

TRAVAUX VOILIER OMMAGE : 05/2000-05/2002

Décapage et remise en peinture : mai-aout 2000

- ***Pont*** : Ponçage, sablage ciblé des zones le nécessitant, remise en peinture complète :
Système Hempel : bi-composant époxy : -4508 : 2 couches
-4514 : 2 couches
laque polyuréthane : -5510 : 4 couches



- ***Œuvres mortes***: Ponçage , remise en peinture complète, système Hempel idem.



- **Œuvres vives** : Sablage SA3, mise à nu du métal, remise en peinture complète :
Système Hempel : bi-composant époxy :
4508 : 2 couches
Bray époxy : 4 couches
Caoutchouc chloré : 3580 : 1 couche
Remplacement des anodes : 3 de chaque côté sur la coque , 2 sur le safran , 2 sur la
chaise d'arbre, 1 sur l'arbre d'hélice, pourvu d'un coupe-orin.



- **Intérieurs** : Ponçage et remise en peinture ciblés : des tours de hublots, des panneaux de pont et du bordé dans les coursives (après démontage de la cuisine et du cabinet de toilette)
Sablage et remise en peinture du tube de jaumière et d'une partie des fonds

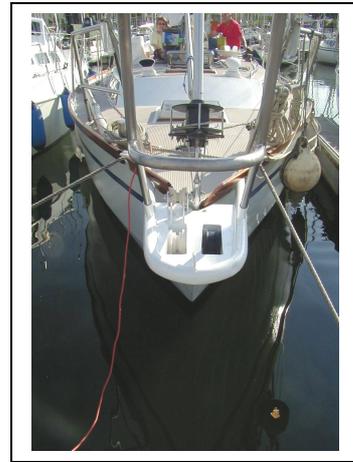


Réfection du pont et remontage de l'accastillage : Septembre 2000-décembre 2002

- **Plexis** : Remplacement des hublots et panneaux de ponts (polycarbonate de 10mm), remplacement de la bulle (plexiglass 12mm). Collage des panneaux sur cadre aluminium Goïot (Sika 295UV + primaire).
Remplacement des joints néoprène et remontage des hublots de cockpit.
Dépose, contrôle et remontage de la manette de commande moteur.
Décapage des supports de panneaux ouvrants et réfection des vernis.
L'étanchéification de l'ensemble des panneaux, hublots, ..., a été réalisée à l'aide du mastic 5285 (3M).

- Accastillage :

Démontage et révision des winchs, remplacement des taquets de génois.
Remontage avec des contre-plaques en inox, sur support en bois et étanchéification selon le même procédé que les hublots.
Remplacement du guindeau : (même modèle occasion) montage sur un support inox avec contre-plaques, étanchéité et isolation inox/alu par mastic 3M.
Réalisation d'un davier en modifiant le bout-dehors pré existant : A l'intérieur du tube en acier galvanisé, soudage d'une plaque en inox 316 L avec gorges et réa intégrés.



Démontage et modification des chandeliers : Soudure d'une bague inox afin d'éviter tout contact avec le pont en cas de poinçonnement
Démontage, remise en état du compas de route

-Antidérapant :

Découpe et collage d'antidérapant Naval HPK* (coloris beige, motifs carrés). Collage avec une colle polyuréthane SIKA* n°291.
Collage de petites plaques (5x5cm) sur les banquettes et le fond du cockpit (afin de limiter le ragage du bois sur la peinture) .



- Réfection du liston en bois :

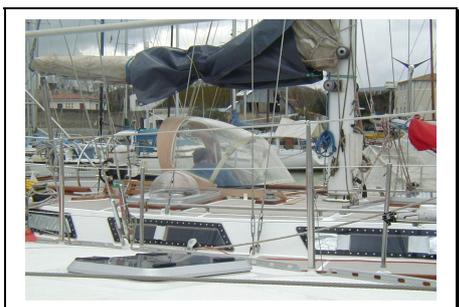
Liston refait à neuf au maître bau, décapage et réfection des vernis sur l'ensemble.

- Portique :

Réalisation d'un portique en inox 316L, tube de diamètre 25/27mm, avec bossoirs, deux supports d'éolienne, un support radar sur cardan et porte antenne.

- Protection de descente :

Réalisation d'un cabriolet de descente en plexiglass (20mm) et contre-plaqué de 5mm multiplis collés (épaisseur totale 20mm, colle PU) stratifié. La tortue et la descente sont intégrées afin de garder une étanchéité efficace.



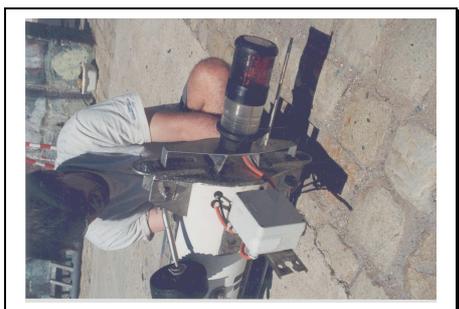
Démâtage et réfection du gréement : Avril 2001-Juillet 2002

-Changement du gréement dormant (Zspar)

-Révision du mat :

Réfection des connexions en tête et pied de mat, câblage, contrôle des capelages.

-Enrouleur : démontage et révision.



- Travaux de voilerie :

Nettoyage et révision du jeu de voiles principal : changement de la bande anti-UV sur le génois, révision des coutures sur la GV et la trinquette.
Réalisation d'un taud de GV, d'un taud de cockpit, de protections pour l'accastillage.

Travaux intérieurs : Mai 2000-Avril 2002.

- Isolation :

Isolation du plafond : Styrodur 40mm + 10mm de polystyrène collé au dos des vaigrages afin de limiter la condensation sur les lisses.
Isolation du bordé : Dans les deux coursives : Styrodur 30mm +10mm de polystyrène au dos des vaigrages



Remplacement du plafond : de la cabine arrière au carré.



- Cuisine :

Refonte complète des aménagements : changement de l'évier, modification des placards. Réfection du frigo : démontage, confection d'une porte, remise en peinture.
Réfection de l'alimentation de gaz (en cuivre), démontage, révision et isolation neuve de la gazinière, mise en place d'un déflecteur de chaleur en aluminium. Les finitions des portes, placards et tiroirs sont en cours.



- Cabinet de toilette :

Suppression de la cloison, refonte complète de l'aménagement : évier, placards, fixation des toilettes.



- Cabine arrière :

Modification de la penderie existante, addition d'équipés sous le lit, modification de la fixation de la vache à eau. Mise en place à demeure de la barre franche de secours.



Réfection des coussins du carré .

En ce qui concerne les vaigrages conservés, tous les vernis et peintures ont été remis à neufs, dans l'ensemble du bateau.

- Electricité :

Refonte du circuit électrique : circuits électriques 12V et 220V entièrement refaits à neuf.

- les câbles intérieurs et ceux du mat ont été remplacés
- les tableaux électriques ont été remplacés
- les dispositifs d'éclairages ont été remplacés

Description circuit 220V :

Prise de quai 220v aux normes européennes dans le cockpit, disjoncteur différentiel 30mA dans le carré alimentant trois circuits indépendants protégés par disjoncteur thermique. Ces circuits (bâbord, tribord et cabine arrière) alimentent les éclairages, le frigo, le chargeur de quai ainsi que plusieurs prises électriques réparties dans le bateau. L'ensemble est câblé en phase, neutre et terre.

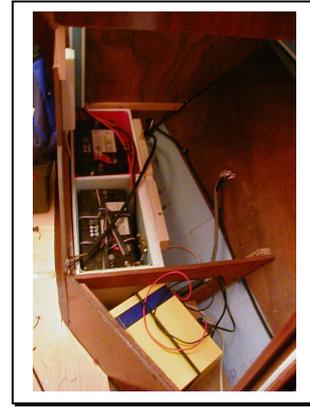
Description circuit 12V :

Divisé en trois circuits indépendants : Moteur et sécurité, confort, navigation.

Le circuit Moteur dont le tableau de commande se situe dans le descente est doté d'une batterie Vetus 102Ah (en bac étanche) protégée par un fusible général forte intensité (300A), est dédié au démarrage moteur ainsi qu'aux équipements de sécurité : éclairage de secours fluo 8W, projecteur de pont 50W, éclairage compartiment moteur, pompe de cale, extracteur de compartiment moteur. Le tableau comprend également les instruments moteurs : voyants, compte tours, horamètre, thermomètre sortie d'eau moteur. Chaque équipement est protégé par un fusible type automobile dédié ; l'ensemble est câblé en bipolaire. La recharge de la batterie moteur est confiée uniquement à l'alternateur moteur. Deux sectionneurs permettent de couper respectivement le plus et la masse de la batterie.

Le circuit Confort est réparti sur deux tableaux, l'un situé dans le carré et le second à la table à carte. Il est dédié aux éclairages 12V du bord (fluos de carré, cuisine, cabine arrière, cabinet de toilette), au frigo, lecteur CD et convertisseur 12V/220V. L'ensemble est câblé en bipolaire. La protection est assurée par des fusibles type automobile.

Le circuit navigation est situé sur le tableau de la table à carte. Il commande de manière indépendante l'ensemble des équipements de navigation (GPS, Navtex, Loch, Sondeur, VHF, BLU, PC, Radar, Pilote) ainsi que l'éclairage de signalisation (feux de route, feu de pont, feu mouillage, feu de hune, flash, compas). L'ensemble est câblé en bipolaire. La protection est assurée par des fusibles type automobile pour les équipements situés à l'intérieur et par des disjoncteurs thermiques pour ceux situés à l'extérieurs (feux, pilote).



L'alimentation des circuits est confiée à deux batteries (en bacs étanches) situées sous le plancher de la table à carte. Chacune de ces batteries peut être attribuée à l'un ces circuits ou aux deux aux moyens de deux contacteurs de puissance situés sous la table à carte. Les batteries ne peuvent pas être couplées (pour limiter les risques de décharge d'une batterie dans l'autre en cas de défaut d'une cellule). La protection générale est assurée par des fusibles 40A en cartouche.

La recharge de ces batteries s'effectue aux travers d'un séparateur à diode (80A) situé sous le plancher de la table à carte. Les moyens de charge, isolés par diodes, sont :

- Chargeur de quai
- Eolienne (Rutland 912) suivi de son régulateur shunt
- Alternateur d'arbre d'hélice
- Alternateur moteur. Ce dernier est totalement isolé du circuit moteur par relais lors de l'arrêt du moteur (pour limiter les fuites électriques à la coque et l'électrolyse).

La gestion de la consommation et de la charge s'effectue par un ampèremètre et un voltmètre numériques commutables sur l'une ou l'autre des batteries. Deux ampèremètres de tableau permettent de visualiser la charge de l'éolienne et du panneau solaire.

Tous les câbles sont acheminés en goulottes sur bâbord et tribord. Une série de câbles en gaine annelée passant au pied de l'épontille assurent la connexion bâbord / tribord tandis qu'une autre série sous gaine assure la connexion table à carte / compartiment moteur.

-Plomberie :

L'ensemble de la plomberie à été refaite, avec changement de toutes les vannes.

- Moteur :

Révision, démontage et tarage des injecteurs
Remplacement de la bague hydrolube
Refonte du système d'alimentation en gasoil : séparation des alimentations
moteur, chauffage et de la jauge.
Réparation d'un silentbloc
Révision du moteur hors bord.

- Achat de matériel :

Radar Raytheon R20X (occasion)
VHF Fixe Navicom neuve, antenne VHF (2001)
BLU Kenwood TS50 + accordeur d'occasion
Régulateur d'allure Navik (occasion)
GPS fixe MLR FX312 neuf (2002)
Loch-sondeur Navmann (2003)
Balise de détresse ACR 406 satellite 2 n° de série : 16376.



...

