

LE PROMOTEUR NOUS ÉCRIT :

Les routes encombrées, le désir d'une détente loin du bruit, la recherche d'horizons nouveaux attirent chaque année à la Voile de nombreux adeptes.

Mais combien de propriétaires de voiliers « refroidis » par les frais d'entretien de leur embarcation finissent-ils par renoncer...

Un matériau, qui a fait ses preuves dans le domaine maritime, s'offre maintenant à ceux qui se refusent à considérer ce mal comme « incurable ».

Le duralinox, métal léger, robuste et inoxydable, fait du Noroit un bateau insensible à l'eau de mer et demeurant toujours jeune.

Par sa conception monocoque il offre un volume intérieur utilisable supérieur à celui que peuvent laisser prévoir ses dimensions extérieures. Le Noroit n'est relativement petit que de l'extérieur et surprend très agréablement les quatre équipiers qui lui confient des vacances qu'ils veulent heureuses.

Arme et désarmement s'effectuent dans des temps record. En raison de la qualité de son gréement et de sa voilure rationnelle, un seul homme peut le mener.

Des volumes de matières expansées, judicieusement répartis, assurent son insubmersibilité.

Sans difficulté, une remorque légère l'amènera de votre domicile au port de votre choix. Si vous devez faire étape, il vous fournira un abri confortable.

C'est le bateau moderne qui répond aux exigences de l'homme et aussi de la femme d'aujourd'hui.

H. BERNARD

Le Noroit
à être présen-
sance a été
croisière en
série.
Si on v
les alliage
jusqu'à pré
eau. L'acti
10 mètres,
trop fragile
coup d'ava
car rien n'
construction
sa densité
résistance
construite
gain de p
pour les a
3 mm emp
au choc e
coque en
en princip
s'il est mis
casseront
sible aux c
de certains

ph. C. Flore

