

	Icéo 6,90	Icéo 6,92
Longueur coque :	6.90 m	
Longueur Flottaison :	6.90 m	
Bau max :	2.70 m	
Bau Flottaison :	2.00 m	
Tirant d'eau :	1.80/0.60 m	1.60
Quille:	Sabre bulbe plomb 320kg	fixe bulbe plomb 350kg
Déplacement lège armé :	1400kg	
Surface GV :	20.25 m ²	
Surface solent :	14.96 m ²	
Surface Spi :	42 m ²	
Motorisation:	HB	
Catégorie:	CE B3 C5 D5	
Aménagements extérieurs :	Vaste soute étanche fermée par hublot ouvrant 47/47 Un cockpit à un seul étage avec cales pieds incorporés	
Spécification -Version standard sans voiles ni moteur		
Coque et appendices	- Couleur coque et pont blanc	
	- Coque monolytique verre polyester	
	- Pont sandwich verre polyester balsa	
	- Double safrans relevables sur tableau barres de liaison et rotule inox	
Pont et cockpit	- Capot plage avant ouvrant	
	- Baille à mouillage	
	- Capot ouvrant pour soute étanche dans cockpit	
	- Hublot ouvrant sur bossage descente	
	- Hublots ppma 6mm fumée gris sur le roof	
	- Cales pieds composite intégrés dans cockpit	
	- Poutre composite pour rail de GV	
Gréement	- Mâts alliage léger, 1 étage de barres de flèche poussante	
	- Gréement dormant inox	
	- 3 drisses : solent, GV , Spi , balancine GV	
Electricité	- Tableau électrique 6 fonctions	
	- Eclairage compas	
	- 4 plafonniers	
	- Batterie 70 AH et coupe circuit	
	- Lock speedo sondeur	
Accastillage et équipement	- balcons avant et arrière	
	- 6 chandeliers	
	- Double fillières	
	- 4 taquets d'amarrage	
	- Ferronnerie inox	
	- 2 winchs ST 16 Harken sur roof	
	- 1 manivelle de winch	
	- Hale-bas GV	
	- Barre d'écoute GV sur poutre composite	
	- Ecoute solent	
	- Bloqueurs et poulies de renvoi pour GV , solent , R1 , R2	

	- Pompe manuelle dans cockpit	
	- Chaise moteur	
	- Chaise moteur	
	- Pompe manuelle dans cockpit	
	- Chaise moteur	
	- Chaise moteur	
Aménagements	- Bloc cuisine avec évier et balancelle pour réchaud	
	- Un coin toilette avec wc chimique	
	- Rangements latéraux	
	- Table à cartes	
	- Carré avec table et coussins	
	- Couchette AV double avec coussins	
	- Couchette AR double avec coussins	

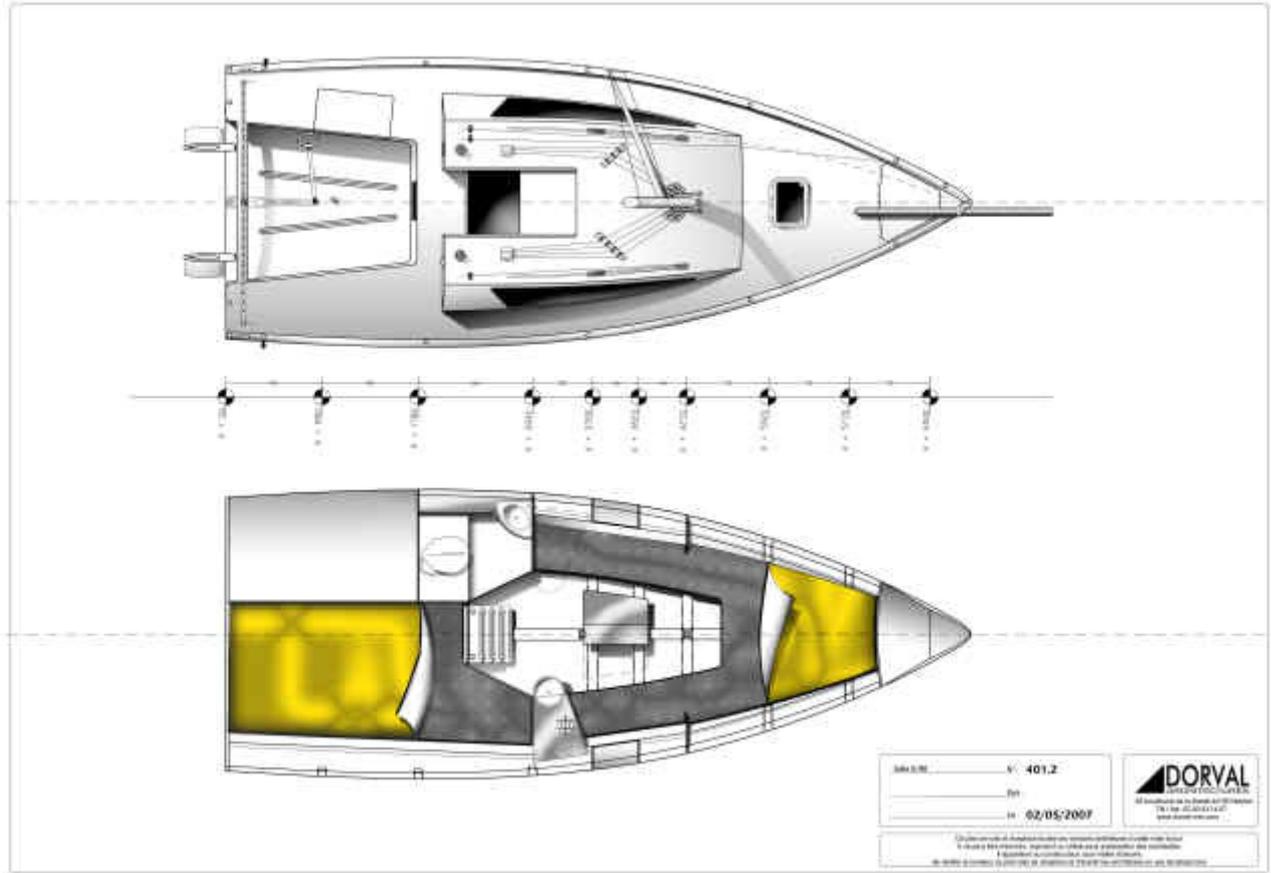
Prix TTC départ chantier (modifiable sauf devis personnalisé)

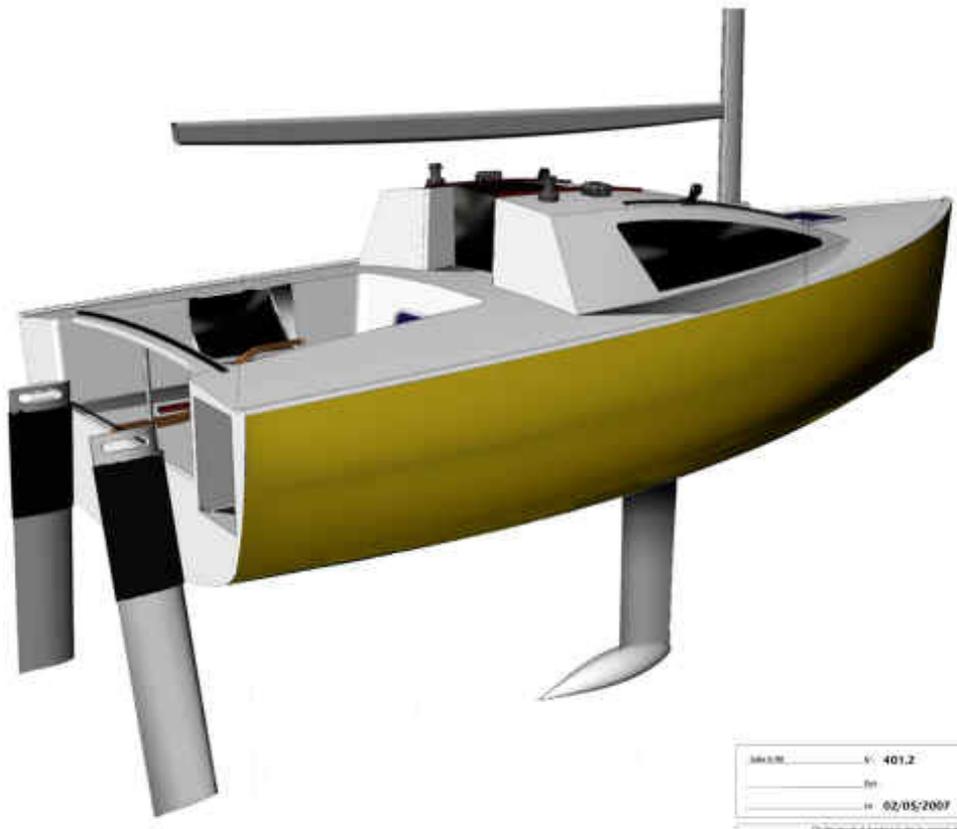
40 191,00 €

38 654,00 €

Un petit croiseur aux multiples atouts de part ses appendices et pour un voilier de cette taille Son volume intérieur est conséquent, il offre sécurité confort et performances. Son volume intérieur est conséquent, il offre sécurité confort et performances. Construite en monolithique de polyester, pont en sandwich balsa, sa carène moderne, au maître-bau reculé, offre stabilité au portant et performances au près. La surface de voile raisonnable, privilégiant la GV par rapport au Solent, facilite les manoeuvres en équipage réduit. Un bout-dehors rétractable vient dégager l'amure du spi asymétrique. Profil de quille à allongement important, offrant une stabilité sécurisante pour un bateau de cette taille, rétractable, permettant l'échouage grâce à 2 courtes béquilles arrières.





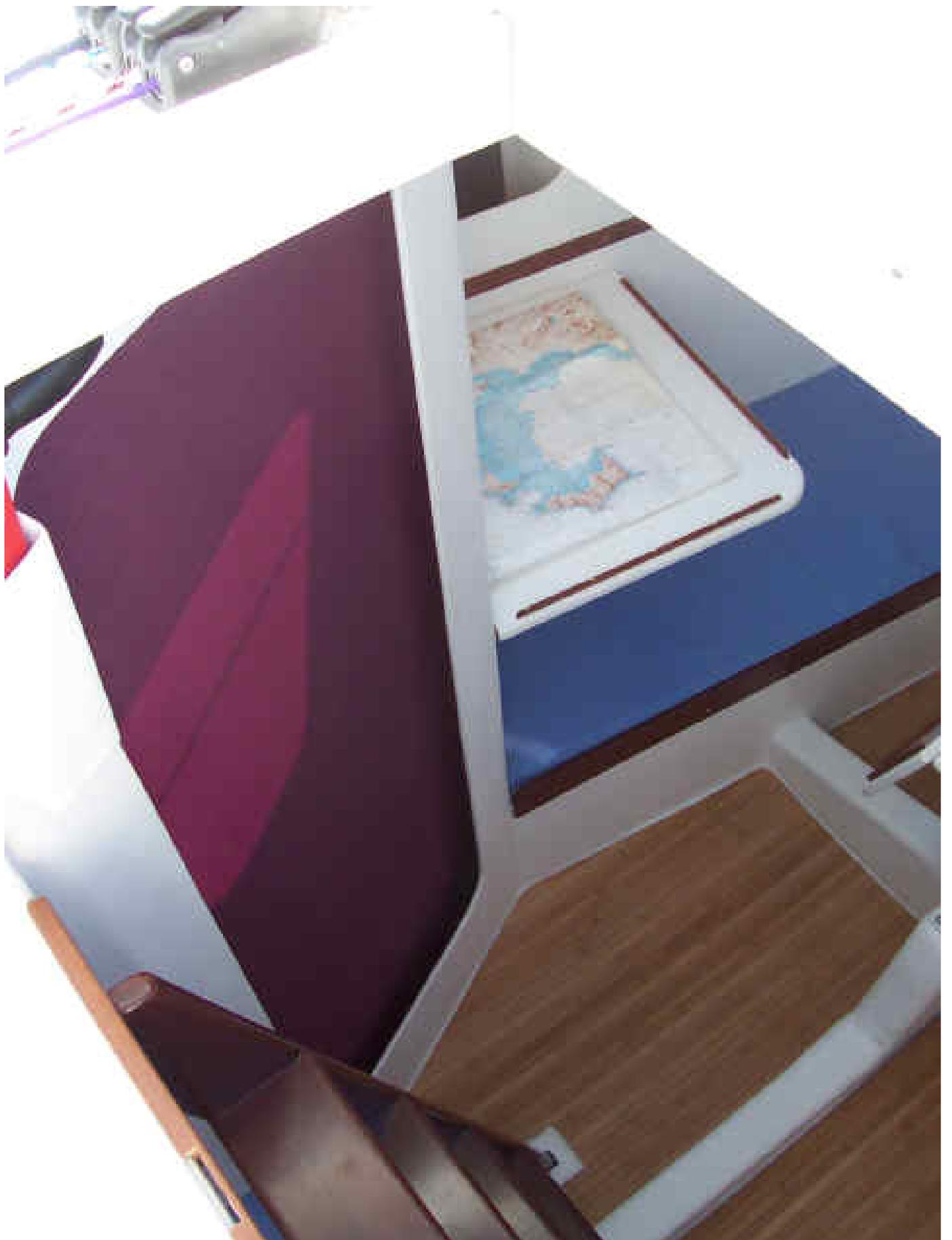


Matr. N°	V. 401.2	 <p>DORVAL S.p.A. - Via S. Maria Maddalena, 10 00100 Roma (RM) - Italy Tel. +39 06 49411111</p>
	1/1	
	H. 02/05/2007	

Qualunque modifica al disegno deve essere approvata e firmata dal progettista. È vietata la ristampa, l'uso non autorizzato e la diffusione senza permesso scritto dalla DORVAL S.p.A.











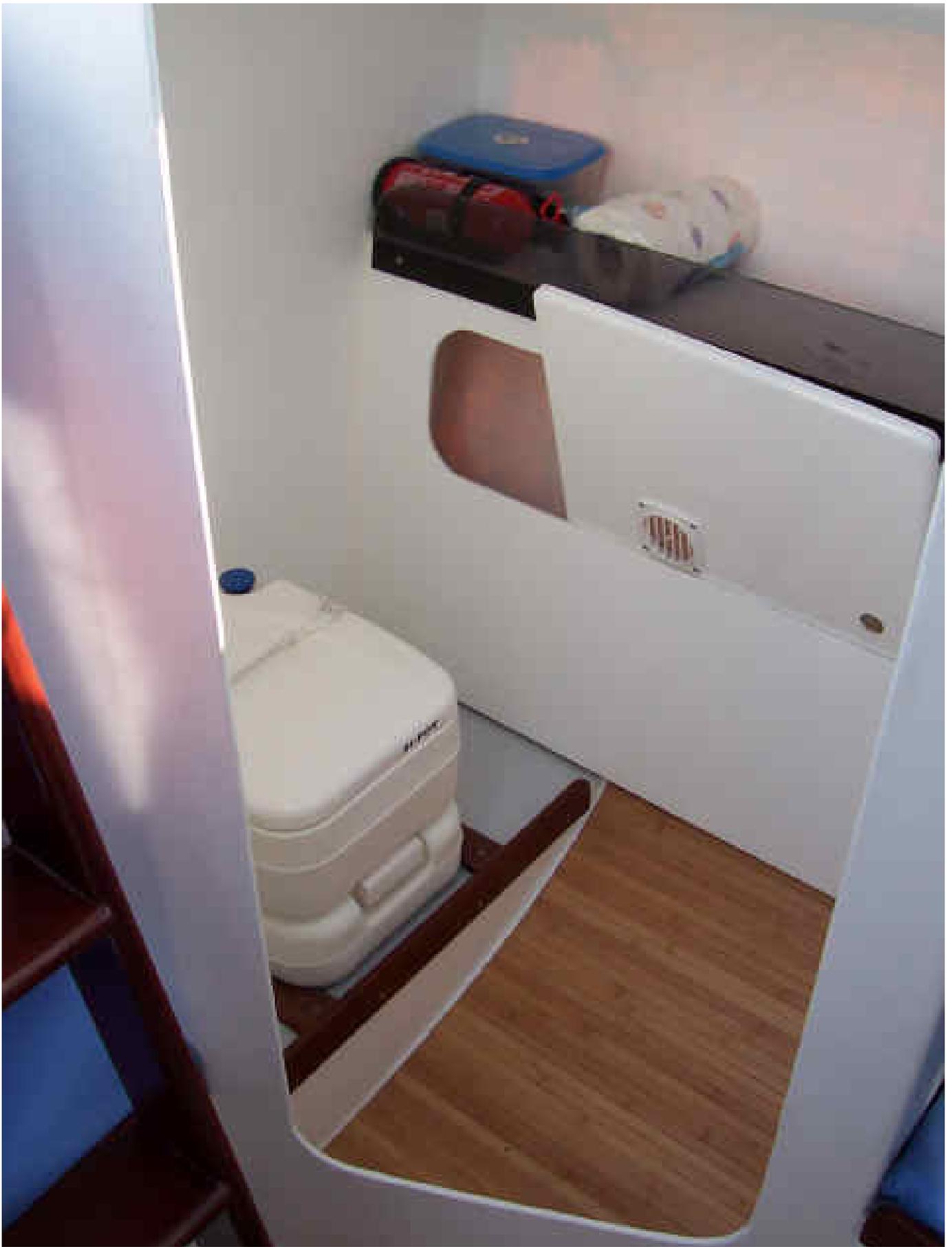


Credit photo Emmanuel Verdeth L'Esprit Nautique













































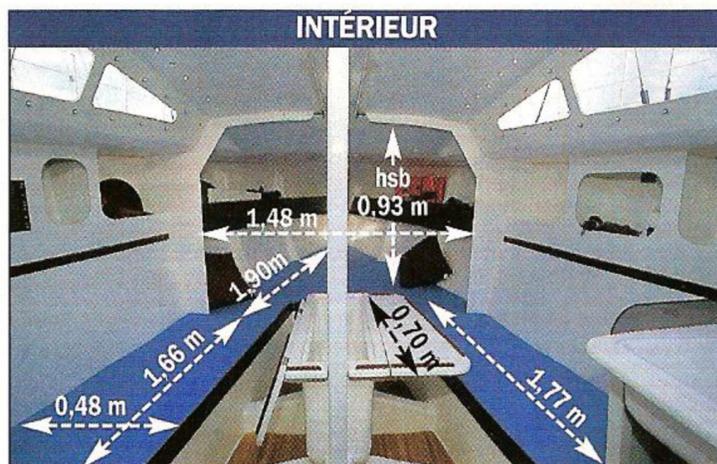
IcÉO 6.90

Un drôle d'oiseau!

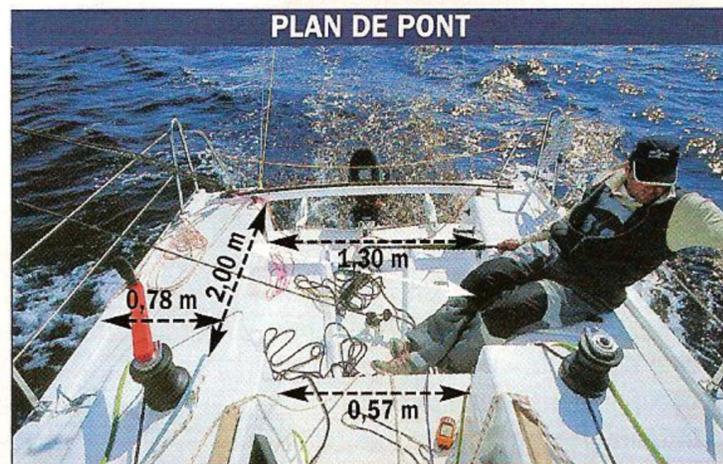
A marré au port de Miramar, près de Hyères, l'Icéo 6.90 se repère tout de suite. Non seulement parce que sa coque est jaune canari, mais surtout parce que son étrave surplombe d'une bonne trentaine de centimètres celles des bateaux alentour. Surprenant pour un voilier de moins de 7 mètres! Ce petit croiseur n'a rien de conventionnel. Il faut dire qu'il est quasiment seul dans cette taille et sur son créneau, occupé d'un côté par les minis 6.50 revus à la sauce croisière, et de l'autre par les croiseurs familiaux tranquilles type Djinn ou Serena, à dérives et formes rondes. Lorsque Patrick Rubio, qui a construit les derniers Coco GL et beaucoup de petits croiseurs, a décidé de se mettre à son compte, il avait à cœur de réaliser un croiseur familial moderne, tout terrain, donc à quille relevable, avec des formes arrière larges pour une habitabilité maximale. C'est à partir de ce cahier des charges que Robin Dorval a dessiné les lignes un rien iconoclastes de l'Icéo : un franc-bord très haut, des flancs presque verticaux et un fond quasiment plat, le tout surmonté par un rouf triangulaire doté de grands Plexiglas latéraux. Inclassable!

Sous voiles. Le mistral qui assénait hier des rafales à plus de 30 nœuds s'est évanoui ce matin, et c'est dans les petits airs de la rade d'Hyères que nous prenons nos marques dans le grand cockpit. L'envoi de la généreuse grand-voile (20 mètres carrés) et du solent sur mousquetons s'est fait sans peine. Quand le vent grimpera et qu'il faudra prendre un ris, nous n'aurons pas non plus d'hésitation, signe que le plan de

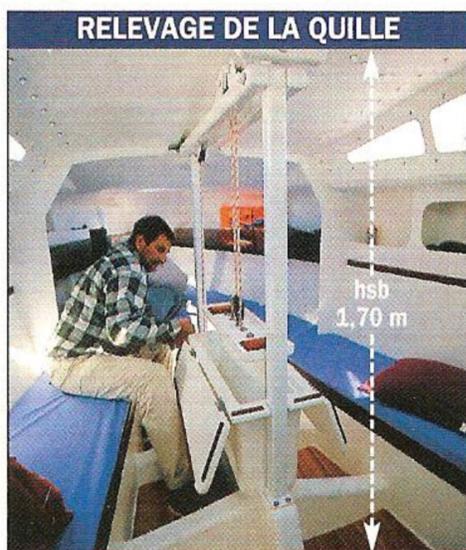
Ce croiseur à quille relevable de moins de 7 mètres en paraît un de plus à l'intérieur. Un drôle d'oiseau qui ose s'affranchir des conventions, tout en restant très raisonnable!



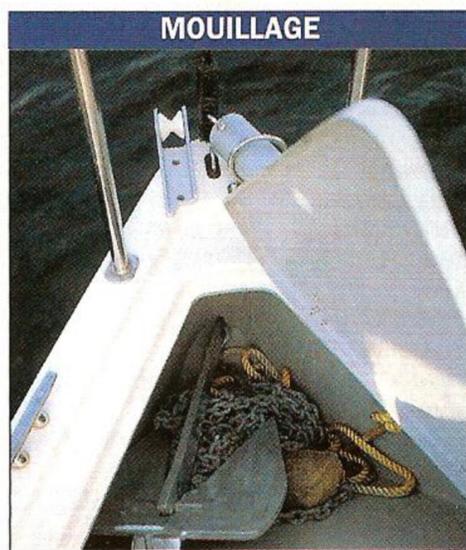
Simple, mais soigné. Sans cloisons ni boiseries, l'intérieur donne une vraie sensation d'espace. Un travail soigné, qui se remarque notamment à l'éclairage deux couleurs (blanc et rouge) et aux nombreux rangements. Les équipets en Plexiglas peuvent être choisis en bois pour un résultat plus esthétique.



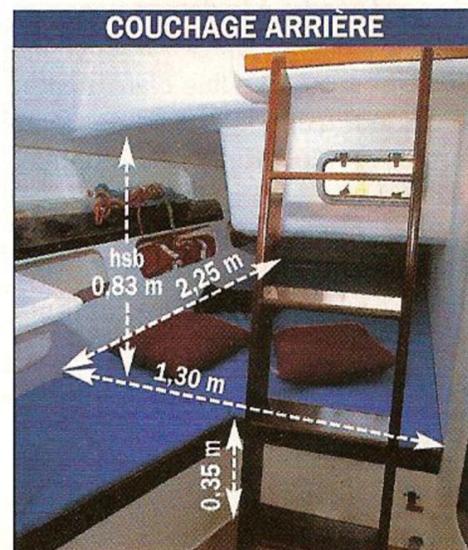
Bien pensé. Le circuit des manœuvres est fluide, sans complication inutile, et l'accastillage va à l'essentiel, avec seulement deux winches sur le rouf, mais bien dimensionnés et précédés de bloqueurs pour les écoutes du solent, qui permettent de les libérer en cas de besoin (pour l'asymétrique ou la prise de ris).



Efficace. Le voile de quille remonte dans son fourreau à l'aide d'un treuil de remorque et d'un palan double. L'opération prend quelques minutes mais ne demande pas trop d'efforts. Rustique, mais rassurant.



A surveiller. Dotée d'une vraie baille à mouillage, mais sans delphinière, l'étrave verticale risque de prendre quelques coups d'ancre. Il faudra être particulièrement attentif lors des manœuvres de mouillage.



Rangé. Avec six coffres dessous (dont un pour la vache à eau) et deux étages d'équipets, la couchette arrière peut accueillir deux personnes - avec leurs affaires!

Texte et photos **Delphine Fleury**.
Plans et infographie **François Chevalier**.

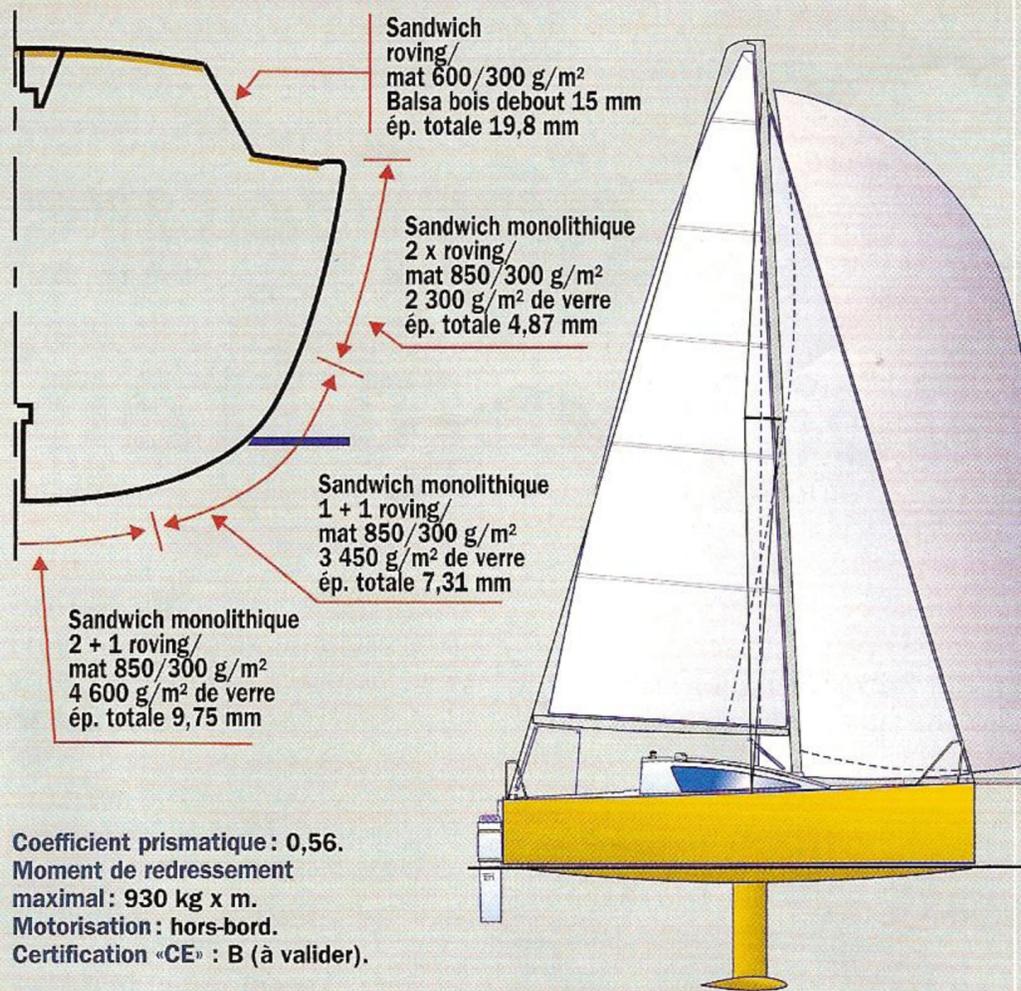
Icéo 6.90

Le pont est bien pensé. Les cale-pieds, intégrés au moule, sont efficaces, les assises bien dimensionnées, l'accès aux manœuvres aisé. Dans ce temps de demoiselle, l'Icéo révèle déjà un tempérament décalé par rapport à son look, avec une barre plutôt neutre et une allure bien régulière - on est loin de la fougue d'un mini ! Cette impression se confirme dans l'après-midi lorsque, au retour de Porquerolles, nous naviguons dans 15 nœuds de vent établi, rafales à 20 : pas de réactions brusques ni de grosses pointes de vitesse, il part tranquillement au lof dans les surventes, puis reprend sa route sans broncher. Plus de doute, c'est bien un croiseur familial tempéré et rassurant. S'il ne dépasse pas, au travers et avec un ris, les 6,5 nœuds sur mer plate, c'est peut-être un peu à cause de ses deux safrans, manifestement trop longs, qui traînent de l'eau et donnent du travail à nos biceps ! Un souci auquel Patrick Rubio a remédié après notre essai, en les raccourcissant et en leur donnant un peu plus de compensation.

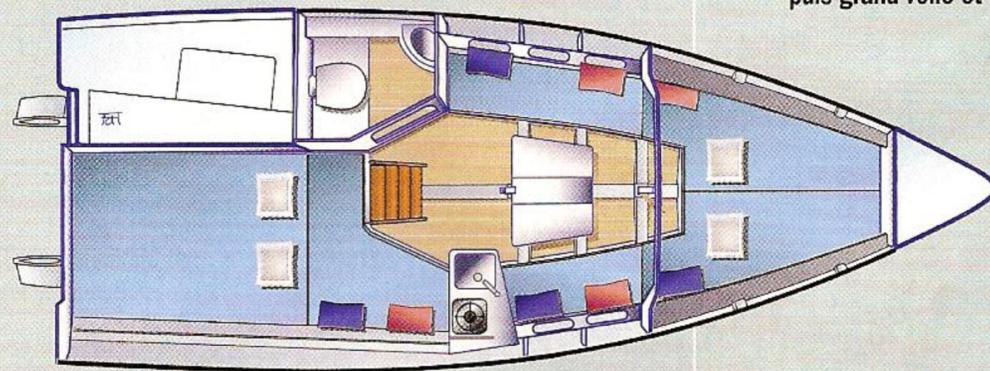
VIE À BORD. C'est une fois à l'intérieur que l'on mesure la démesure. Caser 1,70 mètre de hauteur sous barrots à la descente, deux - vraies - couchettes doubles et un carré digne de ce nom dans une coque de moins de 7 mètres, ce n'était pas gagné ! Et le tour de magie est plutôt réussi. Voilà un bateau simple, sans boiseries ni portes, mais néanmoins confortable. Si, lorsque la quille est relevée, le carré est peu utilisable, il s'avère très agréable une fois que le voile a disparu dans son fourreau et qu'on a fait disparaître le bout de relevage. Le coin cuisine est minimal, mais suffisant, pour de la petite croisière, le coin toilette juste assez grand pour des WC chimiques et quelques rangements, et la table à cartes coulissant sur une cloison peut s'enlever. Les assises et couchettes sont basses, de façon à ménager une bonne hauteur sous barrots, si bien que l'on ne se sent jamais à l'étroit. Mais le plus bluffant est la profusion de rangements : il y a des coffres et des équipets partout, et on aurait pu en caser encore derrière les dossiers du carré ! La descente est bien trop raide mais une nouvelle échelle est déjà à l'étude pour les prochaines unités.

En définitive, si l'amateur de sensations risque d'être un peu frustré, le « bon père de famille » pourra se faire plaisir avec un bateau bien toilé et accastillé, simple à manœuvrer, et offrant plus de confort et d'espace qu'un bateau de cette taille ne peut d'ordinaire en procurer. **D.F. ●**

COUPE DE LA COQUE



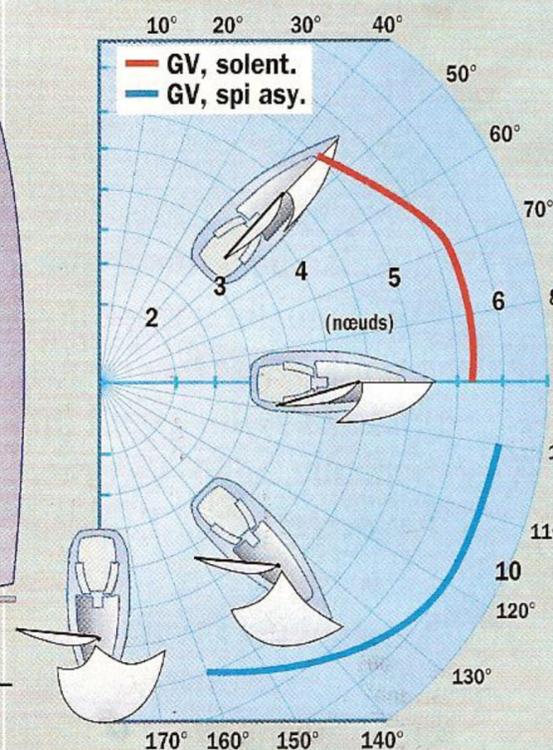
Architecte : Robin Dorval.
Constructeur :
Eriboats, La Font d'Aille,
83790 Pignans,
tél. 06.29.45.33.20.
<http://eriboats.com>



Les chiffres de Voiles et Voiliers

VITESSES MESURÉES*

(* Vitesse mesurée avec le GPS Garmin 12 par rapport au vent réel)



Mer belle. Vent réel : 8 à 10 nœuds.
Voilure : grand-voile et solent puis grand-voile et spi asymétrique.

Prix et options

Prix version standard (sans voiles ni moteur) :	38 500 €	Solent 15 mètres carrés :	858 €
Prix du bateau essayé (avec moteur hors-bord 6 chevaux) :	45 627 €	Spi asymétrique 42 mètres carrés :	1 320 €
Principales options		Couleur coque :	550 €
Grand-voile 20 mètres carrés :	1 864 €	Batterie supplémentaire	
		75 ampères avec coupe-circuit :	250 €
		Chargeur de batteries avec prise de quai :	349 €
		Pilote Raymarine ST 1000 posé :	659 €
		Béquilles :	899 €

Caractéristiques techniques comparées

	ICÉO 6.90	YAKA 6.50	SERENA 23	DJINN 7
Longueur coque	6,90 m	6,50 m	6,60 m	7,20 m
Longueur à la flottaison	6,90 m	6,50 m	6,30 m	nc
Largeur	2,70 m	3 m	2,55 m	2,50 m
Tirant d'eau	0,60/1,80 m	1,60 m	0,32/1,30 m	0,30/1,20 m
Voilure au près	35 m ²	36 m ²	19,5 m ²	27,5 m ²
Déplacement	1 400 kg	1 300 kg	1 200 kg	1 160 kg
Poids du lest	400 kg	580 kg	370 kg	395 kg
Couchettes	4	4	4	4
Matériau	polyester	polyester	polyester	polyester
Lancement	2008	2007	2006	2002
Architecte	R. Dorval	P. Rolland	Skrzat	J&N Fauroux
Constructeur	Eriboats	Marée Haute	Sasanka Yacht	B2 Marine
Prix ttc	38 500 €	32 600 €	26 950 €	27 886 €

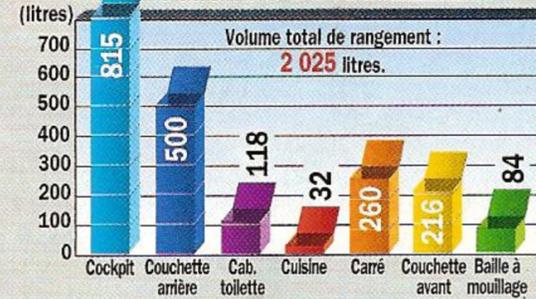
Points forts

- Qualité de construction.
- Quille relevable.
- Habitabilité.

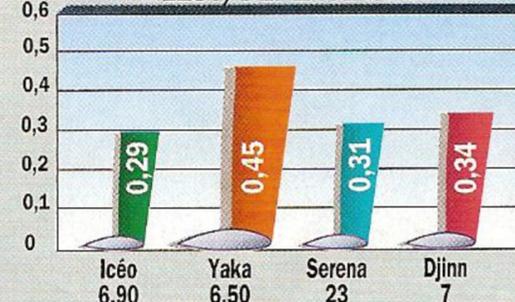
Points faibles

- Esthétique spéciale.
- Performances moyennes.
- Prix.

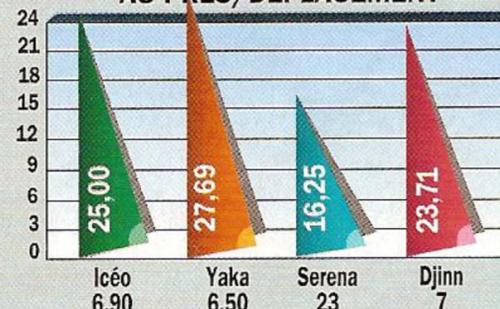
VOLUMES DE RANGEMENT



LEST/DÉPLACEMENT



SURFACE DE VOILE AU PRÈS/DÉPLACEMENT



ASSURÉMENT HORS NORMES

Petit à l'extérieur mais grand à l'intérieur, ce mini-croiseur a plus d'un tour dans sa carène, dont une profonde quille rétractable qui cultive la raideur à la toile et la facilité d'échouage. Construction très soignée et belles performances. TEXTE ET PHOTOS JACQUES ANGLÈS

L'lcéo 6,90, vous connaissez? Sans doute pas, puisque c'est le premier modèle du jeune chantier Eriboats, fondé par Patrick Rubio il y a tout juste un an. Si le chantier

est nouveau, son fondateur est pour sa part un constructeur expérimenté, qui avait jusque-là exercé son art dans d'autres maisons. Son projet lcéo en témoigne, puisqu'il a fallu huit mois, à partir d'une feuille

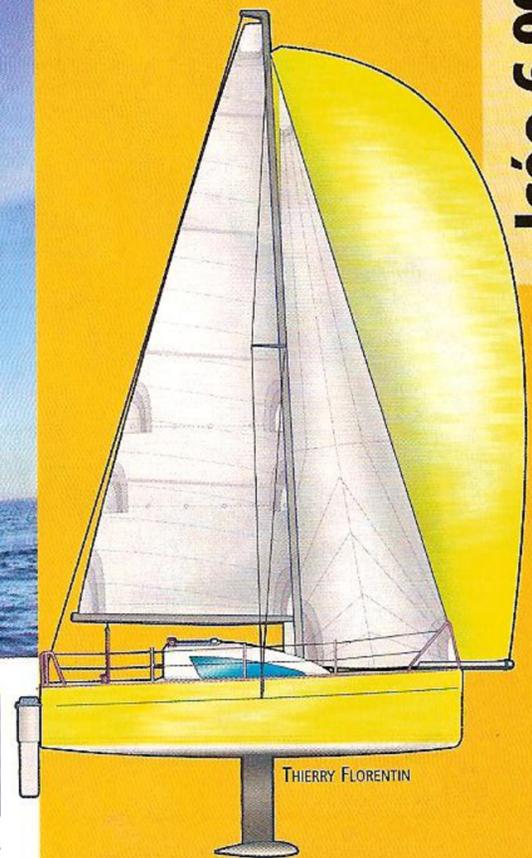
blanche, pour voir naviguer le premier exemplaire, avec création de tous les moules et outils en vue d'une production de (petite) série. Dessiné par Robin Dorval, ce petit croiseur habitable cultive, en version moderne, l'esprit du célèbre Muscadet. Et quand on dit habitable, ce n'est pas une formule, la hauteur sous rouf de 1,73 m assurant un vrai confort, dans un intérieur fort bien agencé pour quatre passagers. Cette habitabilité, exceptionnelle sur une coque de moins de 7 m, a évidemment pour corollaire une hauteur de franc-bord tout aussi inhabituelle et un rouf proéminent. A vrai dire, de

loin comme de près, l'lcéo fait plus grand qu'il n'est en réalité, et malgré une silhouette courtaude (habitabilité oblige!), il n'a rien d'une « caravane flottante ». Son architecture est en effet très moderne, avec une carène porteuse à la manière des minis 6.50 (lignes tendues, maître-bau reculé et formes arrière extra-plates) et deux safrans angulés pour assurer le contrôle à la gîte. Autre trait distinctif de ce petit voilier décidément hors norme, sa quille rétractable qui offre 1,80 m de tirant d'eau en position basse et 0,65 m en position haute. Avec son bulbe en plomb de 320 kg, elle garantit une forte rai-

Icéo 6.90

Icéo 6.90 ESSAI

Balade et petite croisière



En navigation



Sur le papier, les caractéristiques sont prometteuses, mais encore faut-il confirmer sur l'eau. Avouons tout de même que, vu de l'extérieur, l'Icéo n'est pas un modèle de finesse, avec sa large poupe verticale et son franc-bord plus que généreux. Mais une fois à bord, on est séduit par son cockpit spacieux, qui n'a rien à envier à certains 8 m, par la commodité de circulation sur le pont, ou par la vraie baille à mouillage (c'est assez rare dans cette taille). Toutefois, l'ancre risque de heurter l'étrave en remontant le mouillage (un davier extensible ou monté sur le bout-dehors coulissant y remédierait). Le plan de pont, bien organisé, bénéficie d'un accastillage de qualité (Harken): deux winches de rouf à une vitesse

deur à la toile et, une fois relevée, facilite l'échouage, des béquilles optionnelles étant proposées à cet effet. Et la voilure de 35 m², sans être démesurée, assure à ce petit voilier un rapport poids/puissance record dans sa catégorie. La construction, polyester monolithique pour la coque et sandwich balsa pour le pont, présente une finition simple mais très soignée et une structure serrée de cloisons et de couples stratifiés, avec une forte carlingue au niveau du puits de quille. L'ensemble délivre une sensation de robustesse qui inspire confiance et l'équipement de série mérite des éloges.

Peu esthétique mais efficace avec ses deux safrans, la poupe large et droite ménage un large cockpit.



Fiche technique

Architecte	Robin Dorval
Constructeur	Eriboats
Longueur de coque	6,90 m
Largeur	2,70 m
Tirant d'eau	0,65-1,80 m
Déplacement	1 400 kg
GV/Génois/Spi	35,25 m ² /20,25 m ² /42 m ²
Moteur	6 ch hors-bord (option)
Certification CE	B

Eriboats, 83790 La Font d'Aille-Pignans.
0629453320. <http://eriboats.com>

Budget

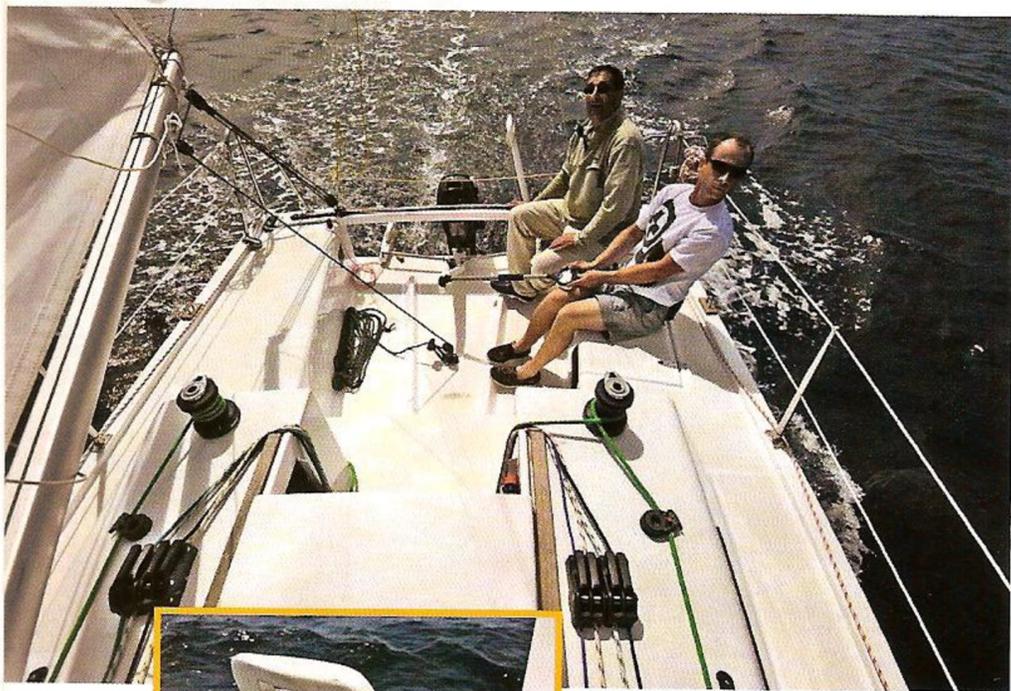
- **Prix standard:** sans voiles 38500 €
- **Options:** Grand-voile 1864 €, solent 858 €, spi asymétrique 1320 €; coque de couleur: 550 €; pilote Raymarine ST 1000: 659 €; batterie supplémentaire 75 A/h avec coupe-circuit: 250 €; béquilles d'échouage: 899 €

Dans la même catégorie

- **Tes 678 BT,** 6,78 m, 32180 €
- **Serpentaire,** 6,95 m, (kit coque nue) 9100 €
- **Serena 23,** 6,60 m, 36950 €

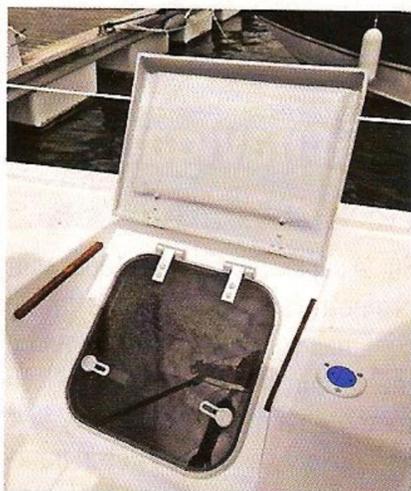
Conditions de l'essai

Lieu: Rade d'Hyères
Vent: N force 2-3, virant SW 3-4
Mer: belle
Durée de l'essai: une journée



Spacieux et fonctionnel, le cockpit offre un bon cale-pieds à la gîte. Articulations de safrans solides et cales en teck, bien vu!

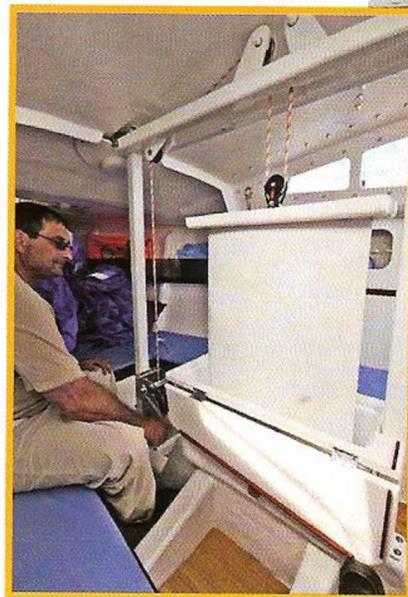
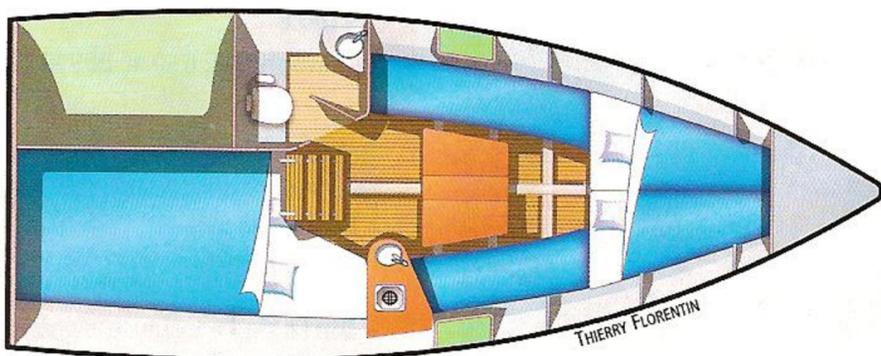
Bon point pour le capot étanche de la grande soute, sous le plat-bord relevable.



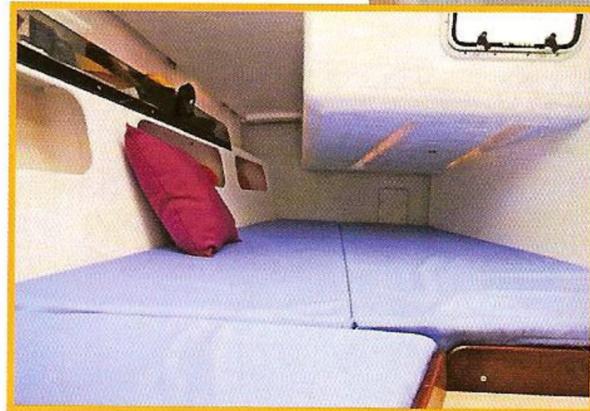
(on préférerait deux), une série de bloqueurs pour les drisses, bosses et écoute de génois (ou de spi), et de longs rails de génois sur le rouf. Pour le contrôle de la grand-voile: un rail d'écoute au tableau arrière avec renvoi de l'écoute au centre du cockpit et un palan pour régler la tension du pataras double.

Sous une brise de terre légère en début d'essai, envoyer le spi asymétrique, amuré sur un bout-dehors coulissant, est un jeu d'enfant. Vif, l'Icéo démarre aussitôt, glissant sans faire de vague à 4 nœuds par force 2-3. Assis sur le large plat-bord, le barreur dispose d'un cale-pied efficace, avec une visibilité parfaite et les manœuvres à portée de

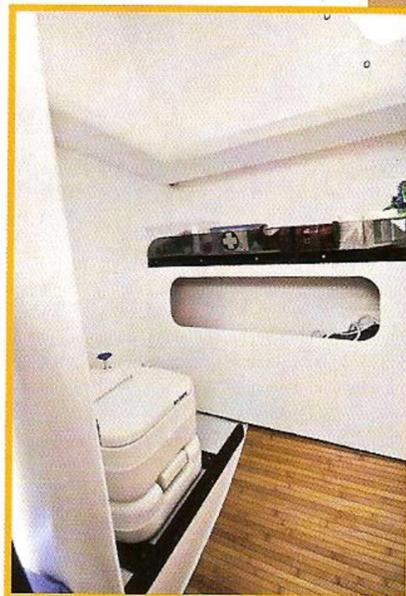
main. Stabilité de route, barre légère et réactive, les sensations évoquent un Mini, et cela se confirme quand la brise monte à 11-13 nœuds. Nous enregistrons 7,5 nœuds au largue, avec une barre à peine ardente et toujours sous contrôle. Très bien! Sous solent et grand-voile, l'Icéo se montre tout aussi vif (plus de 7 nœuds au reaching sans forcer et 5,5 nœuds au près), avec, en points forts, la raideur à la toile et le contrôle de barre à la gîte. Seule réserve, la quille rétractable, pas assez guidée dans les phases de descente/montée cogne dans le puits quand il y a du clapot (un système de guidage pallierait cet inconvénient). Cela dit,



Avec la quille relevée pour l'échouage, le carré est coupé en deux. Il faut s'y faire!



Le lit arrière est très grand, mais la hauteur est limitée à 45 cm sous le cockpit.



La toilette se ferme par une porte textile mais ne dispose pas de lavabo.

Evier et réchaud mono feu suspendu pour la cuisine, simple et fonctionnelle.

elle est bien verrouillée en position haute ou basse et la manœuvre montée/descente ne prend que 3 minutes grâce à un efficace un treuil à manivelle. Enfin, le hors-bord de 6 ch, facile à relever sur une chaise articulée (fournie en standard), permet de marcher à 5 à 6 nœuds quand le vent tombe et « assure » très bien lors des manœuvres de port.

A l'intérieur



Lumineux, simple et étonnamment spacieux (1,73 m de hauteur sous rouf), l'intérieur présente une finition soignée, en laque blanche rehaussée par quelques touches d'acajou verni. On s'y sent d'emblée « chez soi »,

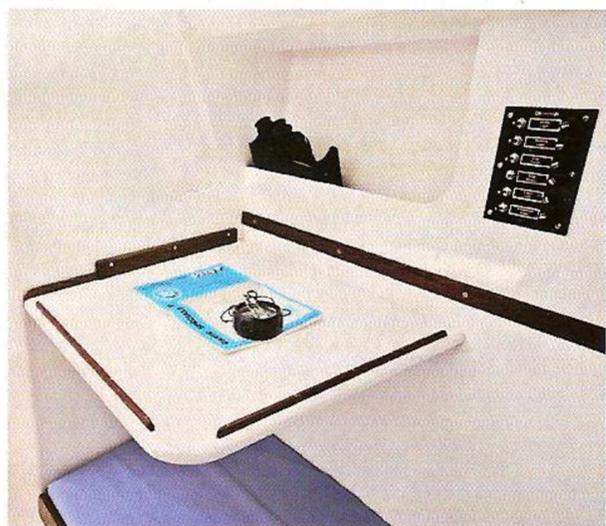


1 LES GROSSES VARANGUES STRATIFIÉES qui ancrent le puits de quille sur la coque inspirent confiance.

2 LA TABLE DE SÉRIE pourrait être agrandie pour s'accorder aux six places qu'offre le carré.

3 LE LIT AVANT NON CLOISONNÉ accroît la sensation d'espace, avec plus de 4 mètres ouverts devant la descente.

4 LES ÉQUIPETS LATÉRAUX sont pratiques. Il suffira d'y ajouter un filet pour sécuriser le rangement.



Une table à cartes amovible, c'est astucieux et, à l'usage, pas désagréable, mais la fixation paraît un peu trop fragile.

avec un bon niveau de confort pour la vie en croisière, ce qui est une performance sur un moins de 7 m. Quelques points mériteraient des améliorations: la descente, trop étroite et raide, l'aération (deux hublots de rouf en plus suffiraient) et les coussins, bien minces.

Ces détails faciles à corriger s'inscrivent dans un tableau par ailleurs très positif: la circulation est aisée, les rangements sont pratiques et vo-

lumineux (coffres sous les banquettes, bons équipets latéraux) et les détails sont bien pensés, à l'exemple de la table à cartes démontable ou du hublot ouvrant sur le surbau de cockpit. L'agencement, fonctionnel, offre un vrai carré doté de grandes banquettes et d'une table de carré à rabats fixée sur le puits de quille (un peu petite actuellement, mais elle sera agrandie de 10 cm), une mini-cuisine à tribord et une toilette à bâbord, isolée par un rideau (1,65 m de hauteur sous rouf). Ajoutez deux beaux lits doubles, l'un à la proue (190 x 155 cm), l'autre à l'arrière (220 x 130 cm) et vous aurez compris qu'il

Bilan ★★★★★



Très moderne par sa conception architecturale, passe-partout et facile à échouer grâce à sa quille rétractable, capable d'en remonter sous voiles à beaucoup de croiseurs plus grands, l'Icéo accumule les bons points. On aime ses performances et son agrément à la barre, avec de belles sensations aux allures arrivées. La construction sérieuse et l'intérieur, digne d'un huit mètres, complètent ce tableau élogieux qui fait passer au second plan une silhouette massive.

ne manque pratiquement rien, sauf peut-être une belle table pour recevoir les amis dans le cockpit, celui-ci étant assez spacieux pour sept à huit convives, sans trop se serrer. ↴



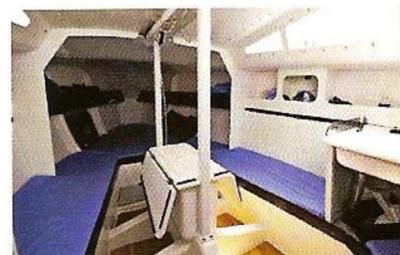
JACQUES ANGLÈS

Le choix de Bateaux

Icéo 690

Petit à l'extérieur, grand à l'intérieur, vélocé à toutes les allures, ce voilier très marin renouvelle avec brio l'esprit du célèbre Muscadet.

Réalisé par Patrick Rubio (chantier Eriboats) sur un dessin de Robin Dorval, l'Icéo fait d'abord valoir sa construction soignée et sa facilité d'échouage due à la quille relevable (une version à quille fixe étant aussi proposée). La carène, inspirée des mini-650 (lignes tendues, maître-bau reculé, poupe porteuse, appendices fins), est servie par une voilure généreuse à grand-voile lattée, facile à régler grâce à un accastillage au top. Sous voiles, on se régale sur ce voilier vélocé et raide à la toile, avec un contrôle de barre optimal grâce aux safrans profonds, et un bout-dehors coulissant pour dégager le spi. On aime son cockpit, spacieux et ergonomique, aussi



agréable en mer qu'au mouillage. L'intérieur laqué, enjolivé de quelques notes d'acajou, est étonnamment spacieux, avec 1,73 m de hauteur sous rouf (un record dans cette taille) et tout ce qu'il faut pour camper confortablement à quatre: deux grands lits, un carré convivial, des rangements pratiques, une mini cuisine et un cabinet de toilette isolé. ⚓

Bien vu

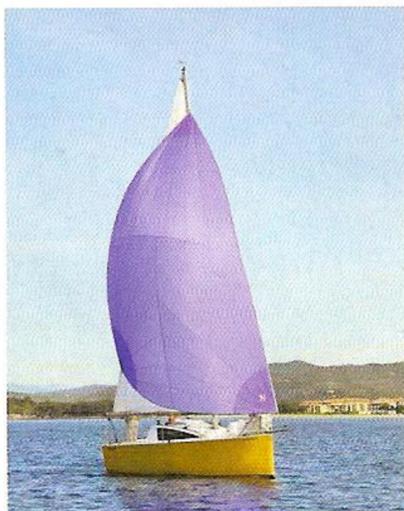
- ✓ Performances
- ✓ Double safran
- ✓ Cockpit spacieux
- ✓ Espace intérieur

Mal vu

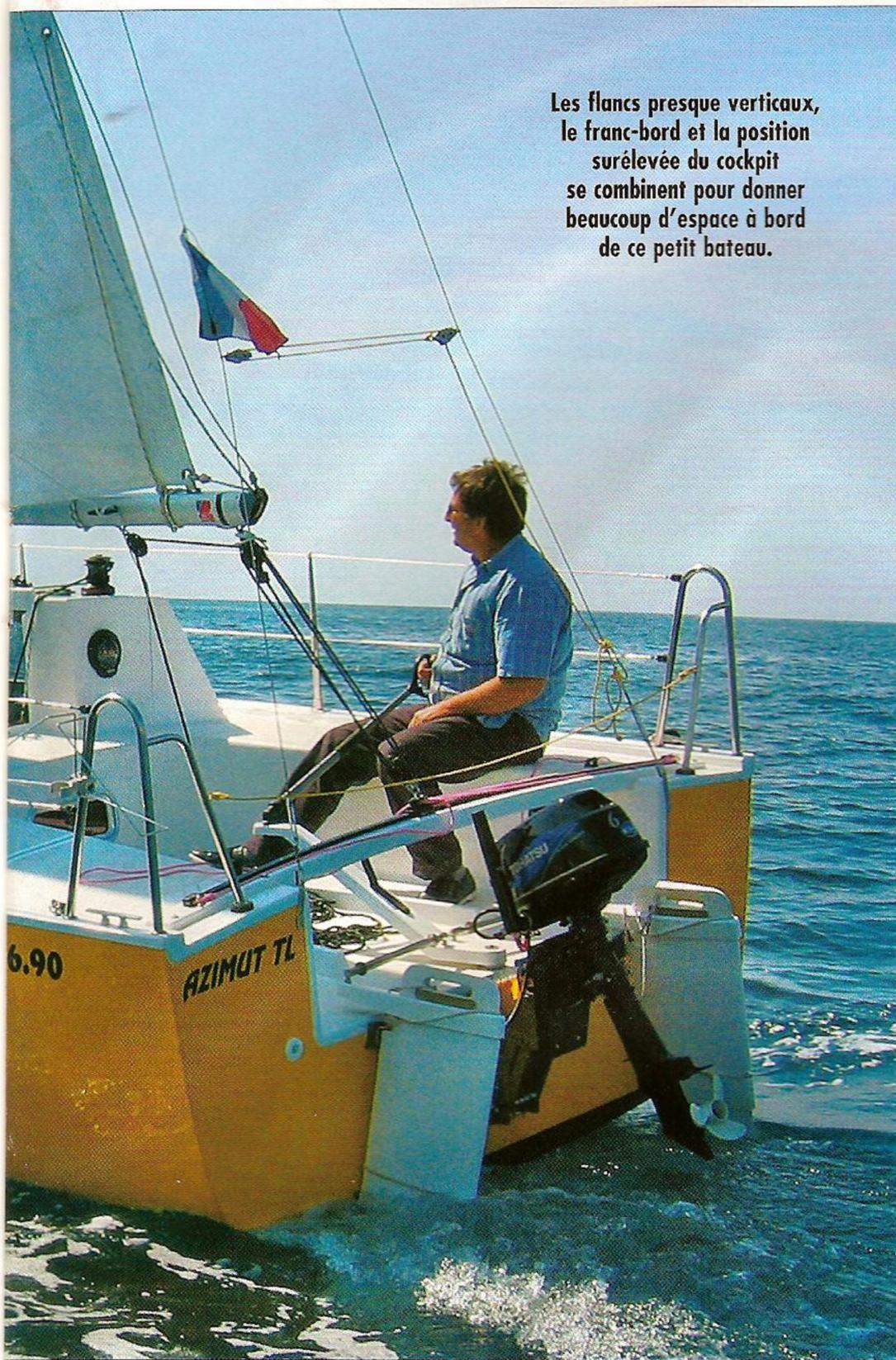
- ✓ Non transportable
- ✓ Descente abrupte

ERIBOATS

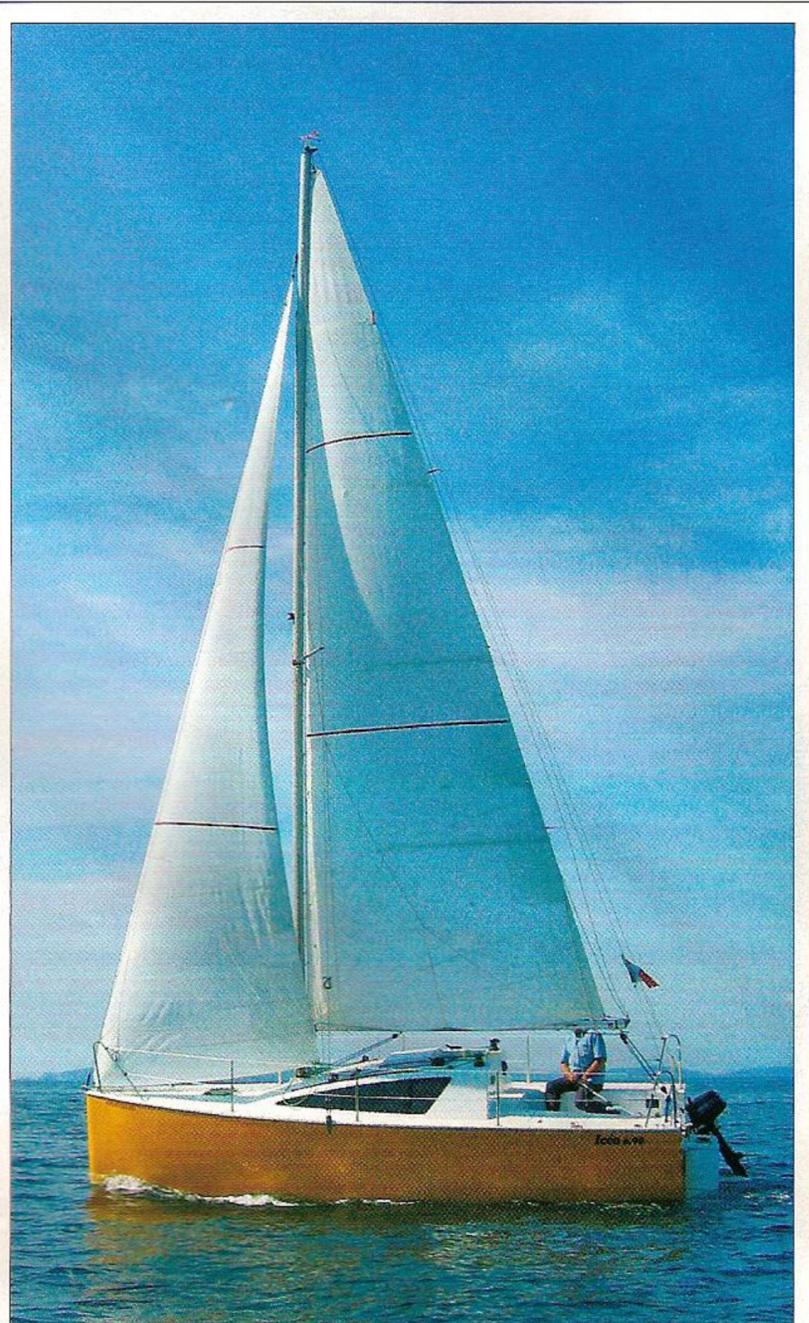
Architecte: Patrick Rubio
 Longueur: 6,90 m
 Largeur: 2,70 m
 Tirant d'eau: 0,65 - 1,80 m
 Voilure au près: 35,25 m²
 Poids/Lest: 1 400 kg/400 kg
 Prix: 38 500 € (sans voiles)



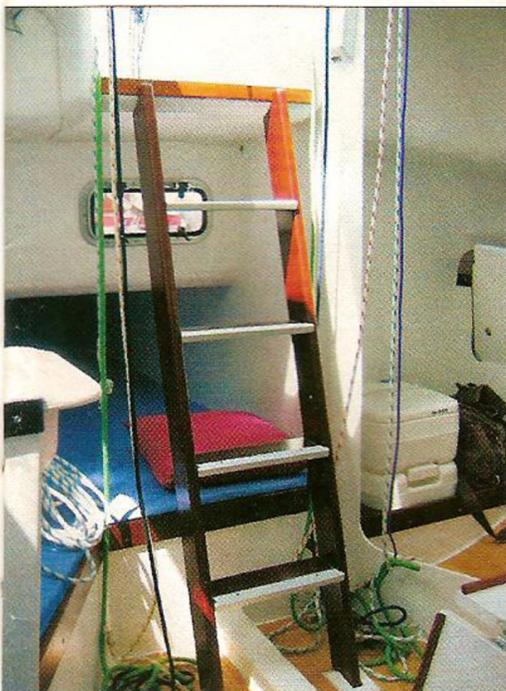
JACQUES ANGLÈS



Les flancs presque verticaux, le franc-bord et la position surélevée du cockpit se combinent pour donner beaucoup d'espace à bord de ce petit bateau.



Le gréement fractionné, l'étrave verticale et le rouf court confèrent à l'Icéo une silhouette agressive.



La descente se résume à une échelle assez vertigineuse.

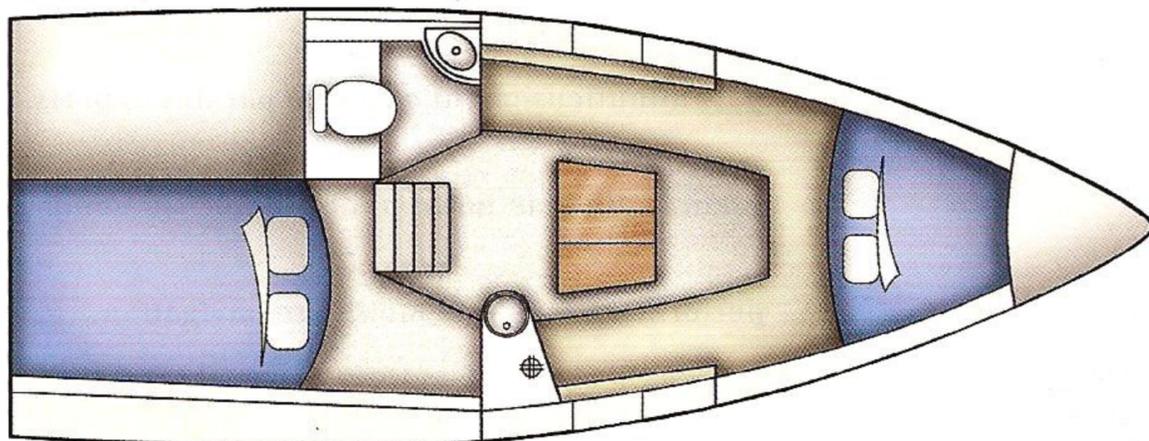
Volumineux et clair, le carré permet peu de déplacements mais offre beaucoup de banquettes.

Icéo 6,90

Place au volume

En imaginant son tout premier bateau, cet ancien chef de chantier (Catana, GL Composites) a voulu réaliser un croiseur facile d'utilisation, agréable et adaptable à tous les types de plans d'eau, en témoigne sa quille entièrement relevable.

Texte : Ophélie Théron. Photos : Olivier Blanchet.



Lorsque sa quille est relevée, le tirant d'eau de l'Icéo n'est plus que de 65 cm, ce qui lui permet de naviguer même en eau peu profonde (il a déjà emprunté le canal du Midi) ou de s'échouer sur ses deux béquilles. La manutention de l'appendice se fait depuis l'intérieur à l'aide d'un treuil tel qu'on en trouve sur les remorques de route. Mais l'Icéo est également un voilier moderne et confortable. Pour gagner un maximum de volume malgré sa petite taille – 6,90 mètres de long pour 2,70 de large – l'architecte a fait le pari d'avoir un haut franc-bord. Si le look peut surprendre, on l'oublie vite en montant à bord de l'Icéo. En allant ranger nos sacs avant de sortir en mer, nous ne pouvons que constater le volume généreux des emménagements. Deux couples peuvent envisager une croisière de plusieurs jours grâce aux deux couchettes doubles, l'une dans la pointe avant, l'autre à l'arrière sous le cockpit. Les repas sont pris dans le petit carré où la table dépliant accueille quatre personnes à manger. En son centre se trouve le puits de quille. Cette dernière passe inaperçue en position basse mais coupe carrément le carré en deux et altère nettement la convivialité de ce bateau en position haute. Côté rangements, pas d'armoire mais de nombreux équipets et coffres permettent d'entreposer le matériel. Tout l'équipement du bateau (nourrice, amarres,

béquilles, pare-battage...) trouvera sa place dans le grand coffre de 300 litres, accessible de l'extérieur, situé dans le cockpit. Le reste de l'aménagement est composé d'un coin cuisine équipé d'un réchaud et d'un évier ainsi que d'un coin toilette (WC chimique) isolé du reste.

Un bateau facile sous asymétrique

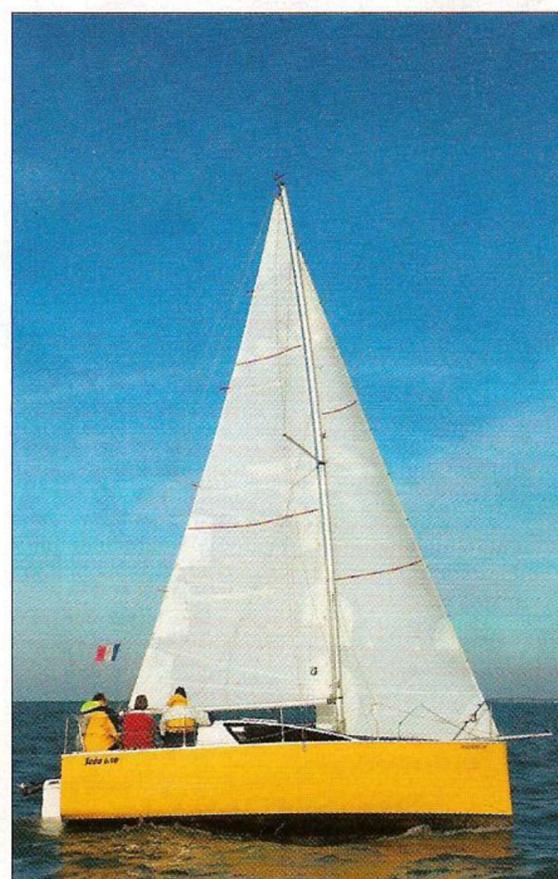
Après ce tour du propriétaire, il est temps pour nous de larguer les amarres et de tester l'Icéo 6,90 en navigation. Les conditions météo sont propices à un bel essai : mer plate et vent oscillant autour des 8 nœuds. Le tangon est à poste, prêt à envoyer le spi asymétrique. La grand-voile et le solent sont hissés depuis le cockpit. Seule la balancine nécessite d'aller au mât pour la régler. Assis confortablement à la barre grâce aux profonds caissons, nous prenons la direction de la sortie du port puis nous abattons pour nous mettre au reaching et envoyer le spi asymétrique. Immédiatement, le bateau accélère et dépasse les 5 nœuds. L'empannage se fait très facilement puisqu'il suffit de choquer entièrement l'écoute pour que le spi passe devant l'étai. Il ne reste plus qu'à reborder la nouvelle écoute. Après ces quelques bords de portant fort agréables, nous remontons au près en direction de l'entrée du port. Bien que l'Icéo soit fort gâtard, tout notre équipage trouve facilement une position confortable, que ce soit dans le cockpit où des cale-pieds nous empêchent de glisser, dans la descente assis sur le coffre ou encore au rappel le dos appuyé sur le rouf. Ce petit bateau ne manque vraiment pas d'atouts pour inciter les plaisanciers à prolonger leurs sorties.

EN CHIFFRES

Long. : 6,90 m. Largeur : 2,70 m. Dépl. : 1 400 kg.
Lest : 400 kg. TE : 0,65/1,80 m. SV au près : 35,25 m².
GV : 20,25 m². Solent : 15 m². Spi asymétrique : 42 m².
Matériaux : pont en sandwich balsa et coque en polyester monolithique. Architecte : Robin Dorval. Constructeur : Eriboats. Prix : 38 500 € (sans voile).



La carène, large dans ses formes arrière, reste aisément contrôlable grâce aux deux safrans.



L'angle de prise de vue n'est pas flatteur, qui souligne le haut franc-bord de l'Icéo.

NOUVEAUTE
2009



La table du carré est encadrée par deux épointilles. En position basse la quille qui traverse la table ne gêne pas la disposition des emménagements. Notez la présence de nombreux équipets.



Le grand coffre étanche de 300 l permet de ranger tout l'équipement du bateau, béquilles, nourriture, pare-battage...



Quille en position haute, le carré devient franchement moins convivial!