



Langue et région
France (Français) >

Pour Vous

Fil d'actualités

- En ce moment
- Conseillé
- Politique
- Économie
- Technologie
- Santé
- Sport
- Sciences
- Arts
- Loisirs

Suivi(e)

PUBLICATIONS

Vous ne suivez aucune publication.
[Parcourir les publications](#)

SECTIONS Modifier

No sections added.

INTÉRÊTS

Cette fonctionnalité n'est actuellement pas disponible dans votre région.

Résultats de recherche

Voile Magazine >

Georges Meffre

1 févr. 2016

Pourquoi les Lofoten pour tes croisières ?

En Méditerranée l'été c'est un peu encombré et les ports sont hors de prix. Et ici on peut se mettre à quai sans problème, on est les bienvenus, y compris pour prendre de l'eau. Il y a de la place et au 15 août ce sera la même chose, il n'y a personne. Ici, il y a des centaines d'îles, on peut mouiller où l'on veut. Et c'est valable pour toute la Norvège. Je suis persuadé qu'il va y avoir un boom touristique, d'ailleurs c'est en train d'évoluer avec la construction d'une grande route qui permet de relier les îles entre elles. Dans quelques années ce ne sera plus pareil. Quand tu regardes bien tu t'aperçois que la Norvège c'est un archipel et pas une terre d'un seul tenant, ce sont des millions d'îles, on peut s'y abriter n'importe où et ça casse la houle. Pour faire de la croisière tranquille et amener mes équipiers dans un paysage merveilleux, c'est parfait. La neige sur les montagnes, les balades, le soleil de minuit, les pêches miraculeuses. Est-ce qu'il y a une autre région au monde qui présente autant d'intérêt ? Je ne vois pas.

Parle-nous d'Arctic, ce bateau que tu as construit.

Arctic est un Méta-pado, il est né de la table à dessins de Michel Joubert. C'est une coque à bou-chains en aluminium épais de 20 mm, un « cinq tôles » comme on dit chez Méta. Il est aussi issu de mon expérience de navigation de plus de vingt ans en dériveurs intégraux (Georges a d'abord construit Méta-passion, 12 m, et AntArctic, 20 m, en restant fidèle au chantier naval de Tarare). La particularité de mes voiliers, c'est la dérive sabre en contre-plaqué, angulée à 30°. On n'en voit pas beaucoup dans cette taille-là avec une dérive sabre. Ils sont solides, confortables. Arctic, avec son mât relativement court (18 mètres), est presque un fifty. C'est un bateau pour faire la route n'importe où et par n'importe quel temps. Il fait 14,50 m de long par 4,30 de large, pour un poids de 15 tonnes. La lourdeur du bateau est un élément de



confort important. L'étrave droite ne m'intéresse pas. Arctic est fait pour monter soit sur la glace, soit sur les troncs d'arbres et autres objets flottants, soit sur la plage et éventuellement touter les rochers. L'étrave droite ne me conviendrait pas du tout, c'est une ineptie en cas de choc frontal.

Arctic

Est vendu, quels sont tes projets ?

Le bateau est vendu à une famille qui part s'installer en Patagonie. Je viens d'avoir 66 ans et j'avais d'abord pensé à marquer un petit palier. Prendre le temps de rendre visite à ma famille en Australie (il a la double nationalité), J'ai aussi des offres d'amis et j'aurai pu facilement trouver un embarquement. Mais je viens d'apprendre que mon ancien voilier AntArctic, dont j'avais dû me séparer pour des raisons personnelles, est en vente. Il est actuellement en Nouvelle-Zélande. Je vais partir pour le racheter et je compte donc revenir pour

mettre en place, dès ce printemps, un programme de navigation dans les pays scandinaves.

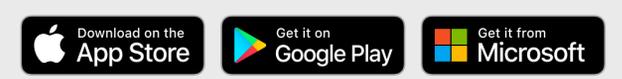
Ajouter un commentaire

Vue page Partager Sauvegar... Plus



Obtenez l'app

Essayez gratuitement pendant 7 jours



Envoyez-moi l'App par SMS