

- [1 Généralités](#)
  - [2 Format du message](#)
  - [3 Nature du message](#)
  - [4 Stations entendues](#)
  - [5 Équipement nécessaire](#)
- 

## 1 Généralités

Le NAVTEX est un service international relevant du Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

Sont émis : des bulletins météorologiques, des avertissements de navigation et météorologiques ainsi que des messages pour le service de pilotage.

C'est un système automatique qui permet aux navires de disposer d'un moyen simple et peu onéreux pour la réception d'informations météorologiques et de navigation.

Ce service utilise une fréquence unique (518 kHz pour toute l'Europe). Un service national comme en France existe sur 490 kHz.

Les émetteurs transmettent les uns après les autres à heure fixe pendant 10 minutes toutes les 4 heures.

Le type de modulation est le SITOR B (correction d'erreurs sans voie de retour FEC).

La classe d'émission est F1B (FSK) déplacement de fréquence de 170 Hz, vitesse 100 Bauds.

La réception s'effectue en position USB (bande latérale supérieure).

Les mers et océans sont divisés en 16 zones (NAVAREA). La France couvre la NAVAREA I pour la mer du Nord et la Manche, la NAVAREA II pour l'Atlantique et la NAVAREA III pour la Méditerranée.

Dans chaque zone, une lettre de A à Z est attribuée à chaque station émettrice.

Voir la carte des zones [NAVAREA](#)

Stations de la zone [NAVAREA I](#), de la zone [NAVAREA II](#), de la zone [NAVAREA III](#)

Grille horaire de diffusion ainsi que les codes des stations émettrices (B1) sur ce [document](#)

Pour le décodage du SITOR B, un excellent programme (freeware) : MULTIPSK à télécharger sur le site de [F6CTE](#)

Écoutez une transmission en SITOR A 

[Sommaire](#)

---

## 2 Format d'un message NAVTEX

Un exemple de message

```
ZCZC AL17
191207 UTC SEP 03
IROISE - LORIENT APPROACHES
GUNNERY EXERCISES IN 'BASSE DE GUIHEL' AREA BOUNDED BY
47-29'00N 003-19'00W / 47-29'30N 003-16'00W / 47-38'12N 003-15'13W
.../...
NNNN
```

---

## Signification des codes

### **ZCZC AL17**

4 caractères (ZCZC) qui indiquent le début du message

### **ZCZC AL17**

Caractère B1 attribué à l'émetteur ici A est attribué à Cross Corsen

Voir le caractère B1 sur la [grille horaire](#) des stations NAVTEX pour l'Europe, le Canada, et les USA.

### **ZCZC AL17**

Caractère B2 indiquant la nature du message ici L Avertissement de navigation supplémentaire

- A - Avertissement de navigation.
- B - Avertissement météorologique.
- C - État des glaces.
- D - Renseignements de recherche et de sauvetage.
- E - Prévisions météorologiques.
- F - Message pour service de pilotage.
- G - Messages pour aide à la navigation DECCA.
- H - Messages pour aide à la navigation LORAN.
- I - Messages pour aide à la navigation OMEGA.
- J - Messages pour aide à la navigation GPS.
- L - Avertissement de navigation supplémentaire
- Z - Pas de message

### **ZCZC AL17**

Numéro d'ordre du message ( de 00 à 99 ) ici le 17ème message.

Le n° 00 est attribué exceptionnellement pour des messages prioritaires (message de détresse).

### **191207 UTC SEP 03**

Date et heure du message ici le 19 Septembre 2003 à 12:07 UTC

### **IROISE - LORIENT APPROACHES**

Origine du message ici Lorient

### **GUNNERY EXERCISES IN 'BASSE DE GUIHEL' AREA BOUNDED BY**

**47-29'00N 003-19'00W / 47-29'30N 003-16'00W / 47-38'12N 003-15'13W**

Contenu du message.

### **NNNN**

Fin du message

### [Sommaire](#)

---

## 3 Nature des messages

**Avertissement de navigation (A).** Station [CORSEN](#)

**Avertissement Météorologique (B).** Station [MALIN](#)

**Renseignements de recherche et de sauvetage (D).** Station [LA GARDE](#)

Prévisions météorologiques (E). Station [NITON](#)

Message pour service de pilotage (F). Station [OSTENDE](#)

Messages pour aide a la navigation LORAN (H). Station [CORSEN](#)

Messages pour aide a la navigation GPS (J). Station [CORSEN](#)

Avertissement de navigation supplémentaire (L). Station [LA GARDE](#)

Pas de message (Z). Station [OERLANDET](#)

[Sommaire](#)

---

#### 4 Les stations entendues depuis la région Parisienne (Voir les messages)

[AUGUSTA](#) (Italie) Identificateur V sur 518 KHz

[BODE](#) (Norvege) Identificateur B sur 518 KHz

[CORSEN](#) (France) Identificateur A sur 518 KHz, E sur 490 KHz

[CORUNA](#) (Espagne) Identificateur D sur 518 KHz

[CULLERCOATS](#) (Angleterre) Identificateur G sur 518 KHz, U sur 490 KHz

[HAIFA](#) (Israel) Identificateur P sur 518 KHz

[KERKYRA](#) (Grece) Identificateur K sur 518 KHz

[LA GARDE](#) (France) Identificateur W sur 518 KHz, S sur 490 KHz

[DEN HELDER](#) (Hollande) Identificateur P sur 518 KHz

[GISLOVSHAMMAR](#) (Suede) Identificateur J sur 490 KHz

[LAS PALMAS](#) (Espagnes) Identificateur I sur 518 KHz

[LIMNOS](#) (Grece) Identificateur L sur 518 KHz

[MALIN HEAD](#) (Irlande) Identificateur Q sur 518 KHz

[MALTE](#) (Malte) Identificateur O sur 518 KHz

[MONSANTO](#) (Portugal) Identificateur R sur 518 KHz, G sur 490 KHz

[NITON](#) (Angleterre) Identificateur E et K sur 518 KHz, I sur 490 KHz

[OOSTENDE](#) (Belgique) Identificateur M et T sur 518 KHz

[ORLANDET](#) (Norvege) Identificateur N sur 518 KHz

[PORTPATRICK](#) (Angleterre) Identificateur O sur 518 KHz, C sur 490 KHz

[ROGALAND](#) (Norvege) Identificateur L sur 518 KHz

[ROME](#) (Italie) Identificateur R sur 518 KHz

[SPLIT](#) (Croatie) Identificateur Q sur 518 KHz

[TRIESTE](#) (Italie) Identificateur U sur 518 KHz

[VALENCIA](#) (Espagne) Identificateur X sur 518 KHz

[Sommaire](#)

---

## 5 Équipement nécessaire

### Antennes

Deux solutions pour l'antenne :

- une antenne fouet ou une antenne long fil (sensible aux champs électriques).
- Une antenne cadre accordée (sensible aux champs magnétiques).

Pour débuter un long fil permet de se faire la main en attendant la construction d'une antenne cadre.

---

### Récepteur

Pour la réception des stations NAVTEX le récepteur devra couvrir la bande VLF avec une bonne sensibilité.

---

### Logiciels

Pour le décodage des messages NAVTEX, plusieurs logiciels sont disponibles :

- [MULTIPSK](#) logiciel gratuit de F6CTE a télécharger sur son site.
- [NAVTEX Decoder](#) logiciel également gratuit a télécharger.

Logiciel pour l'affichage des grilles horaires des stations NAVTEX :

- [NAVTEX View](#) logiciel gratuit a télécharger.

Dernière modification le 24/1/2009