

La navigation de plaisance dans l'estuaire de la Gironde

Pour une meilleure sécurité dans une zone réputée dangereuse
A l'intention du plaisancier étranger à nos eaux et notre littoral pour lui apporter ,en complément des documents officiels, quelques conseils susceptibles de lui éviter l'incident, sinon l'accident, dû à la méconnaissance de la zone.
Établie à l'initiative de la Société Nationale de Sauvetage en Mer - Station de Royan, en collaboration avec la Société des Régates et la Capitainerie du Port de Royan, nous espérons, par cette fiche, vous faire bénéficier de "l'expérience et du savoir naviguer local"

Les caractéristiques de l'estuaire de la Gironde

Ses eaux agitées par des courants contraires qui donnent naissance à un clapot particulièrement désagréable en certains secteurs.
Ses courants forts ou très forts par gros coefficient pouvant atteindre 3 - 5 noeuds. Pour les voiliers, il est indispensable d'en tenir compte.
Sa houle du large, en général Ouest. Sollicitée par les courants contraires, elle grossit et déferle dangereusement sur les bancs.
Ses hauts fonds présents un peu partout. Par mesure de sécurité, ils nécessitent une étude approfondie de la carte et un repérage indispensable sur zone. Savoir que, par expérience, la ligne de sonde de 5 mètres est, en général, la limite probable d'apparition des déferlantes
Ses bancs de sable en perpétuel mouvement. (La Mauvaise, Bonne Anse, Cordouan, St Georges). En général plutôt mal balisés, ils doivent être côtoyés avec beaucoup de prudence

Secteur Nord Gironde

Zones dangereuses (du Nord au Sud)

- **CHASSIRON** (pour mémoire) Se renseigner à la Capitainerie de La Rochelle.
- **COTE OUEST ILE D'OLERON** Peu de fond, des rochers. Un port, La Cotinière, impraticable pour qui n'est pas du coin en raison de ses difficultés d'accès.
- **BANC DE LA MAUVAISE** De sinistre réputation, confirmée par les multiples épaves dangereuses, ensablées en bordure et en arrière du banc. Impraticable par houle d'Ouest, ne peut être fréquenté, malgré les apparences, que par le plaisancier local très expérimenté. Perthuis de Maumusson et approches de la Côte Sauvage **formellement déconseillés au plaisancier de passage.**
- **PLATEAU DE CORDOUAN** découvre à basse mer, des hauts fonds variant de 1 à 5 mètres sans transition. La navigation y nécessite beaucoup d'attention et de prudence. Très large zone de déferlantes soudaines, puissantes et souvent très dangereuses.

Transit La Rochelle-Royan.

- S'imposer une route Ouest par Chassiron. Déborder la Côte Ouest de l'île d'Oléron. La pointe de Chassiron franchie, élargir de 4 milles, plein Ouest. Ligne de sonde 18 à 25 mètres. **Rester sur les fonds de 20 mètres.**
- Direction Sud - un cap vrai de 167° vous amène à l'entrée de la Passe Ouest B1. Si le hasard ou la curiosité vous attire vers la Cotinière, revenez au cap vrai 186°. Attention aux courants qui poussent à la côte, sur le Perthuis de Maumusson ou le banc de La Mauvaise. Nous déconseillons de franchir cette zone dangereuse de nuit. (A toutes fins utiles, secteur rouge du Phare de la Coubre visible)
- **Aborder la Grande Passe Ouest le plus près possible du début du chenal, entre bouée 1 et 2**
- De jour, préférez l'arrivée sur l'entrée de la Passe Ouest B1 **2 à 3 heures avant la pleine mer à Royan, d'avantage d'eau sur les hauts fonds, courant de flot mais aussi une houle probable et peut-être déferlante.**
- Chenal Passe Ouest, profondeur 20, 25 mètres. Repérer les bouées et les alignements. Attention : trafic de cargos, pétroliers, pêcheurs, plaisanciers.
- Naviguer dans le chenal à la limite des bouées Coté tribord jusqu'à la bouée 9 Ensuite droit sur la R1.

La Passe Sud Gironde peut se définir ainsi :

- Largeur inférieure à 3 milles entre la Pointe de Grave et le Plateau de Cordouan
- Profondeur moyenne de 5 mètres pouvant toutefois atteindre 10 mètres dans le chenal.
- Courants sensiblement orientés dans l'axe du chenal de la Passe Sud. La houle entre Noroît et Suroît donne fréquemment une mer creuse et déferlante sur les hauts fonds

Zones dangereuses (du Nord au Sud)

- **Approches de la Pointe de Grave et l'entrée de Port Bloc :**
Forts courants ou très forts à partir de coefficient de 90. Il faut savoir qu'à l'occasion un moteur de faible puissance ne pourra étaler Clapot très dur, court et haché, qui tend heureusement à disparaître à l'étale de pleine mer.
- **Extrémité Nord-Ouest du banc découvrant de St Georges**
Bouée 12 - A déborder toujours largement par l'Ouest.
- **Plateau de Cordouan**
Découvre à basse mer, des hauts fonds variant de 1 à 5 mètres sans transition. La navigation y nécessite beaucoup d'attention et de prudence. Très large zone de déferlantes soudaines, puissantes et souvent très dangereuses.
- **Hauts fonds à repérer :**
Plateau de Cordouan - Pointe de Grave - Banc de St Nicolas et son avancée rocheuse très dangereuse entre G5 et la terre - Banc des Olives en particulier aux approches de l'épave de "L'Hollywood".

Le chenal de la Passe Sud

- Étroit surtout dans sa partie Nord.
- Jalonné par des bouées non lumineuses ce qui implique, pour un

franchissement de nuit, une attention soutenue et des précautions particulières.

- Bouée G atterrissage Sud - 6 milles Sud-Ouest de Cordouan.
- 3 bouées vertes/tribord G1, G3, G5 et 3 bouées rouges/bâbord G2, G4, G6 balisent les 2 alignements 63° et 41° et matérialise le chenal.

Au nord

- Bouée 13A, verte à la jonction des passes Sud et Ouest.
 - Bouée 12, rouge à l'extrémité Nord Ouest du banc de St Georges.
- Pour venir sur Royan ou aller vers le Sud, ces 2 bouées doivent, par mesure de sécurité et surtout à marée basse, être largement débordées par l'Ouest.

De nuit

Sous peine de s'offrir une bouée, nécessité absolue de se maintenir sur les alignements couvrant le chenal :

- Entre G et G3, alignement 63° sur feu blanc de la Pointe de Grave et feu vert de St Nicolas.
- Entre G3 et Royan, alignement 41° sur les 2 feux scintillants rouges de Royan.

En résumé

Pour un transit Nord Sud (ou Sud Nord)

Se rappeler qu'il n'existe aucun abri possible entre la Pointe de Grave et le Cap Ferret.

Si météo incertaine ou défavorable se renseigner sur la praticabilité des passes Sud ou Ouest Gironde.

Naviguer en sécurité dans le chenal. A priori, éviter la bande côtière entre la Pointe de Grave et la Pointe de la Négade.

Venant du Sud, accéder au chenal entre G et G1.

Attention aux approches de l'épave à 1 mille dans le travers de la balise de La Négade.

Sécurité

- **CROSSA de ETEL**. Veille permanente sur VHF, **canal 16**.
- **Sémaphore de la Pointe de Grave** : appel sur canal 16, à même de vous apporter, de jour, aide, conseils ou informations, en particulier sur l'état de la mer dans les passes.
- **Radar du Verdon**. Bien que réservé au trafic commercial, peut, en cas d'urgence et dans la limite de son rayon d'action, vous apporter son aide. Appel sur canal 16.
- **Société Nationale de Sauvetage en Mer**, station de Royan, bâtiment administratif du Port.
tél : 05 46 38 75 79

Port de Royan : canal 9

Derniers conseils

(pour les plaisanciers ne connaissant pas l'estuaire)

Sauf impératif majeur, éviter de franchir de nuit la passe Sud (absence d'éclairage et difficultés de repérage des bouées)

Si "mauvais temps ou très mauvais temps", se renseigner toujours sur l'état de la mer dans les passes en contactant le sémaphore. Éventuellement, suivant les conditions du moment, emprunter de préférence et sans hésitation la passe Ouest, peut-être moins chahutée que la passe Sud.

Si besoin est, pour votre sécurité, restez au large et prenez patience, ne tentez

pas de franchir les passes.

Mais tout ce qui précède ne doit pas vous décourager de venir en Gironde. Notre seul but est d'attirer votre attention sur les problèmes que vous pouvez rencontrer afin de naviguer en toute sécurité.