coup d'œil sur...

Sous spi le bateau se révèle extrêmement rapide.

le Challenger Scout

par charles de MARS.

L'ÉLOGE du Challenger n'est plus à faire. Tous ceux qui ont quelque peu louvoyé dans les milieux de la plaisance connaissent au moins de réputation ce bateau dont les remarquables qualités se sont affirmées à maintes reprises. Sans aucun doute, le Challenger aurait connu une carrière plus prestigieuse encore s'il n'avait eu à subir le poids de deux handicaps : sa construction en contre-plaqué et sa très faible habitabilité pour une longueur hors tout de 7,60 m. Le second de ces handicaps a d'ailleurs sans doute été la cause du peu de faveur que rencontra la création d'un Challenger 15' (7,34 m hors tout) en aluminium.

Une solution s'imposait : à partir d'une carène qui avait largement fait ses preuves, remodeler un bateau offrant un confort suffisant à son équipage et mettre au point sa construction en plastique. C'est ainsi que sous la plume des créateurs de la série, André Mauric et Jacques Gaubert, naquit le Challenger-Scout qui fut présenté pour la première fois au dernier Salon Nautique. Ce bateau, nous l'avons très largement testé puisque nous avons eu la possibilité d'effectuer à son bord, au cours de l'été, tant en Méditerranée qu'en Atlantique, plus de 1 000 milles.

Par rapport au Challenger classique, le Scout présente quelques différences. La longueur tout d'abord a été ramenée à 7,20 mètres par suppression de la voûte arrière. Le Scout se termine par un vaste tableau vertical sur lequel est suspendu le safran. En même temps le maître-bau était légèrement augmenté (2,50 m contre 2,45 m), le franc-bord devenait un peu plus généreux et surtout roof et pont étaient entièrement redessinés afin de faire apparaître une cabine aussi remarquablement spacieuse qu'elle était exiguë dans la version précédente. La hauteur sous le roof s'est trouvée du même coup portée à 1,55 m. Grâce à une vaste capote enveloppante (en option), on bénéficie, sur presque toute la surface du plancher, d'un tirant d'air de près de 1,80 m.

Le plan de voilure a été modifié : le gréement en tête du Challenger a été remplacé par un gréement aux 7/8es sans pour autant diminuer la surface totale qui atteint 20,30 m2 (contre 20 m2)