

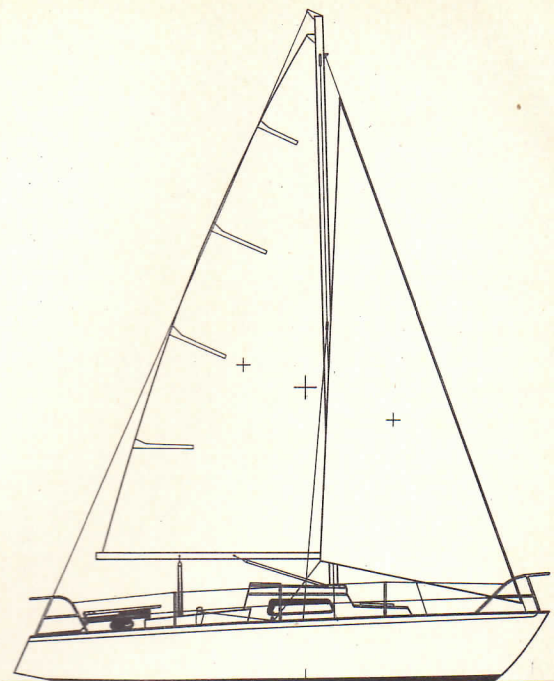
embruns éventuels risquent de mouiller l'intérieur.

On trouve donc sur le Brick des aménagements très fonctionnels et un carré aussi commode que sympathique ; une table normalement rangée dans le coqueron avant permet à six personnes de prendre place : deux de chaque bord sur les couchettes, pas plus, une autre dans le passage vers l'avant, la dernière à l'arrière étant le cuisinier. Le carré ne fait que 1 m 75 de longueur et peut paraître petit pour un bateau de 8 m. Il faut choisir entre l'impression d'espace et le désagrément de la promiscuité. Il est parfois difficile de vivre à deux ménages pendant un mois, en partageant le même volume total complètement et tout à fait impossible de caser sur 8 m de longueur deux cabines utilisables, un grand cockpit, un compartiment toilette, deux coquerons très volumineux sans que le cloisonnement vienne limiter les volumes. Pour nous, nous approuvons résolument la disposition très ingénieuse qui a été adoptée ; tout au plus émettrions-nous quelques regrets sur le fait que le passage vers le coqueron avant nous demande un certain effort... certainement salutaire !...

CONCLUSION

Le Brick est un petit croiseur très sympathique, dont la construction et l'accastillage paraissent très sérieux. Il offre des performances très correctes et comparables à celles de la plupart des unités de sa taille, avec l'agrément d'aménagements très bien conçus et complets avec un très grand volume de rangement. Sa taille et son tirant d'eau limiteront les transports par route, mais la croisière longue en mer est tout à fait à sa portée, facile à manœuvrer, béquillant sans difficulté sur des béquilles qui se rangent sous le cockpit.

Nous ne connaissons pas son rating, mais savons qu'il n'a pas été conçu en fonction



de ce critère artificiel ; quoi qu'il en soit, il devrait bien se placer en temps réel parmi les bateaux de sa taille.

Si on rajoute sa bonne marche à ses autres agréments, le Brick nous paraît être un très bon croiseur, déjà hauturier, pouvant recevoir quatre passagers pendant des périodes longues dans d'excellentes conditions de confort très intéressant eu égard à son prix.

CONSTRUCTEUR :

Roger Mallard, Construction Navale, rue des Chantiers, La Rochelle (Charente-Maritime).

PRIX :

19 000 F hors taxes, départ chantier, avec grand-voile, foc n° 1, accastillage standard.

