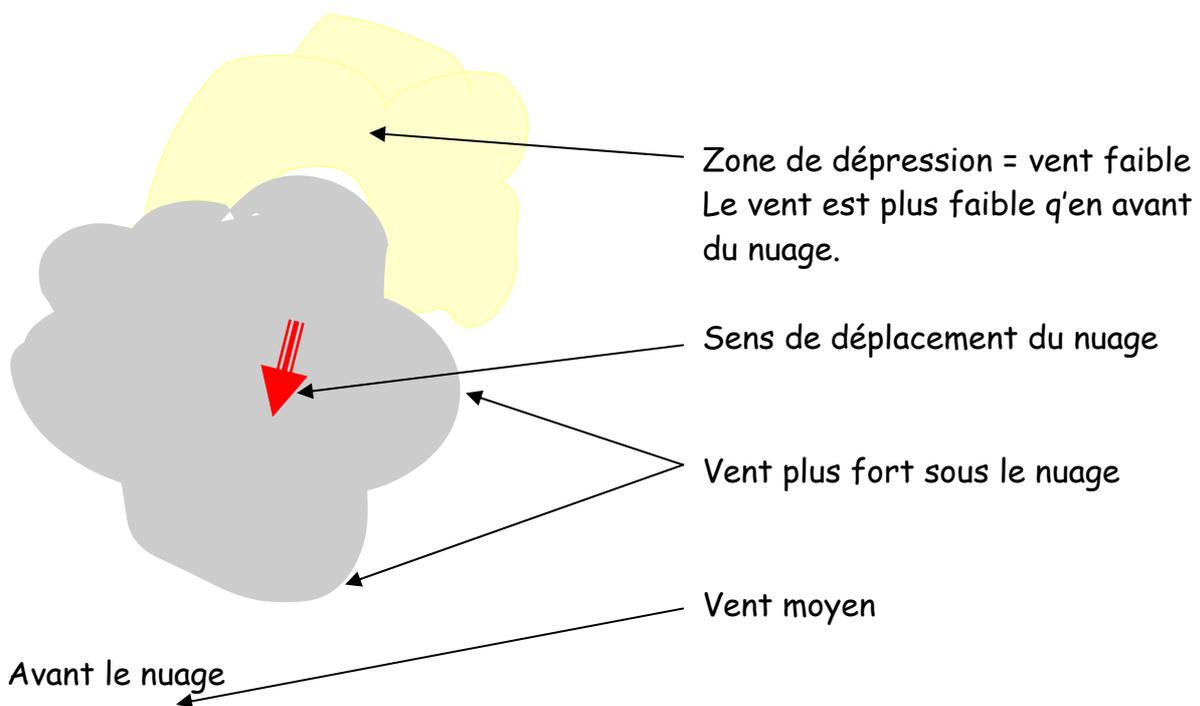
Comment aborder un nuage



De plus sous le nuage, le vent est dévié, et augmente en force.



La risée formée sous le nuage, crée sur son arrière une zone de dépression ou le vent est moins fort que sur l'ensemble du plan d'eau ou il n'y a pas de nuage. C'est donc une zone à éviter.

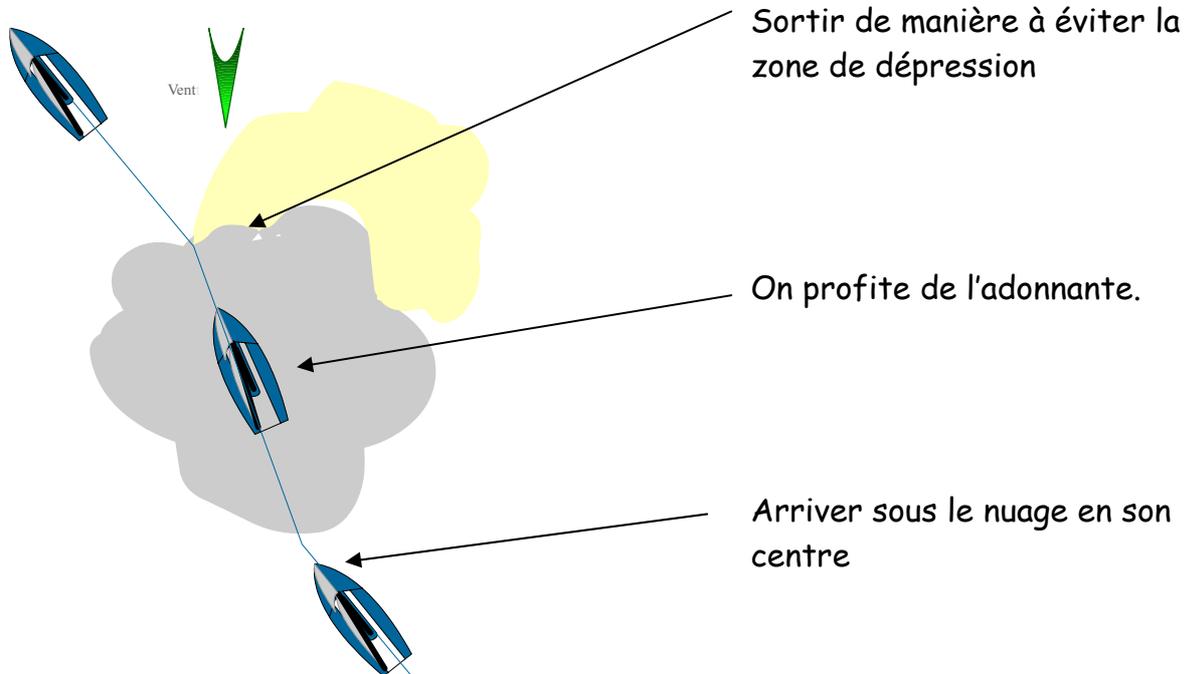




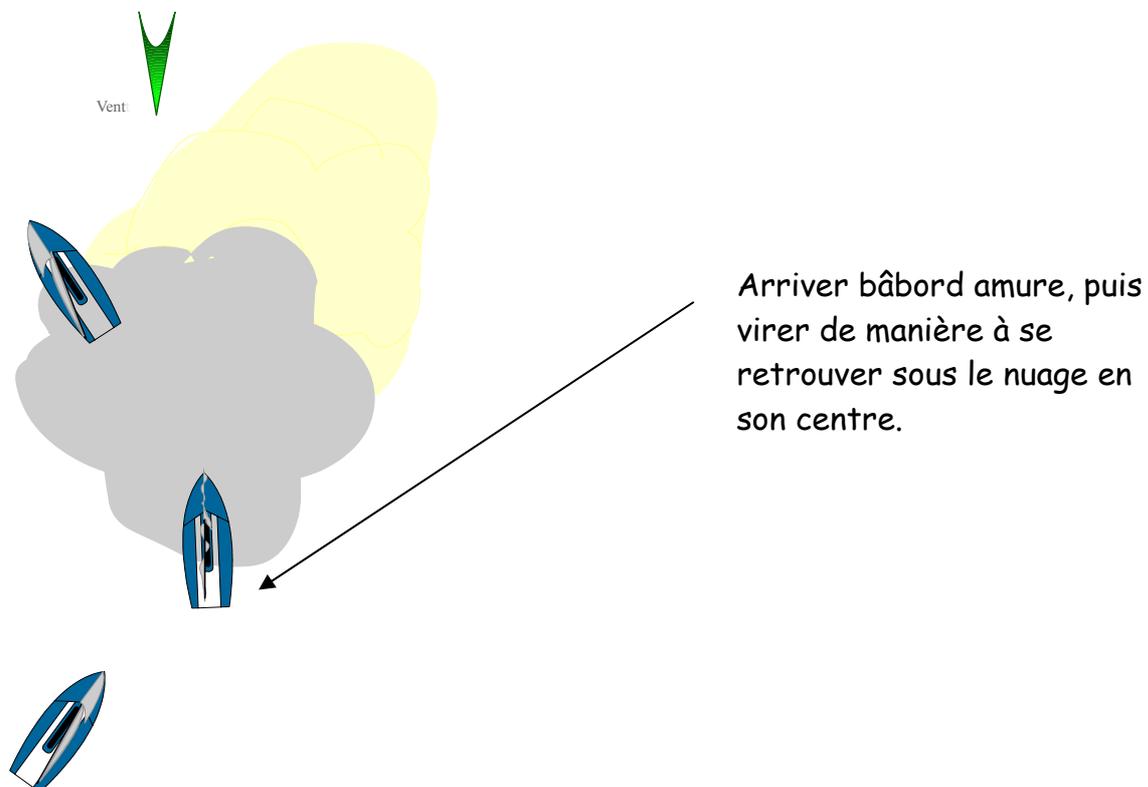
Comment aborder un nuage



Comment aborder un nuage tribord amure :



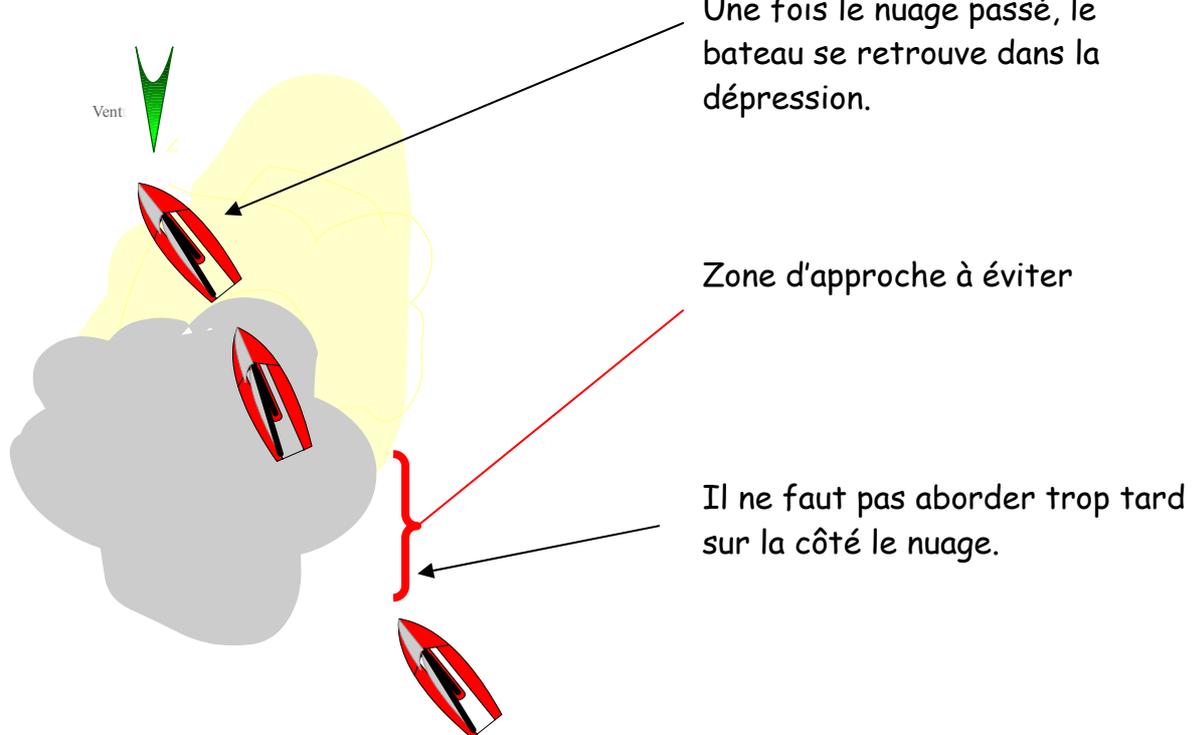
Comment aborder un nuage bâbord amure :





Comment aborder un nuage

Ce qu'il ne faut pas faire !



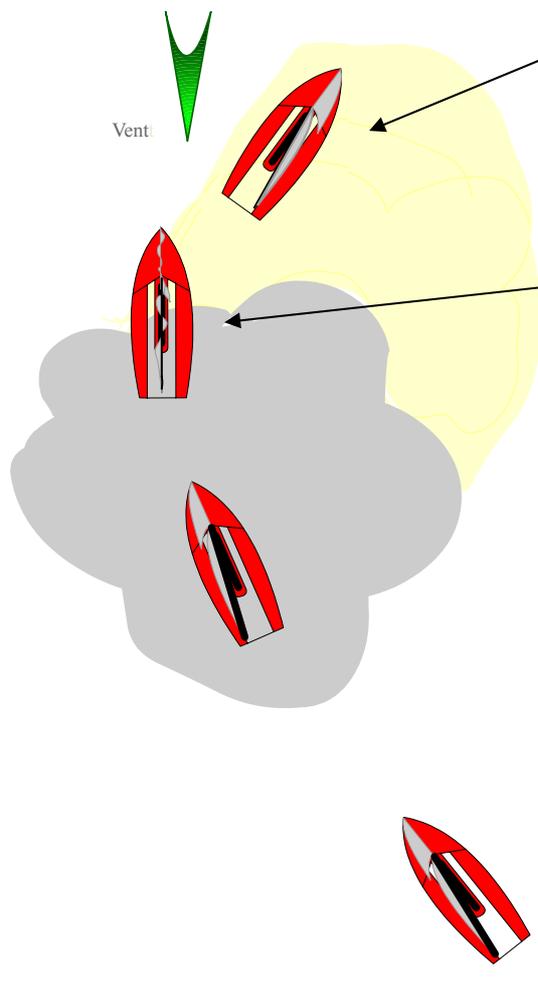
Ce qu'il ne faut toujours pas faire !





Comment aborder un nuage

Une erreur à éviter !



Après avoir viré, le bateau se trouve dans la dépression créée par le déplacement d'air du nuage. Il se situe dans la zone à éviter.

A la sortie du nuage, il y a une légère refusante. Le barreur croit bien faire en virant de bord.

Cette première phase de l'approche du nuage est correcte.

Si l'on veut virer après un nuage, il faut attendre un petit peu pour éviter cette zone de vent plus faible.

* La Force De Coriolis

La force de Coriolis est une force qui agit sur n'importe quel corps mobile dans un système tournant indépendamment. L'application la mieux connue de la force de Coriolis est pour le mouvement ou l'écoulement d'air à travers la Terre. L'effet est nommé après le physicien français Gaspard de Coriolis (1792-1843), qui a analysé la première fois le phénomène mathématiquement.

La Terre tourne autour de son axe de l'ouest vers l'est, une fois toutes les 24 heures. En conséquence, un objet se déplaçant au-dessus de la Terre dans la direction générale du nord ou du sud, et avec une vitesse constante relative à l'espace, sera dévié par rapport à la rotation de la Terre. Cette déviation va dans le sens d'une montre, ou vers la droite, dans l'hémisphère du Nord et en sens inverse des aiguilles d'une montre, ou vers la gauche, dans l'hémisphère du Sud.