



Sarch S8, sin límites

El Sarch S8 viene a aumentar la gama *cruiser S* de Sarch y es toda una declaración de intenciones! Es un pulso al hacer renuncias. Es querer y poder abarcarlo todo, o casi todo. Un velero rápido, un velero remolcable, un velero confortable, un velero de fácil maniobra y de navegación de altura... Hasta ahora el armador ha tenido que renunciar a algo. Pero en Sarch se resisten a ello. Y por ello diseñan y construyen la gama *Cruiser*, veleros con los que el navegante no tenga que renunciar a sus sueños.



Con el Sarch S7 , el astillero español quiso demostrar que se podía ser a la vez, un velero remolcable, rápido y confortable. Ahora con el

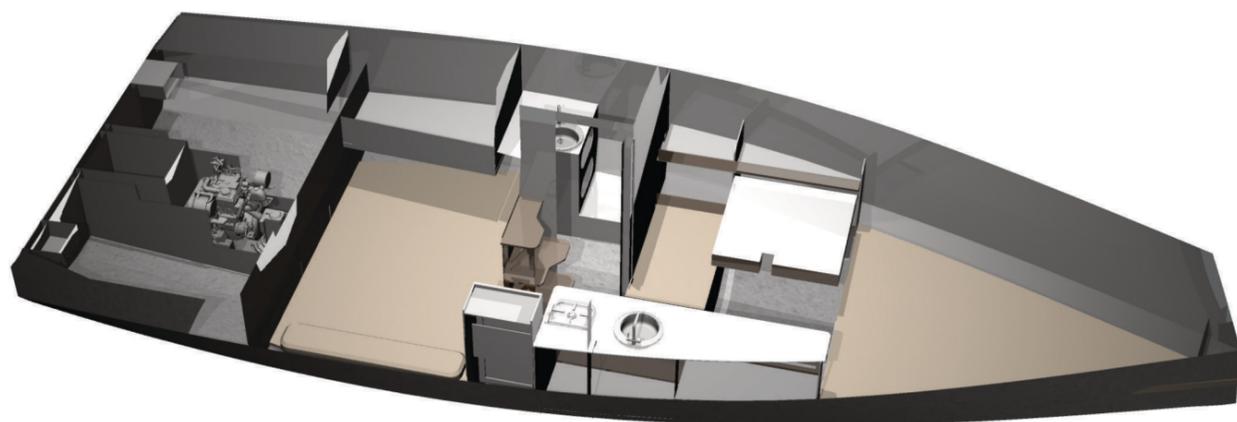
Sarch S8 sus perspectivas se han incrementado. Añadiendo mas **altura en cabina** (hasta 1,84m en la zona de la entrada), mas

espacio de almacenaje, una **bañera inmensa**, la posibilidad de instalar un **motor intraborda** sin sacrificar ninguna zona en

la parte habitable del velero, y la posibilidad de conseguir la **Categoría A**, con la que el navegante no tendrá limites en la

navegación. Todo ello sin olvidar el **volumen interior**, el **confort**, la **luminosidad**, el **fácil manejo**, la sensación de **seguridad**,

estabilidad y las **performances** de un crucero rápido. A todo esto se suma el hecho de que es fácilmente **remolcable**.



Un motor intraborda saildrive se puede instalar sin sacrificar ninguna de las zonas habitables del velero. Poco común entre los barcos de esta eslora.

INTERIOR VOLUMINOSO Y BIEN APROVECHADO

El interior del Sarch S8 toma prestados de su hermano menor la distribución de las estancias e instalaciones, pero además cuenta con una altura en cabina de 1,84m en la parte de la entrada y nuevas zonas de almacenaje en la cabina de popa (aumentando en casi 1 m3 el espacio disponible de almacenamiento).

BAÑERA CÓMODA PARA UNA NAVEGACIÓN SEGURA Y UN FONDEO RELAJADO

Otra de las principales características de este nuevo Sarch, es la gran bañera. Una zona de tránsito despejada que hará los desplazamientos en

navegación mucho más seguros. Además los puestos de mando se han retrasado con lo que el skipper tendrá mejor perspectiva durante la navegación.

El hecho de haber desplazado hacia adelante el carro de escota de la mayor, provee al Sarch S8 de una zona de playa elevada, muy apreciada en los momentos de fondeo y que además facilitará la entrada al barco tanto desde puerto como desde el agua.

CONSTRUCCIÓN HIGH QUALITY

Mención a parte es su **construcción de la más alta calidad**. En Sarch eligen

para la construcción de sus barcos los mejores materiales y utilizan las técnicas más avanzadas en construcción naval combinándolas con otras más artesanales. El casco del S8 es rígido y ligero, fruto de un método constructivo poco común entre los astilleros convencionales. Los cascos de los veleros Sarch son un sandwich de núcleo duro que combina **fibra de carbono biaxial**, tablero Special grade Okume 100%, fibras técnicas de vidrio y **resina epoxi** (que, aunque con un coste 20 veces mayor que el poliéster, pero con unas características mecánicas superiores (impacto, resistencia, flexión rigidez, durabilidad) aseguran un ciclo de vida



UN INTERIOR VOLUMINOSO, CONFORTABLE Y LUMINOSO:
1,84m altura cabina
2,20m x 1,32m litera proa
2,27m x 1,45m litera popa, banco trabajo / cocina, mesa cartas/ dinette, instalaciones centralizadas wc cerrado



LAS CLAVES DEL ÉXITO



ESTRUCTURA LAMINADA AL CASCO Y ENTRE SI

Cuadernas, mamparos, refuerzos, todos unidos mediante masilla de epoxi y laminados entre si y con el casco con fibra de vidrio biaxial y resina epoxi. Todo ello para asegurar un conjunto solido, robusto y resistente.



CUBIERTAS EN INFUSIÓN AL VACÍO

Utilizando la técnica de la infusión al vacío se consiguen piezas mucho más ligeras y resistentes, ya que se elimina la resina sobrante, se asegura una mejor compactación de las diferentes capas y además se trata de un trabajo libre de vapores.



CASCO SANDWICH DE NÚCLEO DURO CON CARBONO Y EPOXI

Creando el sándwich de núcleo duro en Sarch nos aseguramos de que nuestros cascos sean rígidos y sólidos, además de ligeros. La construcción acompaña al diseño de las carenas para mejorar las prestaciones de nuestros veleros.

muy largo para sus barcos). Para la fabricación de la cubierta se utiliza la técnica de la infusión de resina viniléster al vacío. Creando un sándwich, esta vez con núcleo de espuma de pvc, extra ligero, aislante y anticondensación. Eliminando peso de la parte alta del barco, aportando un plus de estabilidad al barco.

QUILLA PERFILADA DE ALUMINIO CON BULBO DE PLOMO

La quilla es, además de las cubierta ligera, y la propia

forma del casco, uno de los principales elementos que aportan estabilidad al Sarch S8. Al igual que en el S7, se ha elegido como material para fabricar la vela (la parte larga de la quilla) el duraluminio. Con ello el astillero se asegura que la mayor parte del peso de la misma (y del barco por extensión) se encuentre en el bulbo de plomo, a más de 1,60 m de profundidad.

Además de proporcionar estabilidad, la quilla de los Sarch está mecanizada mediante control numérico,

y perfectamente perfilada para proporcional al barco unas prestaciones que sólo se ven en los barcos de competición.

Todo un todoterreno que saldrá al mercado el próximo año 2020.

S^{sarch}
8

LAS CIFRAS

Eslora: 8m
Manga: 2,49m (remolcable)
Calado: 0,28/1,8m
Desp. en vacío: 1200 kg
Categoría de diseño A
Sup. vélica en ceñida: 38m²
Altura cabina: 1,84m

Camarote popa: 2,27m x 1,45m
Litera proa: 2,20m x 1,32m
Otros: banco trabajo / cocina, mesa cartas/ dinette, instalaciones centralizadas wc cerrado

www.sarch.eu

info@sarch.eu

www.facebook.com/sarchcomposites

