

Malheureusement l'étiquette navale fout le camp, les marins de plaisance se comporte de plus en plus comme des automobilistes, l'esprit se perd au profit de l'égoïsme

Etiquette navale

Au PORT et au MOUILLAGE :

- Prenez la place qui vous a été attribuée par le personnel portuaire;
- Préparez votre manoeuvre, donnez des consignes claires et précises, arrivez en douceur et gardez votre calme;
- Ménagez les filières et les chandeliers de vos voisins au moment de déborder le bateau;
- Respectez les branchements (eau-électricité);
- Utilisez les sanitaires mis à votre disposition plutôt que celles du bord. Ne jetez aucun déchet dans le port;
- Restez discret et respectez la tranquillité de vos voisins;
- A couple : - amarrez vous dans le même sens que les autres bateaux,
- le dernier arrivé met son amarre sous celle des autres,
- limitez vos allées et venues. Passez par l'avant du bateau lorsque vous débarquez,
- si vous appareillez tôt le matin, stationnez vous à l'extérieur;
- Au mouillage : - arrivez à vitesse réduite pour éviter les vagues et respecter le calme des lieux,
- Limitez la concentration des bateaux et respectez les zones d'évitage,
- évitez les débordements sonores (cris, radio, etc...),
- écartez vos drisses du mât pour qu'elles ne tapent pas,
- préservez la beauté des lieux et son environnement, en limitant l'usage des produits d'entretien et de nettoyage et en gardant à bord vos déchets en l'absence d'installation à terre.

EN NAVIGATION :

- respectez les règles de route. N'abusez pas de votre priorité. Manoeuvrez franchement,
- en bateau à voile, évitez de déventer les autres voiliers,
- au moteur, limitez votre vitesse dans les zones de fort trafic, respectez les limitations,
- respectez les autres usagers, notamment les professionnels, ainsi que les pratiquants de l'ensemble des loisirs nautiques, prêtez assistance aux navires en difficulté,
- n'abusez pas des signaux de détresse et des moyens radiophoniques. Le canal 16 en VHF est un canal de sécurité et de veille,
- dès la sortie du port et en navigation, les défenses doivent être enlevées. (c'est les bords qui navigent toute la journée avec les défenses à poste)
- en résumé, les règles de savoir vivre s'applique aussi à la navigation.
- toujours être prêts à porter secours et à aider les navigateurs en difficulté
- Toujours se rappeler que notre liberté s'arrête où commence celle des autres.

Pavillons

- Respectez l'étiquette navale en arborant le pavillon national sur le mât arrière, sur une hampe à la poupe ou bien encore capelé au pataras.
- Le pavillon de courtoisie (pavillon du pays visité) doit être hissé à tribord (sous les barres de flèche du grand mât) comme celui du propriétaire.
- Le pavillon du Club peut être envoyé en tête du grand mât ou à bâbord (sous les barres de flèche)



design inforweb.ch

Marin-ok le site de la navigation de plaisance