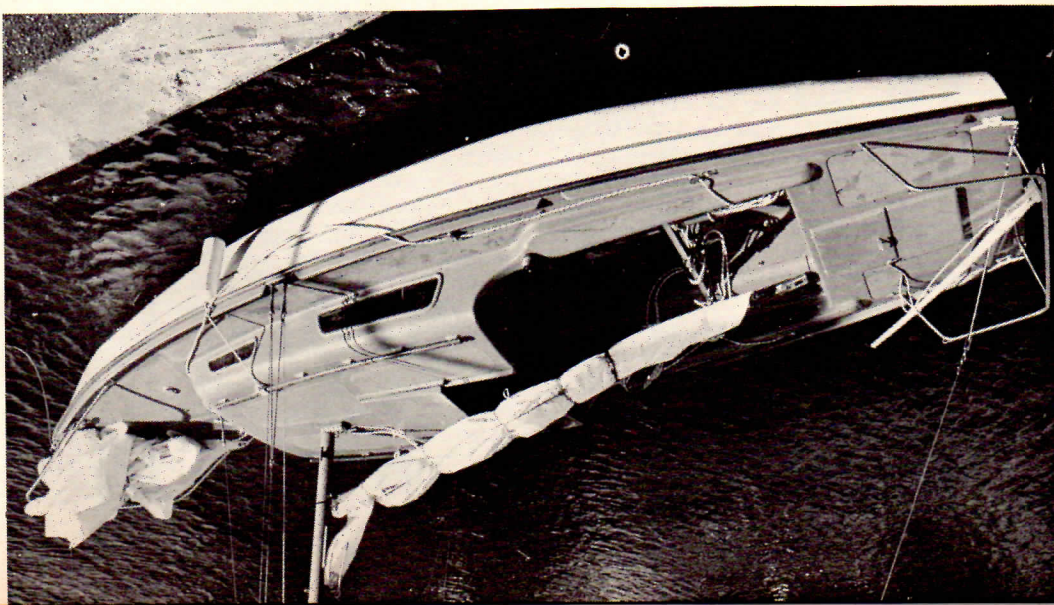


# à la barre de l'Eridan

par Jacques Monsault



LES constructions nautiques Jean Mornin figurent maintenant parmi les plus importants chantiers consacrés à la plaisance. Nous les avons suivis depuis le début avec un intérêt qui ne s'est jamais relâché. En effet, ils ont toujours eu souci de préserver le soin, le sérieux, la qualité de fabrication qui leur ont permis de se faire connaître d'abord par les Moussets, par les Corsaires, puis par leurs voiliers en stratifié, 470, 4 M, R9 M, Solihair. Satisfaisant aux mêmes exigences de qualité, l'Eridan a bénéficié de notre immédiate atten-

tion.

## CONCEPTION GENERALE

Le croiseur côtier léger de 5,50 mètres à 6 mètres est souvent un engin assez hybride. La plupart des petites unités sont surtout utilisées pour des sorties de jour, souvent avec un équipage en surnombre qui fait regretter l'exiguïté du cockpit et sa position trop reculée qui engage le tableau au détriment des perfor-

mances. La navigation de jour est complétée pour certains par de véritables croisières avec les aléas qu'engendrent alors un minimum de confort pour les équipiers et le logement des