

Les First 210, 211 (et à suivre) sont équipés d'un enrouleur de génois Plastimo 406-T dont le tambour est ouvert, il arrive trop souvent que le bout sorte de la gorge.

Qui n'a pas "pesté" lors d'une allure vent arrière après cet enrouleur qui ne veut plus réaliser sa fonction première, s'enrouler. Et oui les empannages successifs du génois lors d'une allure en vent arrière permettent à ce satané bout de se détendre, de sortir du tambour et de venir s'enrouler sur la base de l'étai bloquant le système. Seule solution, aller à l'avant pour remettre tout ça en ordre, quelques fois dans l'urgence et les arrosages en prime.

Et bien ce problème n'existe plus, du moins sur le First 210 APACH.

Avant de partager ce sujet avec vous, sachez que cette solution a été testée durant toute la saison 2016, "zéro blocage", 100% efficace donc, pour un rapport efficacité/prix défiant toute concurrence.

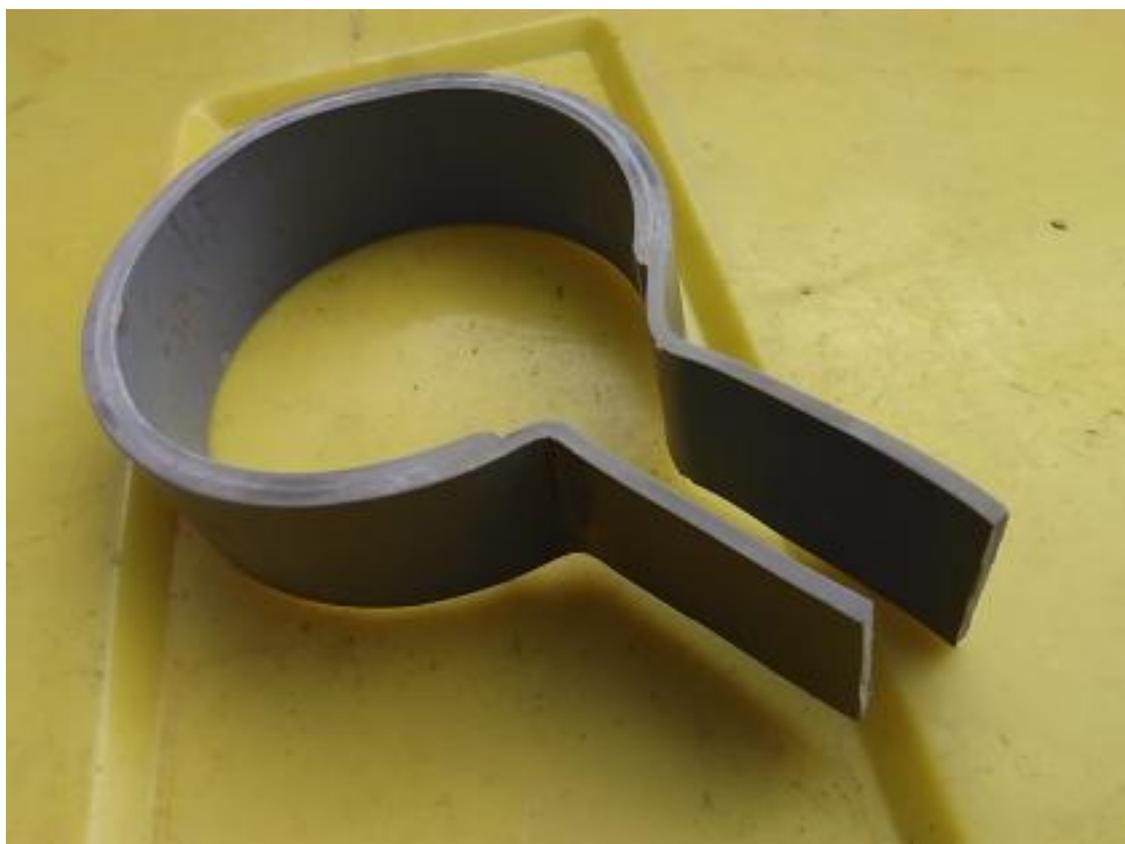
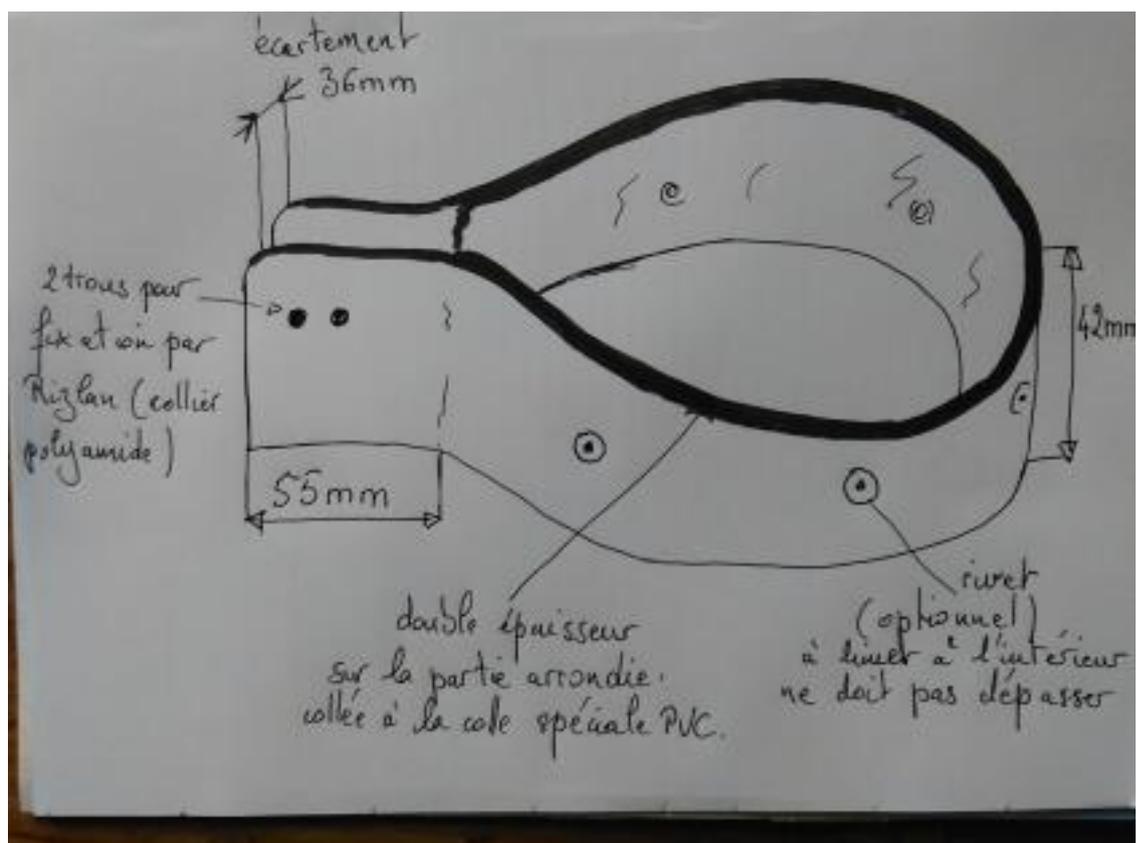




Comme le montre les photos il va s'agir de réaliser un appendice qui va venir refermer le tambour.

Première chose, se munir d'un morceau de tuyau PVC de 125mm. Le mien avait une épaisseur de paroi d'environ 4mm, ne pas prendre les PVC très fins, il faut une certaine rigidité.





Découper à l'aide d'une scie à métaux trois tranches d'égale largeur, de 42mm.

Deux de ces morceaux serviront à réaliser la partie externe avec les deux oreilles, alors que le troisième viendra renforcer la partie arrondie. Il sera collée à l'intérieur pour doubler celle-ci.

Ouvrir perpendiculairement aux bords les trois morceaux de PVC à l'aide de la scie.

De manière à constituer les deux parties parallèles qui serviront à fixer cet appendice il va s'agir de chauffer et plier délicatement le PVC. Même travail à réaliser sur deux des morceaux. Ne pas trop chauffer, le PVC deviendrait cassant. Aidez vous d'un étau (ou autre) pour réaliser le pliage, à vous d'estimer l'angle à donner. Pliez de manière à ce que la partie arrondie restante soit au moins égale à la moitié de la circonférence du tuyau. Ces deux parties devront venir épouser la partie qui viendra renforcer cet arrondi.

Sur le troisième morceau de PVC découper parallèlement au trait de scie déjà réalisé une bande d'environ 50 mm, à retirer donc. Les deux parties arrondies des deux autres morceaux vont devoir venir s'ajuster exactement sur l'extérieur de celui-ci, couper donc le surplus pour ajuster.

Coller à la colle PVC (rayon plomberie) les trois parties, utiliser des serre-joints. Limer les parties nécessaires en particulier la partie interne de part et d'autre de l'ouverture par laquelle passe le bout.

Personnellement comme le montre les photos j'ai renforcé avec des rivets. Après une saison d'utilisation, à mon avis ce n'est pas utile si vous faites un bon collage.

Ajuster la longueur des deux oreilles, percer les trous de fixation face à ceux déjà existants sur l'enrouleur.

J'ai fait le choix d'une fixation par collier polyamide (type Rizlan), simple, solide et surtout facile à retirer avec un bon couteau en cas d'urgence. Aucun problème après une saison.