

Un Arpège entretenu...

J'ai acheté mon Arpège en 1996, il était connu en Bretagne sud, assez baroudeur et nous convenait parfaitement.

Manhasset avait été modifié, il avait un mat plus long de 1 mètre et des voiles très récentes (Xvoiles haut de gamme).

Le but de ce message est de faire le descriptif - sans photos - de toutes les modifications que nous avons réalisées depuis cet achat.

J'en ferai un descriptif succinct, ceux que sont intéressés pourront me joindre ici ou par email.

De l'avant à l'arrière...

EXTERIEUR :

Davier de mouillage :

- Remplacé par un modèle plus gros, plus large, soudé sur la plaque d'étrave pour pouvoir passer les manilles sans plonger dans le balcon.
 - a. Rouleau en plastique injecté remplacé après bris par un rouleau caoutchouc et des joues découpées dans du PVC expansé pour reprendre le delta de largeur.

Mouillage :

- 18 m de chaîne inox de 8 – ras le bol de l'oxydation de la chaîne galva. Un investissement «royal» pour les mains et pas si cher que ça !
- 20 m d'aussière plombée Cousin – idéal également pour les mains...

Baille à mouillage :

- Charnières échangées avec de plus grosses.
- Fermeture de sécurité par un bout monté sur un cavalier vissé à l'intérieur du capot et passant dans la soute avant par un simple trou sous la clenche de serrure. Le bout est repris sur un cavalier vissé sur le barreau de contremoule. Un simple brelage permet de maintenir le capot solidement fermé de l'intérieur. En croisière le bout est détaché du capot pour ne pas gêner.
- Sous la baille à mouillage, les évacuations étaient très fragiles. Fixations moulées coniques glissantes, mais surtout on pose dessus tout un tas de matos qui les arrachent à coup sûr... J'ai donc boulonné un tube sous la baille, qui traverse toute la largeur de la soute et protège les tuyaux qui passent dessous et y sont fixés par des colliers plastiques, 10 ans, pas bougé !

Pied de mat :

- Une sangle avec deux clips réglables pour tenir les drisses lovées. La sangle est fixée par deux vis et une cale type sangle de rappel dans la gorge du mat. Les drisses sont lovées et rangées sur les winchs, on serre le long du mat par la sangle. Ça ne bouge JAMAIS et c'est très rapide à décliper.
- Petit sac en toile Dickson fait maison pour les bosses de ris.
- Goupille de la gorge de GV, impossible à utiliser est remplacé une boucle de 25 cm en bout de 6mm passée dans chaque œillet de ris et un petit crochet de taud placé 30 cm au-dessus de l'embouque de la gorge. Quand on affale, la boucle maintient les coulisseaux dans la gorge mais pour la prise de ris, ça se retire tout de suite. Je vous ferai un dessin...

Hale bas rigides « souple »

- boomkicker http://www.sparcraft.com/fr/support/brochures_techniques/halebas/fichiers/boomkickerfr.pdf.
- Excellent matériel, je l'ai posé en 96, il n'a pas bougé depuis, très pratique et esthétique. Plus de balancine... Ma balancine a été utilisée pour surveiller bébé (il avait 2 ans et deux ainés..). la balancine revenait sur un clamcleat le long du capot et bébé y était accroché par la

boucle de son gilet automatique, il faisait parfois des nœuds avec les haubans mais quelle sécurité et quelle liberté !

Béquilles :

- Après avoir subit la « soudure » des deux montants de ma béquille tribords (impossible à démonter suite à une inversion...) je me suis fait faire des béquilles inox, plus légères et qui reste propre même si on ne les rince pas.....

Foc :

- J'ai supprimé l'étai amovible après avoir été vérifier sur quoi il devait être fixé...
- J'ai fait faire un foc de brise double en 320 gr qui est dessiné pour être assez haut du point d'écoute, il vient se gréer « autour » du génois roulé avec la drisse de spi. C'est très efficace à partir de 15/20 nds, surtout avec mon mètre de mat en plus et mon tirant d'eau court... Seul hic, quand le vent baisse, le rentrer est un peu de travail....
- L'écoute de génois est en une seule longueur, elle se fixe sur le point d'écoute par une double boucle. Pas de nœud qui se coince ou qui frappe à tout vent (photos...)

GV :

- Le palan de GV est un palan Easyblock 2x3 ou 1x6. Il est monté sur mousquetons pour ne pas tenter les visiteurs d'hiver et le préserver.
- La barre d'écoute de GV a été changée par une Rutgeron à bille achetée en plusieurs morceaux dans une brocante, il s'agissait d'un présentoir publicitaire...

Winch :

- Les deux winch de génois Lewmar on été remplacés par des Harken self tailing, je navigue en solitaire assisté..

Hublots :

- J'ai remplacé les deux hublots, voir mon article sur le plexiglas sur HISSEO
- Le panneau de descente est en plexi 12 mm en deux parties et j'ai fait des « rideaux » rigide en PETG peint 2,5 mm incassables pour isoler la nuit et en hivernage. Ils se glissent dans la gorge du capot.
 - La serrure est atypique, c'est une came de 10 cm de diamètre en Plexi qui tourne avec la clef et vient soulever le capot complet pour le rentrer dans le capot coulissant. (prévenir le chantier quand vous laisser les clefs... mais très efficace, pas de prise !)

Capote

- La capote (la troisième pièce du bateau) est une superbe NV (ils ne veulent plus les faire pour les bateaux anciens.... Idiots..) montée sur des arceaux en Inox avec une prise de mains : un tube rapporté 5 cm devant l'arceau qui tient la capote, très très pratique, bonne tenue sur toute la largeur, un must !
 - Sous la capote, j'ai fait faire des « sacs à doc » il y a une photo jointe. Ça permet de ranger tout ce qui est fragile, les cartes, guide, etc.

Electronique :

- Sujet à part, mais, j'ai une prise allume cigare sur le coté pour les accessoires modernes et musicaux et une prise USB relié à la radio du bord... Ados quand vous...

J'ai monté une petite plateforme 30 x30 en inox et teck sur le tableau arrière... oui, je sais c pas dans les règles !!! mais c vachement pratique et, avec la patine du temps breton, c'est pas moche.

INTERIEUR

Chiote :

- Changement des chiotas, le capot à des charnières renforcées car les charnières normales ne résistent pas.

Plancher :

- J'ai changé tous les planchers. Contreplaqué marine stratifié imitation teck de chez Charles. Deux problèmes :

- Un, le raccord des filets de décor est complexe pour n'utiliser qu'une demi feuille, j'ai un ou deux décalage, mais c très propre.
- Deux, j'ai prix du 10 mm et c'est un peu léger, le panneau sous la descente est trop souple, mais rien de grave.
- Pour rappel, les planchers en CP, marines ou pas, doivent impérativement avoir leur chants saturés à la résine époxy pour que l'eau ne pénètre pas dans les fibres, les miens n'ont pas bougés.

Couchettes :

- J'ai fait refaire les 4 couchettes principales, mousse et housse, c'est uniquement une question de budget. J'ai fais faire quatre coussins dans la même finition avec des œillets pour les attacher quand on les utilise dehors. Mon fournisseur (dans la Nièvre...) m'a fait les matelas 10 cm trop courts.... Trop tard pour réclamer donc je décale les matelas vers l'avant et je range les coussins verticaux dans l'espace restant... et c vachement bien !!!
- J'ai récupéré des sommiers de luxe SPRING (<http://www.beddingandyachting.com/sommiers-sur-mesure.php>) je les ai installés cet été, délicieusement confortable. Il m'en reste de quoi faire une couchette, à vendre...

Le réchaud à gaz :

- Précautions :
 - Pas de tubes ou tuyaux longs sur un bateau ancien, ils ne seront jamais suffisamment protégés.
 - La modification du bloc cuisine est un très gros boulot pour pas grand-chose.
 - Les équipements d'origine sont très fiables.
- Résultat :
 - Achat d'un réchaud deux feux ENO standard. Il rentre exactement dans les dimensions du berceau d'origine.
 - Les deux rebords latéraux du réchaud sont déformés, à la main, pour recouvrir le profil en V du berceau, on perce et on met un boulon et une rondelle pour assembler les deux – durée 5 mms. Le nouveau réchaud est prêt.
- L'alimentation :
 - Bouteille sur l'étagère du placard, sécurisée par un sandow.
 - Le tuyau passe par un trou sur le coté gauche de l'ancien emplacement de la bouteille.
 - On fixe un robinet d'arrêt sur le fond dudit emplacement, face au trou.
 - Le tuyau relie le robinet au réchaud en faisant une boucle d'un tour et demi sur elle-même. C'est ce qui permet le basculement du berceau. Par sécurité, j'ai mis un petit câble en inox récupéré dans une poubelle pour soutenir la boucle qui s'affaissait au bout de deux ans.
 - Le tuyau entre la bouteille et le robinet doit être assez long pour permettre de manipuler le détendeur bouteille posée sur le plancher.

L'éclairage :

- j'ai tout remplacé par des LED (http://www.osram.fr/osram_fr/Produits_Grand_Public/Luminaires1190468/LED_mobile_helpers/LEDstixx/index.html) module très pratique, et pas trop directionnel.
- Je ne garde que les deux lampes au dessus des couchettes du carré.

J'ai aussi coupé et manchonné mon mat, tordu sur son rack en 99 par un arbre vagabond, j'ai changé mon moteur, pris feu suite à un cours jus, coulé à Bréhat, arraché mon safran vers Duclair sur la Seine....

Voilà, amis arpègistes, à votre disposition pour en discuter ou nous raconter nos histoires