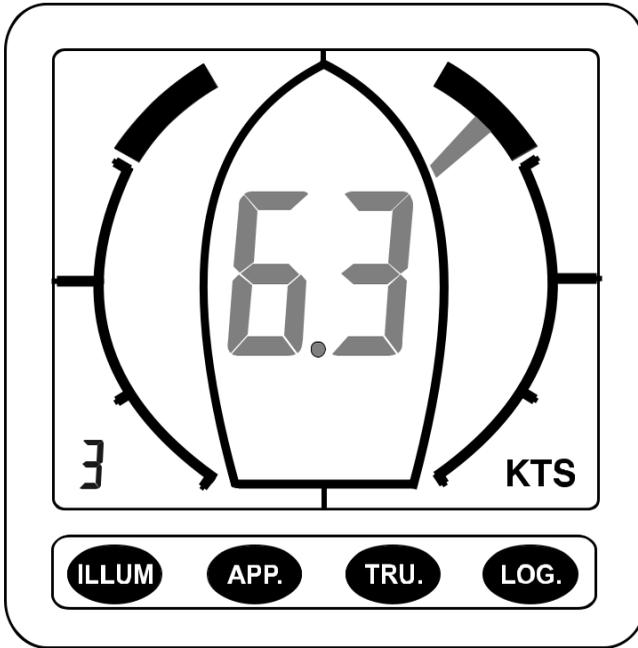




DESIGNED AND
MANUFACTURED
IN ENGLAND



CLIPPER

**TACTICAL
WIND
SYSTEM**

RoHS ✓
2002/95/EC



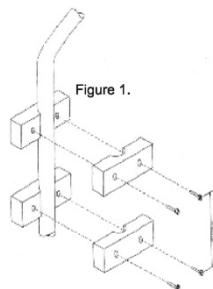
CE

INTRODUCTION

Dans des conditions exigeantes, où des performances élevées sont essentielles, le capteur de vent TWS-1 est le choix idéal. Avec dix mises à jour par seconde, il réagit rapidement aux changements de vitesse et de direction du vent qui se produisent lors de manœuvres délicates. Le capteur est fourni complet avec un kit de montage de mât, vingt mètres de câble léger et tous les connecteurs électriques nécessaires pour terminer l'installation. Les données de sortie sont au format NMEA-0183 et peuvent être utilisées pour piloter n'importe quel écran compatible utilisant la phrase MWV. Lorsqu'il est utilisé avec le CLIPPER TRUE WIND DISPLAY, il affichera la vitesse et la direction du vent apparent et, lorsqu'il est connecté à un log ou à un GPS, il peut également afficher la vitesse et la direction du vent réel.

INSTALLATION DU CAPTEUR DE TETE DE MAT

Desserrez soigneusement les quatre vis de la plaque de montage sur la face inférieure du capteur. Insérez complètement l'extrémité courte du tube de montage anodisé dans la fente et serrez les quatre vis pour verrouiller le tube en position. Percez le mât et ajustez l'extrémité longue du tube au mât en utilisant les blocs de montage et les vis comme indiqué sur la FIG-1. Branchez le câble de vingt mètres dans le flylead du capteur en vous assurant que le connecteur est complètement fermé, ne laissant aucun espace entre la fiche et la prise. Fixez maintenant le connecteur avec le ruban auto-amalgamant fourni. Vous devrez étirer le ruban à environ le double de sa longueur normale pendant que vous le liez pour vous assurer que le ruban se soude et protège la connexion. Utilisez les attaches pour fixer le câble au tube de montage et assurez-vous que le connecteur est sécurisé et non soumis à des contraintes.



TACTICAL WIND SENSOR (TWS-1).

INSTALLATION DE L'ECRAN

Sélectionnez une position pratique pour l'AFFICHAGE sur un panneau ou une cloison. Le site doit être plat et la cavité derrière le panneau doit rester sèche en tout temps. {L'entrée de câble n'est délibérément pas scellée pour assurer une ventilation adéquate. Cela évite la formation de buée sur l'écran}. Découpez un trou dans le panneau de 67 mm de haut et 87 mm de large.

Dévissez et retirez l'écrou à oreilles de l'arrière de l'instrument et retirez le support de serrage en acier inoxydable. Placer le joint torique en "O" dans la rainure de la face de montage du panneau de l'instrument. Assurez-vous qu'il repose correctement dans sa rainure avant de monter l'instrument sur le panneau, ce qui assure l'étanchéité de l'écran. Faites passer le câble attaché à travers le trou prêt à être acheminé vers le connecteur. Insérez l'instrument dans le panneau, placez la pince en acier inoxydable sur le goujon, ajustez et serrez l'écrou à oreilles à la main uniquement. Il est important que le joint en caoutchouc à joint torique établisse un bon contact avec le panneau pour empêcher l'eau de pénétrer derrière l'unité et de pénétrer dans la cavité derrière le panneau. Il est recommandé de faire passer les câbles verticalement vers le bas à partir de l'unité, même s'ils doivent plus tard se soulever pour se connecter à l'unité principale. Vous éviterez ainsi que de l'eau qui pourrait pénétrer sur les câbles ne coule le long des câbles et dans l'unité. Faites passer le câble le long du mât jusqu'à l'écran et connectez les trois fils dans le petit bloc à trois voies du connecteur fourni. Connectez l'alimentation 12 volts, via un fusible d'un ampère, aux entrées noires et rouges comme indiqué sur la FIG-2a. Connectez l'entrée d'affichage NMEA + au fil bleu et, si l'écran a une entrée de référence NMEA, connectez-la au fil noir. Si vous vous connectez LE CLIPPER TACTICAL TRUE WIND , connectez-vous comme indiqué sur la FIG-2b.

CONNECTING THE WIND SENSOR

CALIBRATION DE LA LIGNE DE FOI

Pour calibrer la direction; mettez sous tension et dirigez la girouette en position axial du bateau. À l'aide d'une courte longueur de fil, touchez les extrémités des vis de serrage des fils bleu et noir du capteur de vent. Cela connectera momentanément le fil bleu à la terre et remettra le capteur du mât à zéro position nulle. Retirez la liaison filaire. l'axe du bâtiment est stockée en mémoire.

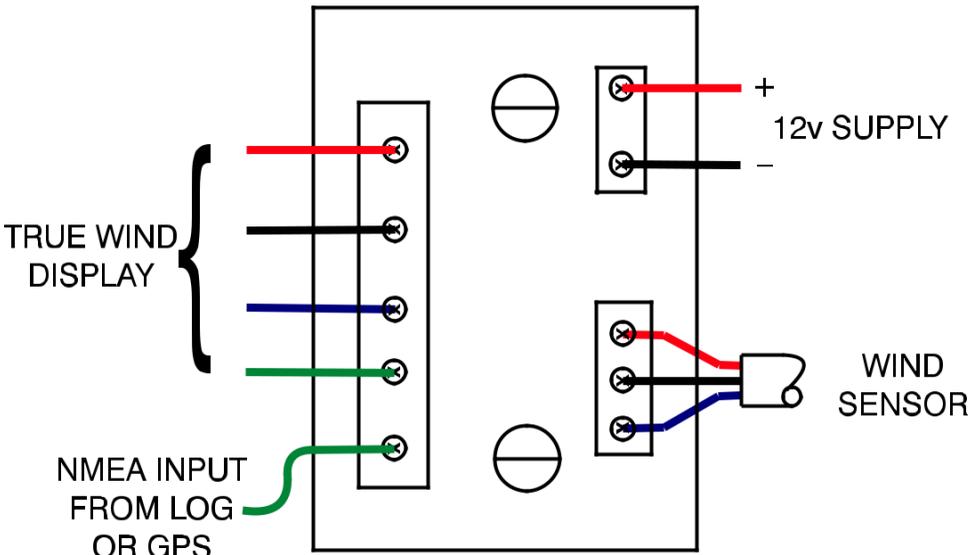


FIG 2b

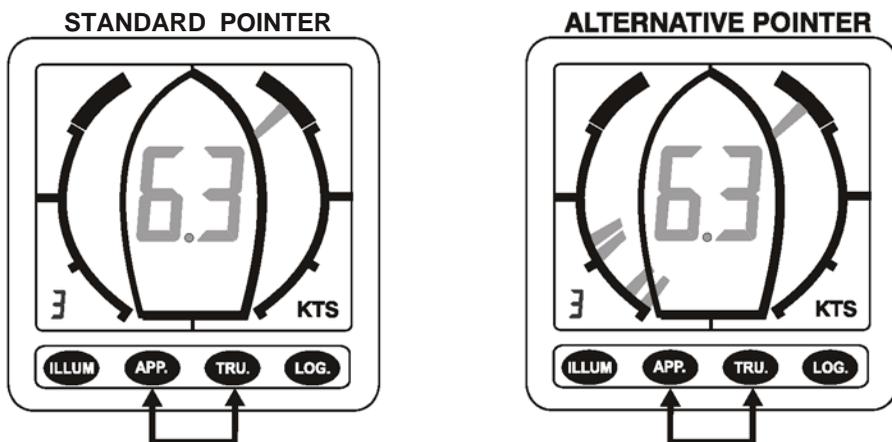
UTILISATION DE L'ECRAN

Appuyez sur ILLUM pour augmenter le niveau de rétroéclairage du niveau un a neuf. Le caractère en bas à gauche de l'écran affichera brièvement le nouveau niveau d'éclairage avant de revenir à "Pt pour le vent apparent," T "pour le vent vrai ou" L. " pour la vitesse du bateau.

Sélection de APP. affiche la vitesse et la direction du vent apparent, TRU. affiche la vitesse et la direction du vent réel et LOG. affiche la vitesse du bateau.

En appuyant simultanément sur ILLUM et APP. alternera entre les relevés "U" non amortis et les relevés "D" amortis.

Appuyez simultanément sur APP. et TRU. alternera entre le pointeur STANDARD ou le style de pointeur windex comme indiqué sur la figure 3.



FG 3

Avant de débiller cet instrument, lisez et comprenez parfaitement les instructions d'installation. Ne procédez à l'installation que si vous êtes compétent pour le faire. Nasa Marine Ltd. n'acceptera aucune responsabilité pour les blessures ou dommages causés par, pendant ou à la suite de l'installation de ce produit. Tout équipement peut tomber en panne pour diverses raisons. N'installez pas cet équipement s'il est la seule source d'information et sa défaillance pourrait entraîner des blessures ou la mort. Remettez plutôt l'instrument à votre revendeur pour un crédit complet. N'oubliez pas que cet équipement est une aide à la navigation et non un substitut à une bonne navigation. Cet instrument est utilisé à vos propres risques, utilisez-le avec prudence et vérifiez son fonctionnement de temps à autre par rapport à d'autres données. Inspectez l'installation de temps en temps et demandez conseil si une partie de celle-ci n'est pas entièrement navigable.LIMITED WARRANTY

IMPORTANT READ THIS BEFORE UNPACKING INSTRUMENT

LIMITED WARRANTY

Nasa Marine Ltd. warrants this instrument to be substantially free of defects in both materials and workmanship for a period of one year from the date of purchase. Nasa Marine Ltd. will at its discretion repair or replace any components which fail in normal use within the warranty period. Such repairs or replacements will be made at no charge to the customer for parts and labour. The customer is however responsible for transport costs. This warranty excludes failures resulting from abuse, misuse, accident or unauthorised modifications or repairs. In no event shall Nasa Marine Ltd. be liable for incidental, special, indirect or consequential damages, whether resulting from the use, misuse, the inability to correctly use the instrument or from defects in the instrument. If any of the above terms are unacceptable to you then return the instrument unopened and unused to your retailer for full credit.