

Donc c'est euh c'est pas évident de de négocier tout ça, on peut imaginer peut-être euh des bateaux euh essayant de faire un tour un petit peu plus grand euh pour limiter le la force du vent qu'ils vont rencontrer voilà quelque chose de pas simple euh, à négocier euh, en début de de Vendée Globe donc c'est ça va être très intéressant euh, ça va être très intéressant mais mais très compliqué hein tout ça avec des enchaînements très serrés euh, et quand on voit les écarts qui se sont créés euh, en une seule nuit euh, parce que si on reprend un petit peu l'état de la flotte actuelle on peut voir que il y a déjà des groupes avec pour ce qui est du groupe de Corum trente-mille de retard pour l'arrière du paquet et euh, sur le groupe des bateaux à dérive euh, Damien euh, avait pas loin de cinquante à soixante-mille sur certains quoi. Donc euh, on peut imaginer que les écarts ne vont faire que grandir, ce qui est généralement le cas quand on va chercher un front comme celui-là on va se remettre d'ailleurs à l'endroit du front ça c'est vraiment ce qui va les concerner demain donc on peut voir que en fait ils vont passer euh, d'une zone très légère ici à une zone euh, hop pardon Une zone très forte ici quoi, très très forte. Et en fait le problème c'est que ici ils vont avoir euh toute la toile et arriver ici ils vont être euh trois riz. Je sais pas si j'arrive à écrire avec ce truc. Hop trois riz plus le le J trois qui est le petit phoque. Donc il faut vraiment faire beaucoup de changement en très peu de temps euh donc ça ça va leur demander beaucoup beaucoup de travail et en plus si on regarde derrière ce Donc par exemple on va prendre pour les quand ils arrivent, ça c'est un virement de bord en sortie du front si on rajoute deux heures après le fond par exemple en fait on voit que ça mollit, relativement vite dans les quatre à cinq heures qui vont suivre. Donc en plus d'arriver en sortie de front avec trois régies trois donc la plus petite configuration quasiment qui existe et bah en en quatre cinq heures ils vont devoir renvoyer de la toile jusqu'au grand Jennacker euh donc ça va leur demander quand même des efforts assez considérables euh parce qu'il faut savoir pour repasser de trois riz à grands voiles hautes c'est c'est près de vingt minutes d'effort donc euh, là ça va leur demander euh, vingt minutes au moins pour la grand-voile plus quasiment une heure de travail devant euh, de changement de voile autant dire qu'ils vont être bien nazes en plus du de la fatigue émotionnelle qui forcément va les atteindre euh ça va être compliqué hein. On peut imaginer que si on parle un petit peu de sommeil sur ce début de course s'ils ont réussi à dormir un petit peu euh au début de la course là ils vont passer toute la nuit à faire des virements de bord euh non pas beaucoup de vent euh le long de de l'Espagne euh donc autant dire ils vont pas beaucoup dormir surtout il y a des pêcheurs et tout ça euh quand ils ressortent de là ils vont traverser DST qu'on voit ici. Donc là il faut imaginer qu'il y a plein de cargos qui montent. Euh on va les dessiner avec le trafic des cargos il est comme ça Et donc eux ils vont arriver en traversant ça. Donc ici ils traversent le DST donc ils peuvent pas dormir. Ici ils longent la côte, ils peuvent pas dormir. Ici ils sont en approche de donc ils peuvent pas dormir et là ils vont attaquer changement de voile, changement de voile, changement de voile, changement de voile, changement de voile, changement de voile. En gros quoi. Donc c'est une partie extrêmement intense qui s'annonce, intéressante pour nous à suivre forcément dans notre canapé mais là euh là ça va être un petit peu compliqué pour eux mais voilà c'est la ça fait partie du jeu et et c'est ce qui va rendre aussi la la régates intéressante et et comme ils sont en paquet on va euh, on va avoir une belle régates, je vais regarder un petit peu les questions qui ont été posées s'il y en a eu

euh apparemment pas énormément il y en a quand même quelques-uns mais euh, j'avais une question en début de live, on va répondre à celle-là en fait c'était ça concernait Fabrice euh, Amedeo euh, et son départ et quelles conditions il va avoir à faire alors je vous avoue que j'ai pas fait un montage pour lui mais il parlait si je me trompe pas de repartir demain soir qu'on va le mettre demain avec la météo demain soir à vingt heures donc en fait il va commencer hein, j'ai pas pris le le fichier météo assez loin mais c'est pas très grave petite route il commence ici, on le voit bien euh, dans une zone de molle donc déjà ça va être long et après il n'a d'autres choix que de faire une route pleine en reste un petit peu comme ces autres concurrents ont fait pour aller passer en fait ce front qui est ici qui lui va se déplacer bien sûr entre temps par là et lui il va aller à son encontre et ensuite il va virer euh, donc là par contre j'ai pas fait de routage donc on va essayer d'estimer tout ça hop, on va effacer et on va le décaler, il va mettre au moins vingt-quatre heures, on va se mettre à mercredi soir et mercredi soir il sera dans un flux d'ouest euh donc là il pourra descendre, on peut imaginer qu'il a une descente assez tranquille euh vers euh vers lui aussi la Corogne euh on peut voir que il y a l'anticyclone qui va freiner les retardataires je pense qui se situe ici Et donc lui on peut imaginer qu'il essaye de passer entre les deux. On va voir ça. Alors là on était mercredi soir, jeudi midi. Ouais donc il y a faut il va sûrement essayer de traverser euh sûrement essayer de traverser euh dans cette espèce de de passage qui se crée ici là. Donc en fait il va peut-être faire une route plus comme ça et et par en dessous quoi. Forcément facile à dire comme ça mais pas évidente à faire. Et en plus il y a un autre front on approche hein. On voit bien le front ici avec c'était pas la bonne couleur mais hop. Le front ici le vent qui pousse fort comme ça quoi. Donc euh, il a sûrement pas envie de de se récupérer ce deuxième front là je pense qu'on peut prendre une autre question Pierre Kiroga, mon ami Pierre Keroga et qui j'ai navigué qui demande euh, on imagine donc des perfs bien en dessous des polaires des bateaux. Alors là on va rentrer un peu pour ceux qui ne connaissent pas dans des sujets un peu plus compliqués mais ça me fait plaisir d'en parler, il faut tout montrer Et en gros ça c'est ce qu'on appelle une polaire de vitesse d'un bateau donc euh, si je prends un bateau ça c'est un bateau qui correspond à rien c'est pas très grave, c'est un niveau qu'a quand même un vieil moka et là c'est par exemple dans dix-huit nœuds donc on peut imaginer que dans dix-huit nœuds euh, le la vitesse théorique du bateau elle est indiquée là donc par exemple là quand ils voient ton approche du fond ils sont à dix-neuf et demi environ et en fait ce qu'on fait c'est que avec le champ de vague a vu tout à l'heure je vais le remettre et on va se mettre un mardi soir un peu plus peut-être mardi vraiment soir pas midi en fait ce que va faire le le routage c'est que ici il va il va dégrader la vitesse du bateau euh, en approche des vagues donc il y a un tableau qui le permet de modifier ça et donc ils vont le le l'ordinateur va calculer la vitesse du bateau avec une perte selon les vagues donc là elle est déjà intégrée euh, mais elle est quand même difficile à calculer euh, elle est pas évidente et surtout qu'il y a un facteur euh, non négligeable on va regarder ici c'est que vous avez en rouge euh, les flèches de la houle et en noir les flèches euh, de la ce qu'on appelle la mer du vent donc le le les vagues créées par le vent actuel et on peut voir qu'elles sont quasiment à quatre-vingt-dix degrés donc c'est ce qu'on appelle une mer croisée donc si je vous reprends ça en dessin il y a la houle elle vient comme ça du large et donc là elle fait presque trois mètres dans l'autre

sens, en noir la mer du vent qui elle est comme ça pour un total de deux mètres environ et ça fait un ensemble qui fait à peu près trois virgule trois mètres donc voilà et tout à l'heure on a vu que là dans les pires zones il allait avoir euh, probablement cinq mètres de hauteur de vagues mais cinq mètres de hauteur de vagues avec deux secteurs à deux mètres et demi, trois mètres qui se rencontrent, c'est ce qu'on avait eu un petit peu sur la Route du Rhum euh, une certaine partie et c'est très désagréable ce qui veut aussi dire quoi On va le reprendre sur un nouveau dessin ça veut dire que quand ils se retrouvent de l'autre côté du front, en fait les bateaux ils se retrouvent à on le voit bien avec couronne, ça c'est le routage de Corum qui va attaquer comme ça et les vagues qui arrivent comme ça, donc ça on n'a pas besoin de d'expliquer grand chose euh, les bateaux qui vont être dans vingt-cinq, trente nœuds de vent euh, face à la mer généralement après un front pendant une heure ou deux c'est il y a l'ancienne mer qui existe et qui pousse contre enfin vient face au bateau et du coup ça c'est vachement dur de freiner les bateaux un des seuls choix qu'ils vont avoir ça va être de rester un petit peu plus haut euh, mais ce qui les avance pas parce que ensuite il faut passer euh, il faut passer sous l'anticyclone à peu près par là quoi donc euh, ça va franchement être dur pour les bateaux euh, surtout les j'imagine parce que euh, là ça ça c'est la zone casse-bato voilà donc euh, on espère forcément on leur souhaite pas de casser hein, mais Ça va être euh ça va être problématique pour eux ça c'est sûr. Euh ensuite la mer elle sera moins moi un problème euh ils attaqueront au au portant euh mais voilà. En tout cas les la la détérioration d'aération on va dire partielle des performances du bateau elle est prise en compte dans l'héritage parce que faut bien savoir que comme ça retarde le bateau ben ça change aussi la stratégie hum deuxième question est-ce qu'il est pas intéressant de sérieux au plus euh, du vent pour éviter la côte plus le DST euh, alors évitez la côte on va se remettre sur un fichier de vent hop maintenant se réfléchir un peu précis lui mettre un peu de couleur En fait on le voit bien euh ici En fait on voit que globalement le vent il fait ça Du coup la rotation, ils sont un peu obligés de la prendre, et le meilleur endroit pour prendre cette rotation, c'est quand même d'aller à la côte quoi, surtout que on sait nous euh qui avons fréquenté ces lieux-là assez souvent que que le vent il arrive à assez bien euh tourner là le long de la côte et que généralement on fait des bons bords. Il y a pas de d'intérêt particulier d'éviter le DST, on peut quand même imaginer, mais on verra ça dans un pointage qui va tomber dans cinq minutes je crois euh on va voir que on peut imaginer une bonne partie euh, de la flotte du groupe de l'ouest faire quelque chose comme celui-là quoi ça parce que ça va leur simplifier la vie, ça leur évitera de se taper euh, le trafic à contre ça leur évite ça ça leur permettra peut-être de dormir quoi parce qu'il sera pas euh, quelque chose de trop mauvais euh, apprendre à ce moment-là donc euh, je pense que ça des stratégies euh de se préserver euh voilà mais bon pour tout ce qui est paquet euh situé euh à l'est euh là ils vont ils vont même pas avoir le choix parce que si je fais défiler un tout petit peu les prévisions ils vont même pas réussir à ils vont pas réussir à faire du cap euh on le voit ici quoi c'est je vais le retracer en fait ces bateaux-là s'ils ont réussi à faire du cap ici en fait là ils auront plus le choix que soit de virer soit de retourner à la côte pour un endroit qui sera quasiment similaire à ce qu'ils auraient fait si ils tiraient la barre et ils avaient pris le virement ici quoi ça devient bien brouillon mon dessin mais en gros il y a là ça fait une énorme perte de se

retrouver à cet endroit-là pour euh, retombé vers la côte donc euh, pour l'instant euh, il y a un bon avantage à Damien s'il arrive à passer dans la baie de la Courogne et qu'il euh, si Damien il se dépatouille bien euh, en gros il faudrait pas qu'il ait ça à faire ça c'est très mauvais mais plutôt euh, s'il arrive à suivre le routage est tombé dans la baie de la Corogne alors la couronne c'est là Il sera pas mal. D'ailleurs on peut aller voir Hop par là On le voit qui arrive là, il avançait à huit nœuds, ça commence à ralentir et je pense qu'il va tomber dans la baie de la Couronne parce qu'il sera pas trop mal euh voilà on va prendre une petite question supplémentaire euh est-ce qu'on peut expliquer le routage de corps en l'épargne? Alors on l'a un peu fait euh je pense que Corum l'épargne euh en fait j'ai la possibilité par exemple donc ça c'est pour vous montrer vraiment comment ça fonctionne devenir modifier la route de donc moi j'estime qu'il va plutôt faire quelque chose comme ça et en fait le routage va se refaire si vous voulez on peut suivre hein, on va voir en fait chaque avancé là chaque trait qui avance c'est une heure et demie euh d'avance donc par exemple euh si je fais pause ici On peut voir que par rapport à son routage que j'avais fait qui est calculé comme étant l'optimal hein forcément ça dépend eh bien il y a euh il a une bonne heure de retard. Donc on peut estimer que c'est pas un gros retard par rapport à toutes les manoeuvres qu'il va devoir faire euh à la côte euh c'est pas un gros retard donc il il a une il a une possibilité pardon je vais te terminer hein si je le termine là ça va pas être bon on va reprendre essayer de voir si on y arrive en gros il peut faire quelque chose comme ça à la fin du routage il faut pas il faut pas regarder mais euh il est capable de faire une route euh un peu plus dans l'ouest euh du DST sans trop de problèmes et ensuite virer pour aller attaquer le front. Moi je pense que c'est probable que c'est ce qu'ils vont faire. On va voir ça. Je pense le routage il tombe le prochain pointage il tombe dans pas longtemps. Donc voilà on regardera ça à suivre du coup euh tu dis donc que la route optimale passe par le Cap Finistère euh oui euh alors le petit mâle peut-être euh, après avec une couche de de marin dessus moi si je suis quand même l'épargne euh, je pense que je descends pas à l'intérieur des ST parce que il y a pas il y a pas de perte à à faire le tour par l'extérieur il y a quasiment pas de perte il y a moins d'une heure euh, on pourrait regarder éventuellement si il y a un changement dans les conditions de vent dans le front mais je pense pas que ça soit le cas euh Alors on va se remettre sur le bon fichier et en gros euh lui il avait euh trente-huit rafales quarante-cinq et dans le sud trente-sept Raphaël quarante-sept ouais c'est quasiment pareil hein faut pas prendre les chiffres à la virgule près euh donc moi je pense qu'à Rome Lepagne il fait l'extérieur du DST peut-être euh ah bah d'ailleurs non et le pointage vient de tomber donc là on vient de le voir et on voit qu'au rhum qui a tiré la barre et qui est d'ailleurs euh plutôt euh ils sont tous un peu en retard donc euh en fait par rapport route à je calculais euh, Damien aurait dû être là et il est aujourd'hui ici et Coran aurait dû être ici et euh, il est là donc je pense qu'ils ont ils ont quand même moins de vent que prévu euh, peut-être même une direction de vent assez différente et en fait on voit que Corum tire la barre pour aller là il va clairement passer euh, intérieur DST quoi. Après ils sont en retard donc peut-être que il aura la bascule avant eh qui va pas réussir à passer entre les deux parce que là ils sont en retard donc euh, en fait on va faire ça propre, on a du temps et encore eux Il est là confiant, roté Alors est-ce que tout est bon deux heures ça sera plus facile. Allez c'est parti enfin un routage du

coup bah là pour le coup c'est une session vraiment en live j'avais pas prévu de faire le pointage suivant tombe à vingt-deux heures donc voilà là on voit le le routage le calcul de route qui avance euh et euh en fait je fais aller le routage jusqu'à l'entrée du poteau noir quasiment euh et on peut On voit que ça accélère fort là, c'est par dessus la dépression qu'on a vu tout à l'heure. Donc ça descend, on peut voir aussi qu'il y a une belle progression le long de l'Afrique, mais bon qui va avoir du mal à s'en sortir au final je pense. Mais ça peut être une option B euh, pour des gens qui veulent ah, là là là le petit freinage. Ah, oui. Ça va être intéressant Donc voilà ce nouveau routage alors on va aller regarder le routage dit que oui il passe à l'intérieur des ST Donc on peut imaginer qu'il va se retrouver pas très loin de Damien qui va peut-être bien rester en tête pour la nuit et euh et ils vont tous ressortir par là. Euh on va voir un peu les conditions Là on est sur Arpège ouais. En fait c'est la la bascule est tellement grande il y a tellement quatre-vingt-dix degrés de bascule que ne pas aller chercher euh le vent de sud qu'on voit arriver ici euh forcément c'est c'est problématique. C'est problématique donc euh voilà il y a pas le choix je pense euh c'est assez clair aujourd'hui. Ceux qui vont tenter euh de rester extérieurs là et je pense qu'ils vont quand même faire une belle perte euh donc on va avoir un beau match euh devant parce que je pense que bateau à dérive et les vont avoir des performances sur l'approche du front assez similaire pas sur les quatre cinq premières heures mais au final au final je pense qu'il y aura plus d'un skipper qui voudra préserver sa monture du coup euh, du coup je pense qu'on va se retrouver avec des et des euh, et des bateaux à dérive en sortie de front en même temps ça c'est assez intéressant euh, notre petite question peut-être pour terminer du coup euh, est-ce que je pense que Fabrice Amedeo va revenir? Alors ça c'est pas évident parce que du coup je me suis pas bien organisé euh faire un routage mais euh on va regarder ça peut-être de visu donc là il va aller chercher le front après il y a un gros anticyclone Ça pour le traverser hein, on le voit bien, on en parlait tout à l'heure hein, c'est la la grosse zone de molle ici là pour traverser ça euh, ça va être compliqué, ouais ça va être très compliqué surtout que ça a l'air assez stationnaire avec une sortie auprès en plus derrière le vent il est dessus de nouveau non je pense que je pense qu'il va falloir qu'il patiente notre ami Fabrice parce que ça va être un peu long et donc on euh on voit les bateaux qui bon les routages là j'ai pas mis de limite devant mais je pense qu'il y a trop de vent euh pour couper aussi proche du centre qui vont venir enrouler le enrouler la dépression et ensuite descendre dans les alizés mais là ça fait loin euh on le dit souvent c'est un peu de la poésie au-delà de quatre cinq jours euh la météo, les grands systèmes ça va mais les détails euh c'est quand même pas très précis et on peut voir que après la dépression il y a un nouvel anticyclone dessous là qui va qui va les freiner fortement là on voit les deux bateaux d'ailleurs on voit peu d'écart, faudrait que je remette à jour le le routage de Damien Souguin mais on voit peu d'écart avec les c'est vrai que je pense que c'est pas très propice au ce début de course euh parce que une fois le front passé ils vont être en VMG c'est-à-dire l'angle le plus bas possible euh avec le ventre arrière ensuite ils vont être dans du vent fort donc là tout le monde va essayer de calmer les bateaux puis après ils retournent dans la euh, pas simple, tout ça pas ça. Mais bon clairement euh, si j'avancer j'en étais là si on regarde cette photo-là après ceux qui arrivent à sortir en premier de cet anticyclone-là là ils partent et là les mines ils vont ils vont quand même se s'empiler assez vite quoi donc

là ça va être dur, faudra voir après le passage du poteau noir certains experts disent qu'il sera forcément petit on verra ça la semaine prochaine parce que là ils seront aux alentours de de dimanche matin euh sur cette position-là euh on peut imaginer qu'il soit un petit peu plus long que les routages encore donc euh il y a du temps avant qu'il passe l'Équateur hein ça sera clairement pas un record voilà combien de temps les skippers vont passer sur le routage météo aujourd'hui euh je pense que depuis leur vie virement de bord ce matin euh ils ont quand même du euh pouvoir regarder ça de près euh commenter, je pense qu'il y en a beaucoup avec le retard en départ d'hier qui n'avait pas remis à jour leur météo euh, d'où je trouve une petite erreur de la flotte euh, nord ouest euh, qui en fait a fait un espèce de concours de vitesse à tirer la barre et et n'avait pas j'ai l'impression une grosse mise à jour de sa météo et et du coup euh, clairement la les choses avaient changé et et ils arrivaient pas à à avoir le front assez ouest pour redescendre en extérieur du DST donc euh, d'où une route qui est pas très jolie il faut bien avouer de l'ouest qui maintenant va infléchir sa route pour passer à l'intérieur des mais voilà c'est le jeu c'est pas évident euh, pour ceux qui regardent qui ne connaissent pas il faut bien imaginer quand même que ça c'est fait avec la météo du jour c'est pas euh, une science exacte c'est la météo, on le voit bien tous les jours chez nous euh, ça change donc là c'était les fichiers qui sont ce qu'on appelle du réseau midi ils ont été calculés aux alentours de midi publié aux alentours de seize dix-sept heures et euh, peut-être qu'a été fichier de demain matin on verra des différences un petit peu ce que l'on peut euh avoir alors quand j'aurais pris la bonne voilà en fait on a des logiciels aussi comme ça donc là c'est qui euh nous montre euh par exemple deux météos différentes donc euh si on regarde euh alors les différences peuvent ne pas être très flagrantes mais si on regarde bien on trouver euh ici à droite avec le modèle GFS qui est quand même en rouge, rouge c'était pas terrible, en noir peut-être avec euh le vent qui est assez fort euh dans le front et là on voit que c'est un peu moins rouge donc c'est un peu moins fort euh là il voit trente-trois nœuds trente-deux nœuds et CEP donc qui est en fait le modèle calculé par les le centre européen lui il est plutôt à vingt-six vingt-sept donc il est un peu plus calme on peut aussi regarder ça en rafale et du coup modèle européen mais des rafales à trente-quatre quand le modèle américain toujours plus fort les américains mettent un des rafales à quarante-et-un environ quoi donc déjà il y a une petite différence de force sur le sur les deux fichiers euh et si on avance un petit peu ben par exemple si on prend ici là on est mercredi soir on va reprendre la palette l'anticyclone qui est là quand même un joli petit couloir ici et beaucoup de vent aussi en dessous de lui alors que sur GFS donc c'est celui avec lequel j'ai fait les routages ici on voit que le couloir il est beaucoup plus petit pour atteindre ce que j'appelle le toboggan là par-dessus les dépressions donc euh, ça déjà il y a des différences qui sont larges enfin qui sont non négligeables ça va quand même être compliqué de de savoir. Après là en tant que skipper ce qui vous regardez c'est déjà s'extraire de de la Courogne de Cap Finistère de la Molle et d'aller passer le front. Ils réfléchiront ensuite quel modèle a raison et quelle route il va vraiment falloir adopter. Pour l'instant aller passer le front c'est la base. Il y a rien qui change au-delà de ça. Voilà eh ben je j'espère que vous avez apprécié euh ce petit cette petite session routage. Moi ça m'a fait plaisir de vous faire découvrir ça. Euh je recommencerais normalement lundi prochain à vingt sur le même format. N'hésitez pas à poser vos

questions, j'essaierai peut-être de faire des petites sessions euh de routage à partir de de photos euh que je mettrai sur euh sur le Facebook aussi. Voilà en tout cas n'hésitez pas à partager, à suivre si ça vous intéresse, n'hésitez pas à me le dire et à poser vos questions pour la prochaine fois. Bonne soirée à tous, au revoir